



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Deliberazione 06 febbraio 2024, n. 11/2024/G



CORTE DEI CONTI



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

**SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA
RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI
CAMBIAMENTI CLIMATICI**

**Relatore
Michele Scarpa**

Hanno collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati: Monica Porcelli, Sonia Caterini

SOMMARIO

	Pag.
Legenda delle abbreviazioni e degli acronimi	7
Deliberazione	9
Rapporto	13
Premessa metodologica e obiettivi del rapporto.....	15
1. Metodologia del rapporto	15
2. Obiettivi del rapporto	15
Sintesi	17
CAPITOLO I – Profili di sintesi tratti dall’analisi ricognitiva	19
I. Lo stato di attuazione dell’investimento PNRR “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (<i>Green Ports</i>)” (M3C2)	19
1. L’investimento 1.1. “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (<i>Green Ports</i>)” (M3C2.1).....	19
2. L’aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall’istruttoria e dalle audizioni istruttorie	20
2.1. La nota di aggiornamento sullo stato di attuazione (n. 2020 in data 11.12.2023)	20
2.2. Le deduzioni in data 22.01.2024 (prot.n.0011474)	23
II. Lo stato di attuazione dell’investimento C.7 PNC “Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”	23
1. L’investimento C.7 PNC “Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”	23
2. Il PNC7 – il monitoraggio sullo stato di attuazione	23
3. L’aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall’istruttoria e dalle audizioni istruttorie	24
4. La nota di aggiornamento (n. 38171 in data 15.12.2023) sullo stato di attuazione	24
5. La nota di aggiornamento (in data 16.01.2024) sullo stato di attuazione PNC7 al 31.12.2023	26
5.1. Il prospetto riepilogativo sull’attuazione finanziaria del PNC7 al 31.12.2023....	28
CAPITOLO II - Conclusioni.....	33
I. Conclusioni	33

* * *

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 – Finanziamenti dicembre 2022-agosto 2023	21
Tabella 2 – Ripartizione risorse	25
Tabella 3 – Monitoraggio 30 novembre 2023 – Investimento 7	26
Tabella 4 – Rapporto di monitoraggio Cdp al 31.12.2023 – Focus avanzamento misura al 31.12.2023	27
Tabella 5 - Prospetto riepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023	28
Tabella 6 – Progetti completamento lavori al 100% - estratto da prospetto rieepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023	31
Tabella 7 - Progetti completamento lavori al 50% - estratto da prospetto riepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023	31

* * *

ALLEGATI

Tabella 8 - Cap. 7258 – EE.FF. 2022-2023	37
Tabella 9 - Risorse erogate	41
Tabella 10 - Lista progetti M3C2.1.1.....	45
Allegato 1 - Cruscotto Regis M3C2.1.1	52
Allegato 2 - Cronoprogramma Regis M3C2.1.1	56
Allegato 3 – Monitoraggio MEF PNC 7 al 30.09.2023.....	59
Allegato 4 - Monitoraggio PNC - MIT al 30.11.2023.....	60
Allegato 5 - Monitoraggio PNC Investimenti al 31.12.2023	72

LEGENDA DELLE ABBREVIAZIONI E DEGLI ACRONIMI

Abbreviazioni

art.	articolo
c.	comma
d.i.	decreto interministeriale
d.l.	decreto legge
d.lgs.	decreto legislativo
d.m.	decreto ministeriale
d.p.c.m.	decreto del Presidente del Consiglio dei ministri
d.p.r.	decreto del Presidente della Repubblica
l.	legge
lett.	Lettera

Acronimi

TFUE	Trattato sul funzionamento dell'Unione europea
PNRR	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
MIT	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
MASE	Ministero dell'ambiente e sicurezza energetica
PNC	Piano nazionale per gli investimenti complementari
DEASP	Documenti energetico ambientali dei Sistemi portuali
DGPNM	Direzione generale patrimonio naturalistico e mare
DIAG	Dipartimento amministrazione generale, pianificazione e patrimonio naturale
ADSP	Autorità di sistema portuale
GBER	<i>General Block Exemption Regulation</i> (Regolamento Generale di Esenzione per Categoria)
RRF	<i>Recovery and Resilience Facility</i>
DNSH	<i>Do No Significant Harm</i>

MEF	Ministero dell'economia e delle finanze
RGS	Ragioneria generale dello Stato
CUP	Codice unico di progetto
CDP	Cassa depositi e prestiti

DELIBERAZIONE



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

Il Collegio

Camera di consiglio del 30 gennaio 2024

Presieduta dal Presidente aggiunto Paolo Luigi Rebecchi

Composta dai magistrati:

Presidente aggiunto della Sezione: Paolo Luigi REBECCHI

Consiglieri: Domenico PECCERILLO, Paola COSA, Carlo PICUNO, Natale Maria Alfonso D'AMICO, Michele SCARPA, Gerardo de MARCO, Daniela ALBERGHINI, Giuseppe VICANOLO

Primi Referendari: Paola LO GIUDICE, Salvatore GRASSO, Simonetta INGROSSO

Referendari: David DI MEO

* * *

Visto l'art. 100, comma 2, Cost.;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 e, in particolare, l'art. 3, comma 4, ai sensi del quale la Corte dei conti svolge il controllo sulla gestione delle amministrazioni pubbliche verificando la corrispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge e valutando comparativamente costi, modi e tempi dello svolgimento dell'azione amministrativa;

visto l'art. 7, c. 7, d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla l. 29 luglio 2021, n. 108, in base al quale *"la Corte dei conti esercita il controllo sulla gestione di cui all'art. 3, c. 4, l. 14 gennaio 1994, n. 20, svolgendo in particolare valutazioni di economicità, efficienza ed efficacia circa l'acquisizione e l'impiego delle risorse finanziarie provenienti dai fondi di cui al PNRR"*;

vista la deliberazione della Sezione 15 febbraio 2023, n. 7/2023/G, con la quale è stato approvato il documento concernente il *"Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato per l'anno 2023 e nel contesto triennale 2023-2025"*;

visto il rapporto, presentato dal Consigliere Michele Scarpa, che illustra gli esiti dell'intervento PNRR al 31 dicembre 2023 avente a oggetto *"Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici"*;

visto il decreto n. 2/2020 e successive integrazioni e modificazioni del Presidente della Sezione con cui i Magistrati assegnati alla Sezione medesima sono stati ripartiti tra i diversi collegi;

visto il decreto n. 1/2024 con cui i Magistrati sono assegnati a tutti i collegi;

vista l'ordinanza n. 2/2024 prot. n. 374 del 24 gennaio 2024, con la quale il Presidente aggiunto della Sezione ha convocato il II Collegio per la camera di consiglio del 30 gennaio 2024, al fine della pronuncia sulla gestione in argomento;

udito il relatore Consigliere Michele Scarpa;

DELIBERA

di approvare, con le indicazioni formulate in sede di camera di consiglio, il rapporto avente a oggetto *“Sviluppo dell’accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”*.

La presente deliberazione e l’unito rapporto saranno inviati, a cura della Segreteria della Sezione, alla Presidenza del Senato della Repubblica e alla Presidenza della Camera dei deputati, alla Presidenza del Consiglio dei ministri, alla Presidenza della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica, alla Presidenza della Commissione Bilancio della Camera dei deputati, al Ministro dell’economia e delle finanze, al Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché alle seguenti amministrazioni:

- Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica:

Dipartimento amministrazione generale, pianificazione e patrimonio naturale (DIAG) - Direzione generale patrimonio naturalistico e mare (PNM);

Unità di missione per il PNRR;

- Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti:

Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne.

Le amministrazioni interessate comunicheranno alla Corte e al Parlamento, entro quattro mesi dalla data di ricevimento del presente rapporto, le misure consequenziali adottate ai sensi dell’art. 3, c. 6, l. 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall’art. 1, c. 172, l. 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006).

Le medesime, ove ritengano di non ottemperare ai rilievi formulati, adotteranno, entro trenta giorni dalla ricezione del presente rapporto, l’eventuale provvedimento motivato previsto dall’art. 3, c. 64, l. 24 dicembre 2007, n. 244.

La presente deliberazione è soggetta a obbligo di pubblicazione, ai sensi dell’art. 31 d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (concernente il “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”).

Il presente rapporto è inviato, altresì, alle Sezioni Riunite in sede di controllo.

Il Relatore
Michele Scarpa
f.to digitalmente

Il Presidente
Paolo Luigi Rebecchi
f.to digitalmente

Depositata in segreteria il 06 febbraio 2024

Il Dirigente
Dott.ssa Anna Maria Guidi
f.to digitalmente

RAPPORTO

Premessa metodologica e obiettivi del rapporto

1. Metodologia del rapporto

Per ragioni di sintesi e non aggravamento procedurale, il presente rapporto di controllo si limita ad aggiornare al secondo semestre 2023 il precedente rapporto (deliberazione n. 53/2023/G), frutto di approfondita ed ampia analisi istruttoria, a cui pertanto ci si rimanda, focalizzando qui solo alcuni profili di criticità analizzati nel precedente rapporto.

Il rapporto si informa a criteri di cooperazione e di coordinamento con la Corte dei conti europea, secondo quanto previsto dall'articolo 287, paragrafo 3 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (Tfue). La Corte dei conti, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 della legge 14 gennaio 1994, n. 20, riferisce, almeno annualmente, al Parlamento sullo stato di attuazione del PNRR.

La presente indagine, assegnata con decreto n. 14/2023 in data 28 febbraio 2023, è eseguita in conformità alla delibera di programmazione della Sezione n. 7/2023 in data 15 febbraio 2023.

L'istruttoria è stata svolta prima a fonti aperte mediante l'analisi di copiosa documentazione e successivamente mediante l'acquisizione di documentazione in fase istruttoria (nota in data 30 novembre 2023); da ultimo è stata effettuata una audizione in data 27 novembre 2023 al termine dell'attività istruttoria ed effettuato l'esame in contraddittorio della bozza di fine fase istruttoria.

2. Obiettivi del rapporto

Il presente rapporto XXI/23. "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici" - (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit) PNC-C.7 €. 1.470.000.00; Ministero dell'Ambiente e sicurezza energetica (Mase) PNRR-M3C2-1.1. €. 270.000.000) verifica la *governance* delle amministrazioni centrali responsabili del raggiungimento dell'obiettivo di questo investimento.

Sintesi

Il presente rapporto XXI/23 ha per oggetto l'investimento "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici" affidato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit) - (PNC-C.7. € 1.470.000.00) complementare rispetto all'investimento *Green Ports* affidato al Ministero dell'ambiente e sicurezza energetica (Mase) (PNRR-M3C2-1.1. € 270.000.000).

L'obiettivo dell'investimento PNC è il miglioramento dell'accessibilità marittima, principalmente attraverso interventi di rafforzamento e consolidamento su dighe, moli e banchine, anche per consentire l'adeguamento al crescente tonnellaggio delle navi e contrastare la perdita di quote di mercato subita negli ultimi anni dal sistema portuale italiano.

L'obiettivo dell'investimento PNRR è la sostenibilità e compatibilità ambientale del sistema portuale e l'efficientamento e riduzione dei consumi energetici in ambito portuale. Il progetto si basa sui Documenti energetico ambientali dei Sistemi portuali (Deasp) che le Autorità di sistema portuale hanno redatto, secondo le linee guida messe a punto dal Ministero della transizione ecologica (ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Mase) di concerto con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile (ora Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Mit), allo scopo di migliorare l'efficienza energetica e promuovere l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili.

Il PNC7 condivide con il progetto *Green Ports* i soggetti attuatori destinatari della spesa (le autorità di sistema portuale), mentre il progetto *Green Ports* è vincolato da specifici criteri di compatibilità ambientale previsti per gli investimenti del PNRR.

I progetti *Green Ports* sono in fase di finanziamento, mentre quelli del PNC7 sono in fase di esecuzione anche perchè molti anteriori al PNRR.

Come già approfonditamente riferito nel precedente referto, alla scadenza del regime transitorio, il regime finanziario di aiuto dell'intervento di spesa *Green Ports* del PNRR sarà oggetto di una nuova comunicazione alla Commissione europea, da inquadrarsi questa volta ai sensi del novellato Regolamento Generale di Esenzione per Categoria.

La proposta di modifica del PNRR italiano ha riqualificato il criterio di adempimento ed il termine finale di conclusione dei progetti *Green Ports* fissato in origine al 31 dicembre 2025.

CAPITOLO I

PROFILI DI SINTESI TRATTI DALL'ANALISI RICOGNITIVA

Sommario: I. – Lo stato di attuazione dell'investimento PNRR “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)” (M3C2). – 1. L'investimento 1.1. “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)” (M3C2.1) . – 2. L'aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall'istruttoria e dalle audizioni istruttorie. – 2.1. La nota di aggiornamento sullo stato di attuazione (n. 2020 in data 11.12.2023). – II. Lo stato di attuazione dell'investimento C.7 PNC “Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”. – 1. L'investimento C.7 PNC “Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”. – 2. Il PNC7 – il monitoraggio sullo stato di attuazione. – 3. L'aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall'istruttoria e dalle audizioni istruttorie. – 4. La nota di aggiornamento (n. 38171 in data 15.12.2023) sullo stato di attuazione. – 5. La nota di aggiornamento (in data 16.01.2024) sullo stato di attuazione PNC7 al 31.12.2023. – 5.1. Il prospetto riepilogativo sull'attuazione finanziaria del PNC7 al 31.12.2023.

I. Lo stato di attuazione dell'investimento PNRR “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)” (M3C2)

1. L'investimento 1.1. “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)” (M3C2.1)

L'investimento 1.1. “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (*Green Ports*)” (M3C2.1) del PNRR è inserito nell'ambito “Sviluppo del sistema portuale” (1) con una dotazione a carico del PNRR di 270 mln. di euro all'interno della componente (C2) “Intermodalità e logistica integrata” e della missione (M3) “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”.

La Direzione generale patrimonio naturalistico e mare (Dgpnm) del Ministero dell'Ambiente (oggi Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – Mase), prima Ministero della transizione ecologica – Mite) incardinata presso il Dipartimento amministrazione generale, pianificazione e patrimonio naturale (DiAG), è l'amministrazione centrale responsabile dell'attuazione dell'investimento M3C2-1.1.

Il Progetto *Green Ports*, che vede come attuatori le nove Autorità di sistema portuale (Adsp) del Centro Nord, più quella della Sardegna, si pone come obiettivo quello di rendere le attività portuali sostenibili e compatibili con i contesti urbani portuali attraverso il finanziamento di interventi volti all'efficientamento ed alla riduzione dei

consumi energetici delle strutture e delle attività portuali. Altro principio cardine del progetto è la promozione della sostenibilità ambientale delle aree portuali.

2. L'aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall'istruttoria e dalle audizioni istruttorie

Il quadro gestionale analizzato a fonti aperte è stato oggetto di integrazione, riscontro e di contestualizzazione in sede di analisi istruttoria mediante l'acquisizione di documentazione non presente a fonti aperte e di audizione istruttoria in data 27 novembre 2023 del Mase (M3C2-1.1.).

2.1. La nota di aggiornamento sullo stato di attuazione (n. 2020 in data 11.12.2023)

In risposta a specifica richiesta istruttoria in data 30 novembre 2023, il direttore generale della Direzione generale patrimonio naturalistico e mare del Mase trasmetteva una breve relazione di aggiornamento sull'attuazione al secondo semestre 2023 degli interventi, descrittiva dei programmi di spesa finanziati e dei progetti ivi contenuti, suddivisi per programma di spesa e soggetto attuatore, corredata da una tabella finanziaria riepilogativa.

Alla data della risposta, successivamente alla già nota approvazione dei decreti di dicembre 2022, sono stati emanati sei decreti di finanziamento relativi ad un secondo gruppo di progetti, anch'essi inquadrati come non aiuti ai sensi dell'art. 107 par. 1 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (Tfue). In attuazione di essi sono stati sottoscritti cinque Accordi di finanziamento ed emanati i relativi cinque decreti di approvazione, già registrati dalla Corte dei conti e notificati alle seguenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP): MACS, MTS, MAS, MdS e MAO. Per la sesta AdSP, MAC, che ha formalizzato la rinuncia unilaterale per due progetti, successivamente alla registrazione presso gli organi di controllo del decreto di finanziamento, è già stato firmato l'accordo relativo ai due progetti restanti ed è in corso l'emanazione del decreto approvativo dell'accordo, che dovrà poi essere inviato alla Corte dei conti.

A quanto sopra si aggiungono sei decreti relativi a progetti qualificati come aiuti di

Stato ai sensi dell’art. 107, par. 1 TFUE, esentati dall’obbligo di notifica preventiva alla Commissione europea, in applicazione del Regolamento Generale di Esenzione per Categoria, n. 651/2014, nella versione in vigore nel momento in cui il regime *Green Ports* nel suo complesso è stato comunicato alla Commissione europea in ottemperanza all’art. 11 del Regolamento medesimo, in data 22 giugno 2023 (avvalendosi del periodo transitorio di sei mesi previsto dell’articolo 58, par. 5 del GBER).

Alla scadenza del suddetto regime transitorio il Ministero provvederà a comunicare alla Commissione europea la compatibilità del regime *Green Ports* con le regole previste dal regolamento 651/2014, come novellato dal regolamento 2023/1315 del 23 giugno 2023, la cui entrata in vigore è stata oggetto di una prolungata attesa. In seguito a detta comunicazione, il Mase procederà a finanziare i progetti delle Adsp sulla base della “nuova” base giuridica.

Tabella n. 1 – Finanziamenti dicembre 2022-agosto 2023
Decreti dicembre 2022 (non aiuti)

Numero di progetti	Numero di Decreti di Finanziamento	Numero di Accordi	Importo finanziato
31	8	8	70.200.481,88

Decreti giugno 2023 (non aiuti)

Numero di progetti	Numero di Decreti di Finanziamento	Numero di Accordi	Importo finanziato
21	6	6	107.990.199,38

Decreti luglio/agosto 2023 (aiuti di Stato)

Numero di progetti	Numero di Decreti di Finanziamento	Numero di Accordi	Importo finanziato
6	5	5	142.970.290,49

Fonte: Elaborazione Cdc su dati Mase.

Una notazione di fondo ma di grande rilievo riguarda la modifica delle scadenze PNRR afferenti, tra gli altri, alla misura *Green Ports* (M3C2-9), che la Commissione europea ha inserito all’interno della propria proposta di modifica del Piano italiano,

segnatamente *“Proposal for a Council Implementing Decision amending Implementing Decision (EU) (ST 10160/21; ST 10160/21 ADD 1 REV 2) of 13 July 2021 on the approval of the assessment of the recovery and resilience plan for Italy”*, proposta sulla quale il Consiglio dell’UE si è pronunciato in data 8 dicembre 2023 con la *Decisione di esecuzione Del Consiglio che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021, relativa all’approvazione della valutazione del piano per la ripresa e la resilienza dell’Italia*.

Nel merito, la modifica consiste nel fatto che è stato riqualificato sia il sub-criterio di adempimento, precedentemente in valore assoluto di almeno 213 milioni di euro di costo RRF connesso all’obiettivo climatico, in base all’allegato VI del Regolamento (UE) 2021/241; sia il termine finale di conclusione dei progetti fissato in origine al 31 dicembre 2025. La nuova versione del *target* dell’Investimento (*“Completion of at least 75 projects for the Port Authorities. At least 79% of the total investment cost incurred by the RRF shall go to activities supporting climate objective as per the Methodology in Annex VI of the Regulation (EU) 2021/241 “*) sostituisce il *sub* criterio finanziario (213 milioni di euro di costo RRF) con un numero di progetti minimi da concludere pari a 75 e sposta il termine finale di completamento al 30 giugno 2026. Restano fermi invece gli altri vincoli, circa il rispetto del principio del *Do No Significant Harm* (DNSH), l’impegno a rendere conto dell’andamento della misura a metà del suo corso oltre che alla fine e, soprattutto, il rispetto del c.d. *tagging*, vale a dire l’impegno a che le misure *Green Ports* contribuiscano almeno per il 79 per cento come media pesata rispetto alla lotta ai cambiamenti climatici. Le modifiche descritte riflettono: (i) quanto al limitato slittamento temporale, il riconoscimento dell’impatto negativo avuto dal ritardo nell’emanazione del nuovo GBER sull’operatività del regime *Green Ports*; e (ii) quanto alla differente tipologia di *target*, la presa d’atto dell’inidoneità della tipologia di *target* finanziario utilizzato nel Piano originario e in valore assoluto, per misurare un valore-*performance*, soggetto peraltro a vincoli normativi esogeni caratterizzati proprio dal fatto di porre limiti di l’intensità percentuale sul valore totale, con un evidente corto circuito.

Il Mase registra un numero di progetti rilevanti ai fini del raggiungimento del nuovo *target* che ad oggi è pari a 63 ed auspica che il nuovo quadro descritto possa consentire di concentrarsi sulle ordinarie criticità della gestione della misura *Green Ports*, che attengono alla non semplice interlocuzione con le AdSP, la cui soggettività è, come noto,

particolarmente articolata e complessa così come le funzioni da esse svolte, sì da richiedere costante affiancamento nella fase di gestione dei progetti per assicurare la corretta implementazione dei progetti che le vedono agire in veste di soggetto attuatore.

2.2. Le deduzioni in data 22.01.2024 (prot.n.0011474)

In data 22.01.2024 il Direttore Generale della Direzione generale Patrimonio Naturalistico e Mare trasmetteva le deduzioni alla bozza di fine fase istruttoria

II. Lo stato di attuazione dell'investimento C.7 PNC "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici"

1. L'investimento C.7 PNC "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici"

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (Mit) – Dipartimento per la mobilità sostenibile – DG.5 (Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne), è il soggetto istituzionale responsabile dell'attuazione dell'investimento C.7 "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici" euro 1.470.000.000 del piano nazionale complementare (PNC). Il quadro informativo e documentale acquisito, è stato oggetto di integrazione, riscontro e di contestualizzazione in sede di analisi istruttoria mediante l'acquisizione di documentazione non presente a fonti aperte e di successiva audizione istruttoria del Mit (PNC7).

2. Il PNC7 – il monitoraggio sullo stato di attuazione

In punto di monitoraggio sullo stato di attuazione, in annesso alla relazione si riportano i dati dei *report* di monitoraggio del Ministero dell'economia e delle finanze (Mef) e del Mit sull'avanzamento del PNC.7 (all. 3 – 4 - 5). Si precisa che si tratta di dati

che non sono riferiti a *milestone* e *target* comunitari e pertanto non rilevano ai fini dell'avanzamento del PNRR, riguardando scadenze esclusivamente nazionali.

3. L'aggiornamento sullo stato di attuazione. Le acquisizioni informative derivanti dall'istruttoria e dalle audizioni istruttorie

Il quadro informativo e documentale acquisito a fonti aperte è stato oggetto di integrazione, riscontro e di contestualizzazione in sede di analisi istruttoria mediante l'acquisizione di documentazione non presente a fonti aperte e di successiva audizione istruttoria del Mit (PNC7).

Rispetto all'obiettivo del secondo trimestre 2023, la pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale (Adsp) dei bandi di gara per la realizzazione del 100 per cento delle opere/esecuzione dei lavori, il *report* di monitoraggio effettuato dalla Ragioneria Generale dello Stato (RGS) al 30 giugno 2023 non registrava variazioni rispetto al trimestre precedente; riportava che non sono state pubblicate gare per un CUP, cui è associato un finanziamento PNC di 20 milioni di euro; riscontrava disallineamenti rispetto alle risultanze del sistema di monitoraggio.

L'obiettivo del quarto trimestre 2023 è l'aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100 per cento delle opere /esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema portuale.

4. La nota di aggiornamento (n. 38171 in data 15.12.2023) sullo stato di attuazione

A seguito di audizione istruttoria tenuta in data 22 novembre 2023, il Mit dava riscontro a specifica richiesta istruttoria (prot. 0003861, del 30 novembre 2023), di aggiornamento sull'attuazione degli interventi PNC.7 (PNRR) ed allegava il "*Report*" informativo denominato "Monitoraggio 31 ottobre 2023".

Successivamente in data 20 dicembre 2023 il Mit trasmetteva il più aggiornato "*Report*" alla data del 30 novembre, predisposto d'intesa con la Cassa Depositi e Prestiti nell'ambito del progetto di assistenza tecnica alle Autorità di sistema portuale (all. 4).

Per quanto attiene gli aspetti propriamente finanziari della misura in esame PNC.7

“Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”, la norma prevede risorse per complessivi 1.470 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 300 milioni di euro per l'anno 2021, 400 milioni di euro per l'anno 2022, 320 milioni di euro per l'anno 2023, 270 milioni di euro per l'anno 2024, 130 milioni di euro per l'anno 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026. (tab. 2)

Tabella n. 2 – Ripartizione risorse

Denominazione	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture marittime ai cambiamenti climatici	n. 7258 P.G. 6	300.000.000,00	400.000.000,00	320.000.000,00	270.000.000,00	130.000.000,00	50.000.000,00

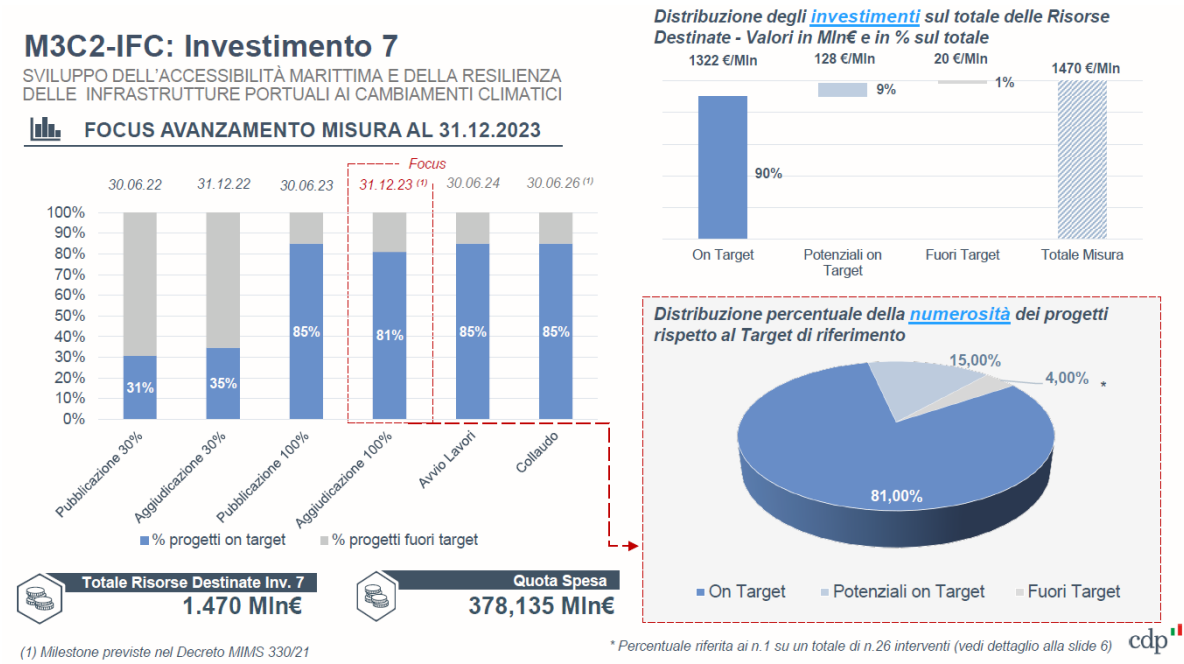
Fonte: Elaborazione Cdc su dati Mit.

Alla data della risposta istruttoria risultavano erogate dalla competente Direzione Generale risorse pari a complessivi euro 1.015.646.258,50, come riportato nelle tabelle in allegato (tab. 9), pari alla totalità delle risorse previste per le prime tre annualità al netto della quota di finanziamento assentita all'intervento dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio, individuato con Cup D51B20001160006. In relazione a tale intervento di spesa, sulla base delle segnalazioni pervenute dai soggetti attuatori che mensilmente sono tenuti a riferire circa lo stato di attuazione degli interventi di propria competenza, il Mit riferiva che emergevano serie criticità per quanto riguarda l'intervento di competenza dell'Autorità di Sistema del Mar Ionio denominato “Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto – Tratto di levante” (c.d. Lotto II), individuato con Cup D51B20001160006, finanziato per 20 milioni di euro con il fondo in oggetto, a causa dell'incremento dei prezzi e dei costi e di specifiche prescrizioni imposte dagli Enti competenti. Inoltre, per l'opera in questione, appariva fortemente improbabile il rispetto degli *step* obbligatori dettati dal cronoprogramma indicato nell'Allegato 1 al d.m. Mef n. 59 del 15 luglio 2021, in quanto, detto Lotto II, non poteva essere appaltato che solo successivamente alle opere del tratto di ponente (c.d. Lotto 1), la cui aggiudicazione era prevista entro il 31 dicembre 2023. Pertanto, per quanto sopra, in previsione di un più che probabile definanziamento dell'intervento, in via cautelativa, il Mit determinava di non procedere all'erogazione della quota di annualità 2023 ad esso

associata.

In data 20 dicembre 2023 (nota n. 4097) il Mit trasmetteva il *report* di monitoraggio al novembre 2023 elaborato da Cassa depositi e Prestiti (Cdp) che su 26 progetti PNC7 ne riportava 21 in *target* e 5 fuori *target*; mentre il *target* nazionale del raggiungimento dell’aggiudicazione del 100 per cento delle gare al 4°T2024 è riportato al 81 per cento.

Tabella n. 3 – Monitoraggio 30 novembre 2023 – Investimento 7



Fonte: Elaborazione Cdc su dati Mit.

5. La nota di aggiornamento (in data 16.01.2024) sullo stato di attuazione PNC7 al 31.12.2023

In data 16 gennaio 2024 il Mit trasmetteva il rapporto di monitoraggio di Cassa Depositi e Prestiti (Cdp) al 31 dicembre 2023 (all. 5) ed un prospetto riepilogativo sullo stato di attuazione dell’intervento (tab. 5). Relativamente all’investimento PNC7, il Mit evidenzia che non risulta aver conseguito l’obiettivo un intervento su ventisei e che l’utilizzo delle correlate risorse programmate è pari al 98,64 per cento. Il rapporto di monitoraggio di Cdp al 31 dicembre 2023, rispetto al *target* nazionale T4.2023 (aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100 per cento delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Adsp) su 26 progetti pari a 1,470 mld,

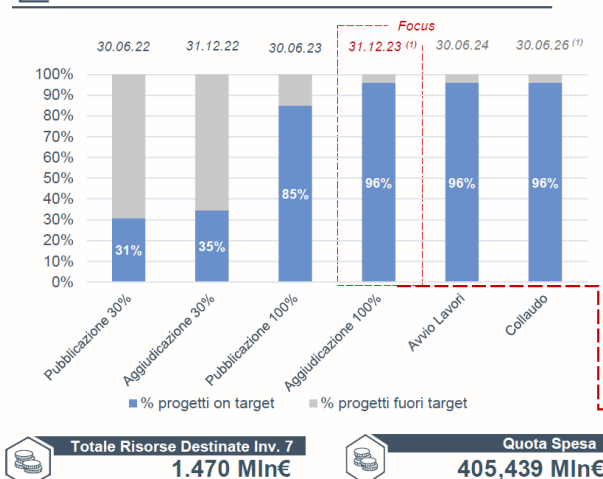
riporta *on target* 25 progetti (96 per cento dei progetti) pari a 1,450 mld (98 per cento per valore) per una spesa di 405 milioni. Il progetto Mar Ionio D51B20001160006 è in corso di rideterminazione (definanziamento e spostamento somme) anche se l'AdSP sta comunque procedendo con le attività nonostante il mancato raggiungimento di M&T. Relativamente ai precedenti *target* nazionali, relativamente al T2.2022 (pubblicazione da parte delle Adsp dei bandi di gara per la realizzazione del 30 per cento delle opere/esecuzione dei lavori), Cdp riporta 16 progetti *off target* e 8 *on target*. Rispetto al *target* nazionale T4.2022 (aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30 per cento delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Adsp e avvio del 30 per cento dei lavori), Cdp riporta 17 progetti *on target* e 9 *off target*; il *target* è raggiunto per l'aggiudicazione dei contratti ma non per l'avvio del 30 per cento dei lavori. Rispetto al T2.2023 (pubblicazione da parte delle Adsp dei bandi di gara per la realizzazione del 100 per cento delle opere/esecuzione dei lavori), Cdp riporta 25 progetti *on target* e 1 *off target*.

Tab.n. 4 – Rapporto di monitoraggio Cdp al 31.12.2023 – Focus avanzamento misura al 31.12.2023

M3C2-IFC: Investimento 7

SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

FOCUS AVANZAMENTO MISURA AL 31.12.2023

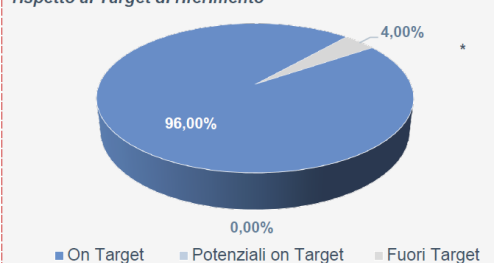


(1) Milestone previste nel Decreto MIMS 330/21

Distribuzione degli **investimenti** sul totale delle Risorse Destinate - Valori in Mln€ e in % sul totale



Distribuzione percentuale della **numerosità** dei progetti rispetto al Target di riferimento



* Percentuale riferita ai n.1 su un totale di n.26 interventi (vedi dettaglio alla slide 6) cdp

5.1. Il prospetto riepilogativo sull'attuazione finanziaria del PNC7 al 31.12.2023

Tabella n. 5 – Prospetto riepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MAM	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (I lotto)	B81B2000136005	39.000.000,00 €	18.571.428,57 €	482.141,34 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MAM	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (II lotto)	B81B2000137005	19.000.000,00 €	9.047.619,05 €	104.353,31 €	STIPULA CONTRATTO	In corso
MAM	banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas) e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12 m slm	B81B2000135005	30.000.000,00 €	14.285.714,29 €	321.205,22 €	Permessi/confirm. dei servizi progetto definitivo	In corso
MAM	Lavori di recupero e rifunionalizzazione molo alti fondali	B37H2002111005	80.000.000,00 €	38.095.238,10 €	765.126,29 €	Convocazione e consegna lavori	Concluso
Mionio	Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	D51B2000116006	20.000.000,00 €	9.523.809,52 €	261.819,76 €	Approvazione PFTE	In corso
Mionio	Diga foranea fuori rada - tratto di ponente	D51H1500018005	15.700.000,00 €	7.476.190,48 €	221.959,75 €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MSOcc	Adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto	I71J19000050005	30.000.000,00 €	14.285.714,29 €	20.838.436,80 €	Completamento 100% Lavori	In corso

segue tabella

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MSOcc	Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave	I71J19000030005	15.000.000,00 €	7.142.857,14 €	4.059.730,03 €	Completamento 50% Lavori	Avviato
MSOcc	Consolidamento molo sopraflutto Acquisanta	I71J19000020005	12.000.000,00 €	5.714.285,71 €	29.253,52 €	Convocazione e consegna lavori	Concluso
MSOcc	Completamento molo foraneo porto Arenella	I71J19000040005	19.000.000,00 €	9.047.619,05 €	253.711,95 €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MSOcc	Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	I94D19000000005	67.000.000,00 €	31.904.761,90 €	18.010.190,81 €	Completamento 50% Lavori	Avviato
MLOcc	-Nuova diga foranea	C39B18000060006	500.000.000,00 €	238.095.238,10 €	273.423.981,76 €	Sviluppo progetto esecutivo	In corso
MLOcc	-Nuova diga foranea	C41C18000100005	45.000.000,00 €	21.428.571,43 €	48.746.078,04 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MLOr	Waterfront Marina di Carrara (ambiti 1 e 2)	F81B21002570008	8.576.000,00 €	4.083.809,52 €	649.996,73 €	Convocazione e consegna lavori	In corso
MLOr	Waterfront Marina di Carrara (ambito 4)	F81B21002560007	1.574.000,00 €	749.523,81 €	9.815.183,90 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MTCS	Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS)	J37I15000020001	26.650.000,00 €	12.690.476,19 €	134.665,24 €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MTCS	Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)	J37I04000020001	43.000.000,00 €	20.476.190,48 €	132.576,89 €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MTC	Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città.	G61B20000840006	26.000.000,00 €	12.380.952,38 €	- €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MTC	Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta	G65F20001560006	150.000.000,00 €	71.428.571,43 €	745.973,64 €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MTC	Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2	G51B21003160006	40.000.000,00 €	19.047.619,05 €	- €	AGGIUDICAZIONE	Concluso

segue tabella

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MTC	Prolungamento del molo Manfredi	G51B21003260006	15.000.000,00 €	7.142.857,14 €	- €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MTC	Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	G51B21003170006	40.000.000,00 €	19.047.619,05 €	- €	AGGIUDICAZIONE	Concluso
MSOr	Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata	C67I14000010001	70.000.000,00 €	33.333.333,33 €	126.675,48 €	Verifica ex art. 26 e approvazione progetto esecutivo	In corso
MACS	Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo	C61J20000060005	130.000.000,00 €	61.904.761,90 €	18.810.188,45 €	Completamento 50% Lavori	Avviato
MAS	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	F72E18000190005	23.500.000,00 €	11.190.476,19 €	4.209.000,41 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MAS	Intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	F77H21001650005	4.000.000,00 €	1.904.761,90 €	3.297.301,27 €	Completamento 100% Lavori	In corso
Totale			1.470.000.000,00 €	700.000.000,00 €	405.439.550,59 €		

Fonte: Elaborazione Cdc su dati MIT.

La tabella di sopra evidenzia che per i 26 progetti pari a 1,470 Miliardi sono stati erogati 700 milioni e spesi 405 milioni.

Tabella n. 6 – Progetti completamento lavori al 100% - estratto da prospetto riepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MSOcc	Adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto	I71J19000050005	30.000.000,00 €	14.285.714,29 €	20.838.436,80 €	Completamento 100% Lavori	In corso
MAS	Intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	F77H21001650005	4.000.000,00 €	1.904.761,90 €	3.297.301,27 €	Completamento 100% Lavori	In corso
Totale			34.000.000,00 €	16.190.476,19 €	24.135.738,07 €		

Fonte: Elaborazione Cdc su dati MIT.

La tabella di sopra riportata evidenzia che al 31 dicembre 2023 risultano n. 2 progetti con lavori completati al 100 per cento per un valore di 34 milioni, finanziati per 16 milioni e con una spesa pari a 24 milioni.

Tabella n. 7 – Progetti completamento lavori al 50% - estratto da prospetto riepilogativo attuazione finanziaria PNC7 al 31.12.2023

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MAM	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (I lotto)	B81B20001360005	39.000.000,00 €	18.571.428,57 €	482.141,34 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MSOcc	Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave	I71J19000030005	15.000.000,00 €	7.142.857,14 €	4.059.730,03 €	Completamento 50% Lavori	Avviato
MSOcc	Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	I94D19000000005	67.000.000,00 €	31.904.761,90 €	18.010.190,81 €	Completamento 50% Lavori	Avviato

segue tabella

Ente	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse impegnate	Risorse erogate all'Ente	Quota Spesa	Fase	Status della Fase
MLOcc	-Nuova diga foranea	C41C18000100005	45.000.000,00 €	21.428.571,43 €	48.746.078,04 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MLOr	Waterfront Marina di Carrara (ambito 4)	F81B21002560007	1.574.000,00 €	749.523,81 €	9.815.183,90 €	Completamento 50% Lavori	In corso
MACS	Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo	C61J20000060005	130.000.000,00 €	61.904.761,90 €	18.810.188,45 €	Completamento 50% Lavori	Avviato
MAS	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	F72E18000190005	23.500.000,00 €	11.190.476,19 €	4.209.000,41 €	Completamento 50% Lavori	In corso
			321.074.000,00 €	152.892.380,95 €	104.132.512,98 €		

Fonte: Elaborazione Cdc su dati MIT.

La tabella di sopra riportata evidenzia che al 31 dicembre 2023 risultano n. 7 progetti con completamento lavori al 50 per cento per un valore pari a 321 milioni, per cui il Mit ha erogato 152 milioni a fronte di una spesa di 104 milioni.

CAPITOLO II

CONCLUSIONI

Sommario: 1. - Conclusioni

1. Conclusioni

L'intervento *Green Ports* è fortemente condizionato sia dalla procedura di approvazione del nuovo regime di aiuti Gber sia dalla costante interlocuzione del Mase con le AdSP, ciascuna portatrice di peculiarità specifiche, in un contesto ordinativo particolarmente articolato e complesso.

Come già approfonditamente analizzato ed evidenziato nel precedente referto, il Mase esercita una corretta *governance* nei confronti delle Adsp che sono soggetti attuatori dei progetti di spesa. Come riferito dal Mase (nota n. 2020 in data 11 dicembre 2023) nel periodo da dicembre 2022 ad agosto 2023 si registra un incremento degli Accordi procedimentali e relativi decreti di finanziamento (+19) relativi a 58 progetti.

Il nuovo *target* dell'investimento *Green Ports* è il completamento di 75 progetti entro il 30 giugno 2026, fermo restando il rispetto del 79 per cento della spesa idoneo a raggiungere l'obiettivo climatico. In data 10 gennaio 2024 in Regis sono presenti n. 50 progetti in corso relativi all'intervento di spesa *Green Ports*.

Al conteggio di cui sopra occorre aggiungere:

- 2 progetti già ammessi alla registrazione in data così recente da non essere ancora presenti su Regis;
- 11 progetti non ancora in fase attuativa, 5 dei quali richiedono ancora la sottoscrizione dell'accordo di finanziamento

L'intervento PNC7 invece è ormai indirizzato sul binario ordinario; si registrano alcune criticità rispetto ad alcuni progetti che non inficiano il quadro complessivo che registra a novembre 2023 una spesa di circa 378 milioni salita a 405 milioni al 31 dicembre 2023. Su 26 progetti pari a 1,470 miliardi al 31 dicembre 2023 sono stati erogati 700 milioni e spesi 405 milioni. Il *target* nazionale T4.2023 (aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100 per cento delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte

le Adsp) su 26 progetti pari a 1,470 mld, è centrato (*on target*) per 25 progetti (pari al 96 per cento dei progetti) pari a 1,450 mld (98 per cento per valore) per una spesa di 405 milioni.

Allegati

Tabella n. 8 – Cap. 7258 – EE.FF. 2022-2023

Capitolo di Spesa		Articolo/ Piano di Gestione	Esercizio	Stanziamento definitivo di competenza (Cdc)	Residui definitivi iniziali (RGS)	Impegni di competenza (RGS)	Impegni in conto residui (RGS)	Impegni Totali (RGS)	Pagato competenza (RGS)	Pagato conto residui (RGS)	Pagato totale (RGS)
7258	Fondo per le infrastrutture portuali	01	2022	2.000.000,00	3.314.118,85	2.000.000,00	2.000.000,00	4.000.000,00	0,00	0,00	0,00
			2023	10.880.000,00	5.314.118,85	5.000.000,00	0,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00
		02	2022	62.680.000,00	76.333.177,89	30.961.316,60	0,00	30.961.316,60	7.204.963,79	4.089.459,88	11.294.423,67
			2023	38.081.026,00	127.718.754,22	30.961.316,60	0,00	30.961.316,60	0,00	0,00	0,00
		03	2022	17.720.000,00	40.000.000,00	16.860.658,30	0,00	16.860.658,30	1.356.683,62	10.905.226,34	12.261.909,96
			2023	12.010.000,00	44.312.301,11	11.437.105,53	0,00	11.437.105,53	0,00	0,00	0,00
		04	2022	30.670.000,00	6.829.000,00	29.340.884,84	0,00	29.340.884,84	2.355.212,60	1.861.794,75	4.217.007,35
			2023	31.702.453,00	33.224.703,20	30.319.345,23	0,00	30.319.345,23	0,00	0,00	0,00

segue tabella

Capitolo di Spesa		Articolo/ Piano di Gestione	Esercizio	Stanziamento definitivo di competenza (Cdc)	Residui definitivi iniziali (RGS)	Impegni di competenza (RGS)	Impegni in conto residui (RGS)	Impegni Totali (RGS)	Pagato competenza (RGS)	Pagato conto residui (RGS)	Pagato totale (RGS)
7258	Fondo per le infrastrutture portuali	05	2022	8.800.000,00	2.000.000,00	8.800.000,00	0,00	8.800.000,00	0,00	0,00	0,00
			2023	12.100.000,00	10.800.000,00	12.100.000,00	0,00	12.100.000,00	0,00	0,00	0,00
		06	2022	400.000.000,00	0,00	400.000.000,00	0,00	400.000.000,00	400.000.000,00	0,00	400.000.000,00
			2023	320.000.000,00	0,00	320.000.000,00	0,00	320.000.000,00	0,00	0,00	0,00
		07	2022	85.000.000,00	0,00	85.000.000,00	0,00	85.000.000,00	85.000.000,00	0,00	85.000.000,00
			2023	83.000.000,00	0,00	83.000.000,00	0,00	83.000.000,00	0,00	0,00	0,00

segue tabella

Capitolo di Spesa		Articolo/ Piano di Gestione	Esercizio	Stanziamento definitivo di competenza (Cdc)	Residui definitivi iniziali (RGS)	Impegni di competenza (RGS)	Impegni in conto residui (RGS)	Impegni Totali (RGS)	Pagato competenza (RGS)	Pagato conto residui (RGS)	Pagato totale (RGS)
7258	Fondo per le infrastrutture portuali	08	2022	52.790.000,00	2.449.200,00	52.790.000,00	0,00	52.790.000,00	52.790.000,00	2.449.200,00	55.239.200,00
			2023	68.930.000,00	0,00	68.930.000,00	0,00	68.930.000,00	0,00	0,00	0,00
		09	2022	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00	7.000.000,00
			2023	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	0,00	10.000.000,00	0,00	0,00	0,00
		10	2022	150.000.000,00	0,00	150.000.000,00	0,00	150.000.000,00	150.000.000,00	0,00	150.000.000,00
			2023	160.000.000,00	0,00	160.000.000,00	0,00	160.000.000,00	0,00	0,00	0,00
			2022								
			2023								

segue tabella

Capitolo di Spesa		Articolo/ Piano di Gestione	Esercizio	Stanziamento definitivo di competenza (Cdc)	Residui definitivi iniziali (RGS)	Impegni di competenza (RGS)	Impegni in conto residui (RGS)	Impegni Totali (RGS)	Pagato competenza (RGS)	Pagato conto residui (RGS)	Pagato totale (RGS)
7258	Fondo per le infrastrutture portuali	11	2022	675.000,00	0,00	617.000,00	0,00	617.000,00	224.937,52	0,00	224.937,52
			2023	675.000,00	450.062,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		87	2022	7.588.278,00	0,00	7.588.277,40	0,00	7.588.277,40	7.588.277,40	0,00	7.588.277,40
			2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Elaborazione Cdc su dati Conosco

Tabella n. 9 - Risorse erogate - PNC7

AdSP	Denominazione interventi	Cup	Finanziamenti	Cap	2021	2022	2023
Mare Adriatico Meridionale	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (I lotto)	B81B20001360005	39.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	7.959.183,67	10.612.244,90	8.489.795,92
	Completamento dell'infrastruttura portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e costa morena est (II lotto)	B81B20001370005	19000000	n. 7258 P.G. 6	3877551,02	5170068,03	4136054,42
	banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di Capobianco (ex British gas) e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12 m slm	B81B20001350005	30.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	6.122.448,98	8.163.265,31	6.530.612,25
	Lavori di recupero e rifunzionalizzazione molo alti fondali	B37H20021110005	80.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	16.326.530,61	21.768.707,48	17.414.965,99
Mare Ionio	Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada di Taranto - tratto di levante	D51B20001160006	20.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	4.081.632,65	5.442.176,87	0
	Diga foranea fuori rada - tratto di ponente	D51H15000180005	15.700.000,00	n. 7258 P.G. 6	3.204.081,63	4.272.108,84	3.417.687,08

segue tabella

AdSP	Denominazione interventi	Cup	Finanziamenti	Cap	2021	2022	2023
Mare di Sicilia Occidentale	Adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto	I71J19000050005	30.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	6.122.448,98	8.163.265,32	6.530.612,24
	Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave	I71J19000030005	15.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	3.061.224,49	4.081.632,65	3.265.306,12
	Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta	I71J19000020005	12.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	2.448.979,59	3.265.306,12	2.612.244,90
	Completamento molo foraneo porto Arenella	I71J19000040005	19.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	3.877.551,02	5.170.068,03	4.136.054,42
	Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio	I94D19000000005	67.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	13.673.469,39	18.231.292,52	14.585.034,01
Mar Ligure Occidentale	-Nuova diga foranea	C39B18000060006	500.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	102.040.816,33	136.054.421,77	108.843.537,41
	-Nuova diga foranea	C41C18000100005	45.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	9.183.673,47	12.244.897,96	9.795.918,37
Mar Ligure Orientale	Waterfront Marina di Carrara (ambiti 1, 2)	F81B21002570008	8.576.000,00	n. 7258 P.G. 6	1.750.204,08	2.333.605,44	1.866.884,36
	Waterfront Marina di Carrara (ambito 4)	F81B21002560007	1.574.000,00	n. 7258 P.G. 6	321.224,49	428.299,32	342.639,46

segue tabella

AdSP	Denominazione interventi	Cup	Finanziamenti	Cap	2021	2022	2023
Mar Tirreno Centro Settentrionale	Prolungamento Banchina 13 II lotto (II lotto OO.SS)	J37I15000020001	26.650.000,00	n. 7258 P.G. 6	5.438.775,51	7.251.700,68	5.801.360,54
	Nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS.)	J37I04000020001	43.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	8.775.510,20	11.700.680,27	9.360.544,22
Mar Tirreno Centrale	Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città.	G61B20000840006	26.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	5.306.122,45	7.074.829,93	5.659.863,95
	Prolungamento e rafforzamento della Diga Duca D'Aosta	G65F20001560006	150.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	30.612.244,90	40.816.326,53	32.653.061,22
	Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2	G51B21003160006	40.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	8.163.265,31	10.884.353,74	8.707.482,99
	Prolungamento del molo Manfredi	G51B21003260006	15.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	3.061.224,49	4.081.632,65	3.265.306,12
	Consolidamento ed adeguamento funzionale di alcuni moli e banchine	G51B21003170006	40.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	8.163.265,31	10.884.353,74	8.707.482,99
Mare di Sicilia Orientale	Consolidamento e ricarica della mantellata della diga foranea del porto di Catania, rafforzamento e potenziamento della testata	C67I14000010001	70.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	14.285.714,29	19.047.619,05	15.238.095,24

segue tabella

AdSP	Denominazione interventi	Cup	Finanziamenti	Cap	2021	2022	2023	AdSP
Mare Adriatico Centro Settentrionale	Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007; realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo	C61J20000060005	130.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	26.530.612,24	35.374.149,66	28.299.319,73	
	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	F72E18000190005	23.500.000,00	n. 7258 P.G. 6	4.795.918,37	6.394.557,82	5.115.646,26	
	Intervento di messa in sicurezza del palancoato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	F77H21001650005	4.000.000,00	n. 7258 P.G. 6	816.326,53	1.088.435,37	870.748,29	
Totale					300.000.000,00	400.000.000,00	315.646.258,50	

Fonte: Elaborazione Cdc su dati Mit

Tabella n. 10 – Lista progetti M3C2.1.1

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F27F22000030006	3211SDZ05	Green Mobility	141450924	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE D	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001180004	3211LEZ10	Sostituzione di gruppi elettrogeni ad idrogeno nei porti di La Spezia e Marina di Carrara	91091240118	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F37F22000040006	3211ACZ01	Porto di Ancona: obiettivo zero emissioni – veicoli	93910420	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F95D22000080006	3211AEZ40	Imbarcazione idrogeno uso ispettivo	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F91I22000570006	3211AEZ11	FV edifici Trieste	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F47F22000010006	3211LEZ07	Rinnovo parco automezzi dell'AdSP MLOr attraverso l'acquisto di nuove autovetture di servizio, elettriche e/o a idrogeno, ed un minivan per trasporto collettivo	91091240118	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F95D22000090004	3211AEZ43	Natante di servizio elettrico	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F94C22001390004	3211AEZ51	Port Grid Trieste	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F37F22000060006	3211LWZ18	GE e SV Porti - Mezzi di trasporto elettrici	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000540006	3211LWZ04	SV Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000550006	3211LWZ17	GE Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000570006	3211LWZ02	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 1	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000590006	3211LWZ03	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 2	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F21I22000500006	3211SDZ03	Impianto idraulico per la cattura dell'energia dal mare Millepiedi	141450924	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE D	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000560006	3211LWZ01	Porto Grid e accumuli Savona	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000580006	3211LWZ09	FV GE Porto Commerciale Levante	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000600004	3211LWZ05	FV GE Porto Industriale Levante	2443880998	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F75D22000040006	3211ANZ07	Imbarcazione ad idrogeno	184980274	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001200006	3211LEZ02	Efficientamento energetico della sede della Spezia e dell'ufficio territoriale di Marina di Carrara dell'AdSP del Mar Ligure Orientale	91091240118	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F71I22000260006	3211ANZ08	Realizzazione di 8 colonnine per fornitura energia elettrica mezzi di servizio a Venezia e Chioggia	184980274	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001210006	3211LEZ01	Efficientamento energetico attraverso la sostituzione di proiettori esistenti con altri a tecnologia a LED su torri faro di illuminazione a servizio del Porto della Spezia e del Porto di Marina di Carrara	91091240118	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LI	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000520006	3211TKZ04	Colonnine ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	974341000	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F37F22000050006	3211TKZ05	Rottamazione flotta aziendale ed acquisto veicoli elettrici	974341000	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F31I22000530006	3211TKZ02	Realizzazione impianti Pv presso aree portuali	974341000	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F34C22001610006	3211TKZ03	Efficientamento energetico edifici portuali	974341000	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001190006	3211TNZ09	Sensorizzazione delle torri faro	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F45D22000070006	3211TNZ12	Natante ad idrogeno	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F47F22000020006	3211TNZ03	Green cars - Auto ad alimentazione elettrica e idrogeno per i porti di Livorno e Piombino	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001220006	3211TNZ01	Relamping impianti di illuminazione pubblica porti di Livorno e Piombino	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F41I22000270006	3211TNZ02	Colonnine ricarica elettrica porti di Livorno, Piombino, Portoferraio	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F44C22001230004	3211TNZ08	Efficientamento energetico Palazzo Rosciano Livorno	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C49H21000080002	3211AEZ12	PORTO DI MONFALCONE AREA PORTUALE PORTO DI MONFALCONE: REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F79I23000350006	3211ANZ11	ACQUISTO DI MEZZI DI SERVIZIO PER IL SISTEMA PORTUALE DI VENEZIA E CHIOGGIA: N. 4 MEZZI FULL ELECTRIC, N. 1 VEICOLO DI SERVIZIO AD IDROGENO, IN SOSTITUZIONE DI MEZZI A MOTORE ENDOTERMICO (AS/MTR/11) VIA SANTA MARTA FABBRICATO 13 MEZZI (AUTOVETTURE) DI S	184980274	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C99J21025530005	3211AEZ23	PORTO DI TRIESTE VIA SVEVO, 1 COMPENSORIO VIA ITALO SVEVO: RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C99J21025510005	3211AEZ21	PORTO DI TRIESTE VIA K.L. VON BRUCK 3 COMPENSORIO TORRE DEL LLOYD: RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA EDIFICI	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	F92E23000060006	3211ANZ10	REALIZZAZIONE E RISTRUTTURAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ESTERNA E SPECIALI DI CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL PORTO DI CHIOGGIA, CON RIFERIMENTO ALLE AREE DI PORTO DI VAL DA RIO VIA CHIOGGIA EFFICIENZA ENERGETICA DEI SISTEMI DI ILLUMINAZIONE A CHIOGG	184980274	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B71I22000210001	3211TNZ04	NUOVO PRP PORTO DI PIOMBINO PORTO DI PIOMBINO PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DEL WATERFRONT E DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA DELL'INTERA AREA DEL PORTO DI PIOMBINO GREEN ENERGY IMPIANTO FOTOVOLTAICO PORTO DI PIOMBINO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B41I23000070006	3211TNZ15	GREEN ENERGY - IMPIANTO EOLICO PORTO DI LIVORNO PORTO DI LIVORNO GREEN ENERGY - IMPIANTO EOLICO PORTO DI LIVORNO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B41I22000660006	3211TNZ10	PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO GREEN NEL PORTO DI LIVORNO PORTO DI LIVORNO PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO GREEN NEL PORTO DI LIVORNO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B71I22000540006	3211TNZ05	GREEN ENERGY - IMPIANTO FOTOVOLTAICO PORTO DI PIOMBINO PORTO DI PIOMBINO GREEN ENERGY - IMPIANTO FOTOVOLTAICO PORTO DI PIOMBINO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B79H22000020001	3211TNZ07	NUOVO PRP PORTO DI PIOMBINO PORTO DI PIOMBINO PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE DEL WATERFRONT E DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA DELL'INTERA AREA DEL PORTO DI PIOMBINO EFFICIENTAMENTO ENERGETICO STAZIONE MARITTIMA PORTO DI PIOMBINO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B41I22000650006	3211ANZ06	GREEN ENERGY - IMPIANTO FOTOVOLTAICO LIVORNO PORTO DI LIVORNO GREEN ENERGY - IMPIANTO FOTOVOLTAICO LIVORNO	1884020494	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TI	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C99J21025520005	3211AEZ22	PORTO DI TRIESTE AREA PORTUALE PORTO DI TRIESTE, ADDOSSATO MAGAZZINO 53: RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C90H21000000006	3211AEZ42	PORTO DI TRIESTE AREA PORTUALE SOSTITUZIONE DI N. 2 NAVETTE	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C90H21000010006	3211AEZ41	PORTO DI TRIESTE AREA PORTUALE SOSTITUZIONE N. 39 MEZZI DI SERVIZIO	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C49H21000090002	3211AEZ32	PORTO DI MONFALCONE AREA PORTUALE PORTO DI MONFALCONE: EFFICIENTAMENTO ILLUMINAZIONE DI BANCHINA	50540327	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	B58I21001200001	3211SDZ04	PORTO DI ARBATAX VIA SS125 DIR, 74, 08048 ARBATAX NU INSTALLAZIONE DI N. 10 GENERATORI MINIEOLICI ROPATEC DA 3KW, CONGIUNTAMENTE AD UN SISTEMA DI ACCUMULO DA 20 KW/H E LA SOSTITUZIONE DI 27 PROIETTORI LED 211W (4000H FUNZIONAMENTO ANNO) POSIZIONATI SU	141450924	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE D	In Corso

segue tabella

Amministrazione	Codice Misura	Codice Unico Progetto	Codice Locale Progetto	Descr. Titolo Progetto	C.F./P.IVA Soggetto Attuatore	Denominazione	Stato
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	C60H23000000006	3211AKZ03	PORTO CANALE DI RAVENNA PORTO DI RAVENNA IMBARCAZIONE ECO: IMBARCAZIONE ECOLOGICA, ALIMENTATA DA FONTI ENERGETICHE RINNOVABILI, PER LA RACCOLTA DI MATERIALI GALLEGGIANTI E SEMISOMMERSI PRESENTI NEGLI SPECCHI ACQUEI	61693032	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	J89H23000010006	3211ACZ11	PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO AREA PORTUALE PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO: OBIETTIVO ZERO EMISSIONI: ILLUMINAZIONE AC/EFI/11	93910420	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	M3C2I1.1	J39H23000010006	3211ACZ13	PORTO DI ANCONA AREA PORTUALE RIQUALIFICAZIONE DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA E DELLE LINEE ELETTRICHE A SERVIZIO DELL'AREA ANTISTANTE IL MERCATO ITTICO IN ZONA MANDRACCHIO DI ANCONA - OBIETTIVO ZERO EMISSIONI: ILLUMINAZIONE MANDRACCHIO AC/EFI/13	93910420	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE A	In Corso

Fonte: Elaborazione Cdc su dati Regis

Finanziato dall'unione europea
Recupero coesione

italiadomani
Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

PROGETTI

Soggetti correlati

270,00
Risorse finanziarie

104,51
Costo ammesso progetti

0,28
Impegni progetti

0,11
Pagamenti progetti

Gli importi sono in milioni di euro

Chi sono i maggiori soggetti attuatori per costi progetti?

Soggetto attuatore	Costo (milioni di euro)
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR L...	33,18
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR T...	22,04
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	21,19
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	7,27
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR T...	6,93

Chi sono i maggiori soggetti attuatori per capacità di spesa?

Soggetto attuatore	Capacità di spesa (milioni di euro)
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR T...	1
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	+0
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	0
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	0
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ...	0
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR L...	0

REGIS Soggetti correlati progetti - In quali progetti (e con quale ruolo) è coinvolto ciascun soggetto?

Identificativo del soggetto	Ruolo soggetto correlato	Titolo progetto	Costi progetti
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	FV GE Porto Commerciale Levante	3,12
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	FV GE Porto Industriale Levante	2,40
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	GE e SV Porti - Mezzi di trasporto elettrici	0,93
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	GE Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	1,27
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Porto Grid e accumuli Savona	13,63
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	SV Porto - Alimentazione e ricarica dei mezzi elettrici	0,68
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 1	5,96
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	SV Porto - Impianti Fotovoltaici Lotto 2	5,20
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Efficientamento energetico attraverso la sostituzione di proiettori esistenti con altri a tecnologia a LED su torri fa	1,93
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Efficientamento energetico della sede della Spezia e dell'ufficio territoriale di Marina di Carrara dell'AdSP del M	0,40
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Rinnovo parco automezzi dell'AdSP MLor attraverso l'acquisto di nuove autovetture di servizio, elettriche e/o a	0,44
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Sostituzione di gruppi elettrogeni ad idrogeno nei porti di La Spezia e Marina di Carrara	1,30
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUAL	ATTUATORE DEL PROGETTO	Colonnina ricarica per veicoli elettrici nautici in porti di Chiavari, Elmarino e Gola	0,74





Finanziato dall'Unione europea

Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

PROGETTI

Profilo finanziario



270,00

Risorse finanziarie



104,51

Costo ammesso progetti



0,28

Impegni progetti

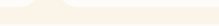


0,11

Pagamenti progetti

Gli importi sono in milioni di euro

% costi progetti su budget



% pagamenti su impegni



Qual è il piano dei costi dei progetti selezionati confrontato con la pianificazione delle risorse?

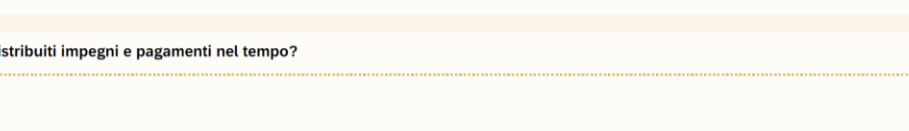
■ Risorse finanziarie
 ■ Costo pianificato



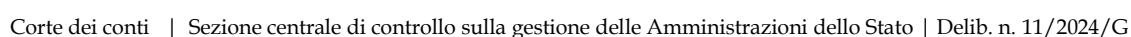
Anno	Risorse finanziarie (milioni di euro)	Costo pianificato (milioni di euro)
2023	8	1
2024	52	10
2025	117	15
2026	93	20

Come sono distribuiti impegni e pagamenti nel tempo?

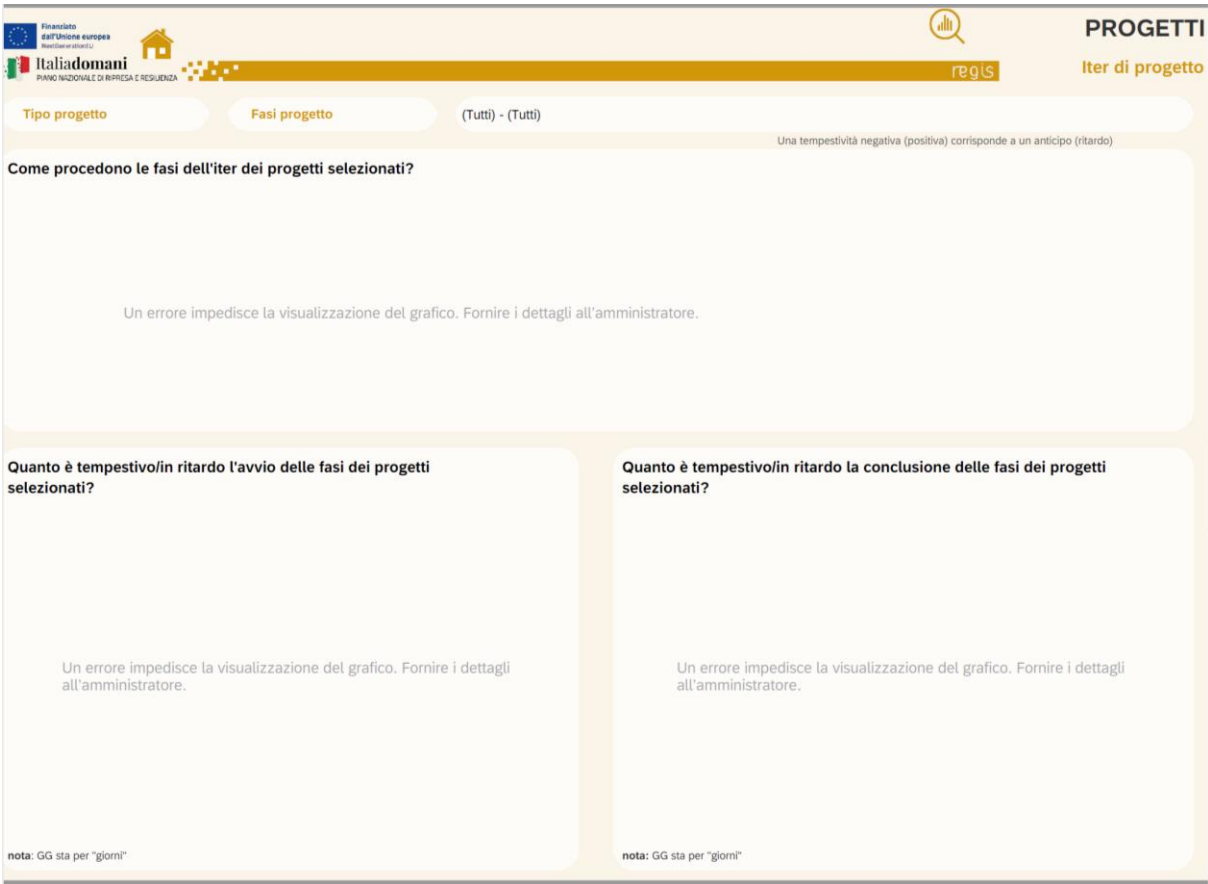
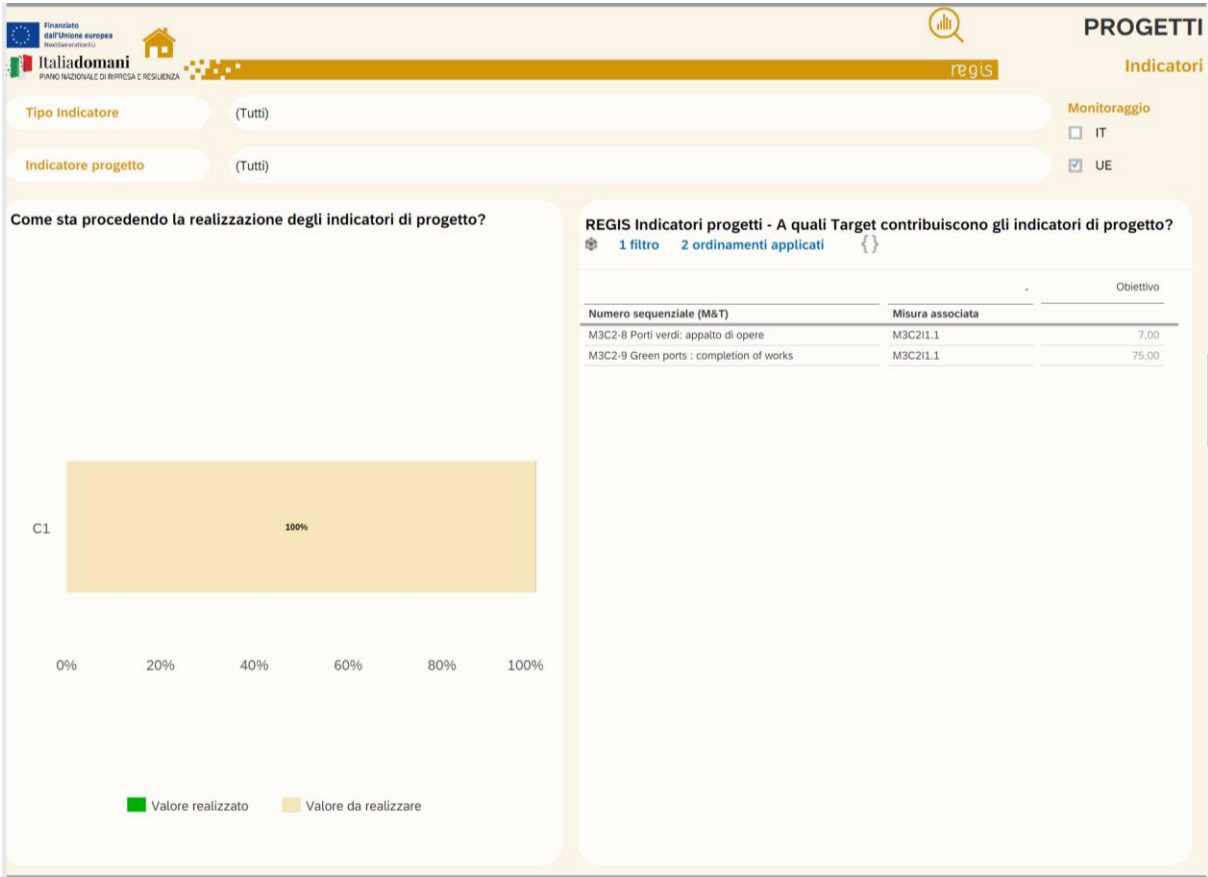
Costi progetti



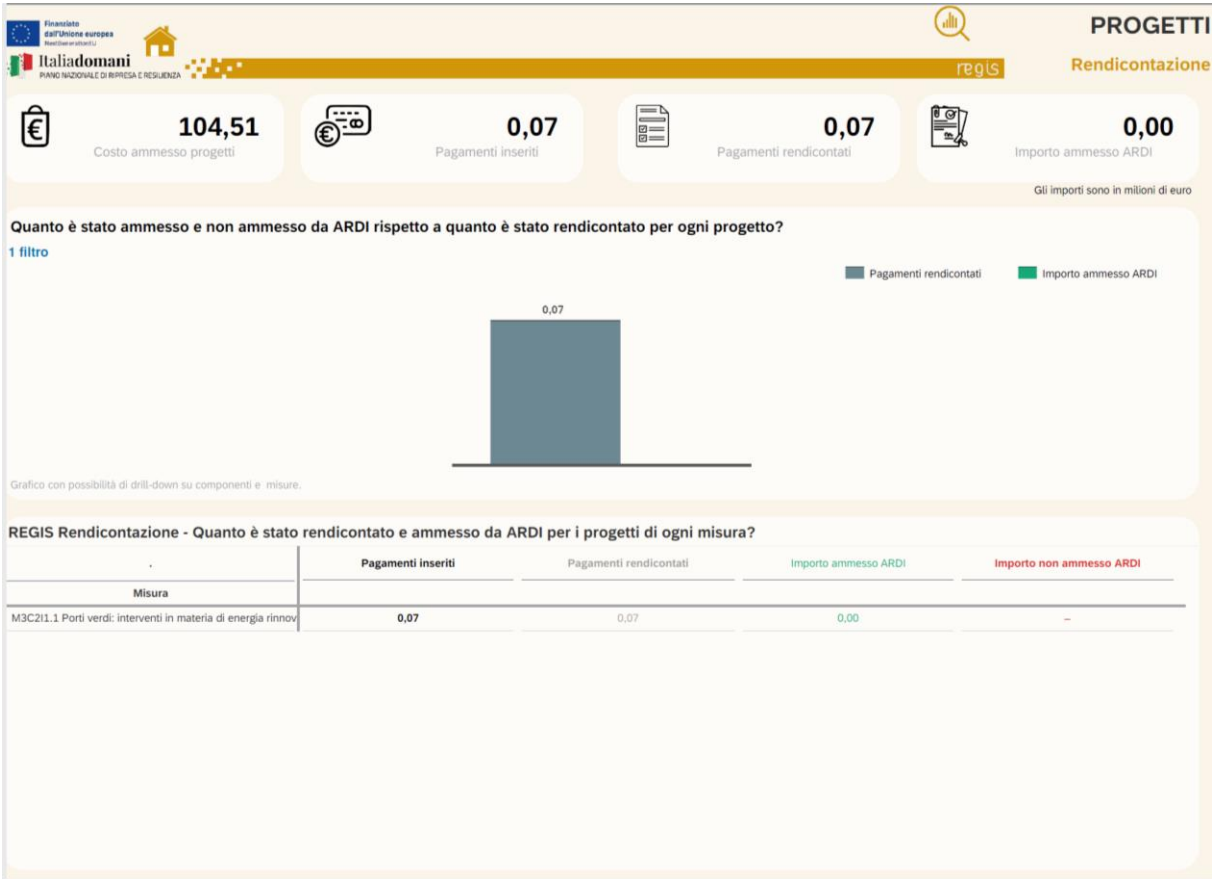
Anno	Impegni progetti (cumulato)	Pagamenti progetti (cumulato)
2021	0,04	0,00
2022	0,07	0,04
2023	0,28	0,11
2024	0,28	0,11



segue allegato



segue allegato



 Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

09/01/24

Amministrazione titolare: **MIN AMBIENTE E SICUREZZA
ENERGETICA**

Cronoprogramma dell'attuazione

Legend: Milestone (📅), Target (🎯), Ulteriore/Monitoring Step (🔄), Completato (🟢), Sospeso (🟡), In ritardo (🔴).

Oggi: 09/01/2024

Step	Activity	Status
25/08/21	1.01 - Pubblicazione di avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di candidature progettuali	Completato
02/11/21	1.03 - Istituzione della Commissione per la valutazione delle proposte progettuali	Completato
02/11/21	1.02 - Acquisizione proposte progettuali da parte delle Autorità di Sistema Portuale	Completato
25/03/22	1.05 - Rimodulazione delle proposte progettuali	Completato
11/05/22	1.04 - Valutazione delle proposte progettuali	Completato
31/01/23	2.01 - Attivazione delle procedure di affidamento per la realizzazione degli interventi progettuali	Completato
31/12/22	1.08 - Verifica della assoggettabilità del finanziamento alla normativa aiuti di Stato	Completato
31/12/22	1.09 - Aggiudicazione delle proposte progettuali assoggettabili ad aiuti di Stato	Completato
31/12/22	1.07 - Aggiudicazione delle proposte progettuali non assoggettabili ad aiuti di Stato	Completato
30/06/22	1.06 - completamento disegno di fattibilità dei progetti	Completato
31/03/23	2.02 - Aggiudicazione delle procedure di affidamento per la realizzazione degli interventi progettuali	Completato
01/04/23	2.03 - Stipula dei contratti	Completato
30/04/23	3.01 - Avvio dei lavori	Completato
31/05/23	3.02 - Percentuale dei progetti avviati pari all'80%	Completato
30/06/23	3.03 - Percentuale di avanzamento dei lavori pari al 10%.	Completato
30/06/25	3.06 - Completamento dell'80% dei lavori da parte delle Autorità di Sistema Portuale	In ritardo
30/06/24	3.05 - 40% dello stato di avanzamento dei lavori da parte delle Autorità di Sistema Portuale	In ritardo
31/12/23	3.04 - Percentuale di completamento dei progetti da parte delle Autorità di Sistema Portuale pari al 20%	In ritardo
30/06/23	1.11 - Registrazione alla Corte dei Conti della convenzioni firmate con le Autorità di Sistema Portuale	Completato
30/06/23	1.10 - sottoscrizione delle convenzioni con le Autorità di Sistema Portuale	Completato

segue allegato



Italiadomani
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

09/01/24

I3C2I1.1 Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile d efficienza energetica nei porti

Amministratore titolare: **MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA**

Importo
previsto

€ 0,27 mld

 Descrizione Milestone/Target

Codice	Descrizione	Scadenza	Goal
V3C2-00-ITA-1	Il Numero di Porte che hanno completato la progettazione di fattibilità	30/06/2022	7
V3C2-00-ITA-2	% del totale dei lavori eseguiti nell'ambito dei progetti integrati	30/06/2023	10
V3C2-00-ITA-3	Il numero di Porte che hanno completato la progettazione di fattibilità	31/12/2023	7
V3C2-00-ITA-4	% del totale dei lavori eseguiti nell'ambito dei progetti integrati	30/06/2024	40
V3C2-00-ITA-5	% del totale dei lavori eseguiti nell'ambito dei progetti integrati	30/06/2025	80
V3C2-8	Aggiudicazione di opere alle nove autorità di sistema portuale. La procedura di selezione per l'aggiudicazione di opere deve prevedere quanto segue: a) criteri di ammissibilità che assicurino la conformità delle opere agli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" (2021/C58/01) e alla pertinente normativa ambientale dell'UE e nazionale; b) impegno a garantire che il contributo climatico dell'investimento secondo la metodologia di cui all'allegato VI del regolamento (UE) 2021/241 rappresenti almeno il 79 % del costo totale dell'investimento sostenuto dall'RRF; c) impegno a riferire in merito all'attuazione della misura a metà della durata del regime e alla fine dello stesso.	31/12/2022	7
V3C2-9	Completion of at least 75 projects for the Port Authorities. At least 79% of the total investment cost incurred by the RRF shall go to activities supporting climate objective as per the Methodology in Annex VI of the Regulation (EU) 2021/241	31/12/2025	75

segue allegato



M3C2I1.1 Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti

Amministrazione titolare: MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA

Importo
previsto € 0,27 mld

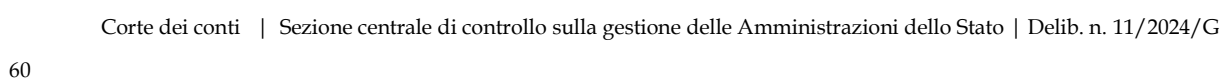
(i) Ulteriori - Monitoring Steps

Codice	Tipologia	Descrizione	Categoria	Step Procedurale	Scadenza
-	Ulteriore Step	1.01 - Pubblicazione di avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di candidature progettuali	LAVORI	Pubblicazione Avvisi/Bandi progettazione	25/08/2021
-	Ulteriore Step	1.03 - Istituzione della Commissione per la valutazione delle proposte progettuali	LAVORI	Altro	02/11/2021
-	Ulteriore Step	1.02 - Acquisizione proposte progettuali da parte delle Autorità di Sistema Portuale	LAVORI	Altro	02/11/2021
-	Ulteriore Step	1.05 - Rimodulazione delle proposte progettuali	LAVORI	Altro	25/03/2022
-	Ulteriore Step	1.04 - Valutazione delle proposte progettuali	LAVORI	Altro	11/05/2022
-	Ulteriore Step	1.09 - Aggiudicazione delle proposte progettuali assoggettabili ad aiuti di Stato	LAVORI	Assegnazione risorse/Ammissione a finanziamento	31/12/2022
-	Ulteriore Step	1.08 - Verifica della assoggettabilità del finanziamento alla normativa aiuti di Stato	LAVORI	Altro	31/12/2022
-	Ulteriore Step	2.01 - Attivazione delle procedure di affidamento per la realizzazione degli interventi progettuali	LAVORI	Pubblicazione Avvisi/Bandi progettazione	31/01/2023
-	Ulteriore Step	2.02 - Aggiudicazione delle procedure di affidamento per la realizzazione degli interventi progettuali	LAVORI	Aggiudicazione della gara	31/03/2023
-	Ulteriore Step	2.03 - Stipula dei contratti	LAVORI	Stipula dei contratti/obbligazioni	01/04/2023
-	Ulteriore Step	3.01 - Avvio dei lavori	LAVORI	Inizio dei lavori/Avanzamento lavori	30/04/2023
-	Ulteriore Step	3.02 - Percentuale dei progetti avviati pari all'80%	LAVORI	Inizio dei lavori/Avanzamento lavori	31/05/2023
-	Ulteriore Step	1.10 - sottoscrizione delle convenzioni con le Autorità di Sistema Portuale	LAVORI	Stipula Convenzione/atto d'obbligo/disciplinare con soggetti beneficiari	30/06/2023
-	Ulteriore Step	1.11 - Registrazione alla Corte dei Conti delle convenzioni firmate con le Autorità di Sistema Portuale	LAVORI	Altro	30/06/2023

Allegato n. 3 - Monitoraggio MEF PNC 7 al 30.09.2023



Codice univoco e Programma/investimento/intervento	Amministrazione	Importo (mln euro)	Ultimo obiettivo e relativo trimestre	Stato obiettivo	Prossimo adempimento e relativa scadenza (trimestre/anno)
C.7 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	MIT	1.470,00	Il trimestre 2023 Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori.	Non si registrano variazioni rispetto al trimestre precedente. L'amministrazione ha confermato che non sono state pubblicate gare per un CUP, cui è associato un finanziamento PNC di 20 milioni di euro . Si riscontrano in ogni caso disallineamenti rispetto alle risultanze del sistema di monitoraggio.	IV/2023 Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere / esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema



segue allegato

Investimenti 7, 8 e 9

M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 7: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 30% dei lavori
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
I/2026	
II/2026	23 interventi portuali di cui 22 in porti della rete TEN-T con migliorata accessibilità marittima e resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici
III/2026	
IV/2026	Collaudo

Target passati
Prossimo Target

INVESTIMENTO 8: AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 100% dei lavori
II/2024	
III/2024	
I/2026	Aumento della capacità portuale misurata in termini di estensione delle aree operative: 1.000.000 mq
II/2026	Collaudo
III/2026	
IV/2026	

INVESTIMENTO 9: ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO/STRADALE

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 100% dei lavori
II/2024	
III/2025	6 interventi di cui 3 porti TEN-T con migliorata accessibilità stradale
I/2026	Collaudo
II/2026	
III/2026	
IV/2026	

cdp

Investimenti 10 e 11

M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 10: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	
I/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
II/2023	Avvio lavori
III/2023	
IV/2023	
I/2024	
II/2024	
III/2024	
IV/2024	
I/2025	
II/2025	Realizzazione di un deposito costiero di GNL. Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto
III/2025	
IV/2025	
I/2026	Collaudo

Target passati
Prossimo Target

INVESTIMENTO 11: ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	
III/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
IV/2023	
I/2024	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
I/2026	
II/2026	Installazione della complessiva Potenza elettrica pari a 682 MW

cdp

segue allegato

Investimenti 10 e 11
M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 10: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	
I/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
II/2023	Avvio lavori
III/2023	
IV/2023	
I/2024	
II/2024	
III/2024	
IV/2024	
I/2025	
II/2025	Realizzazione di un deposito costiero di GNL Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto
III/2025	
IV/2025	
I/2026	Collaudo

Target passati
Prossimo Target

INVESTIMENTO 11: ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

Trimestre	
II/2022	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	
III/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
IV/2023	
I/2024	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
I/2026	
II/2026	Installazione della complessiva Potenza elettrica pari a 682 MW

cdp

Investimenti 7, 8 e 9

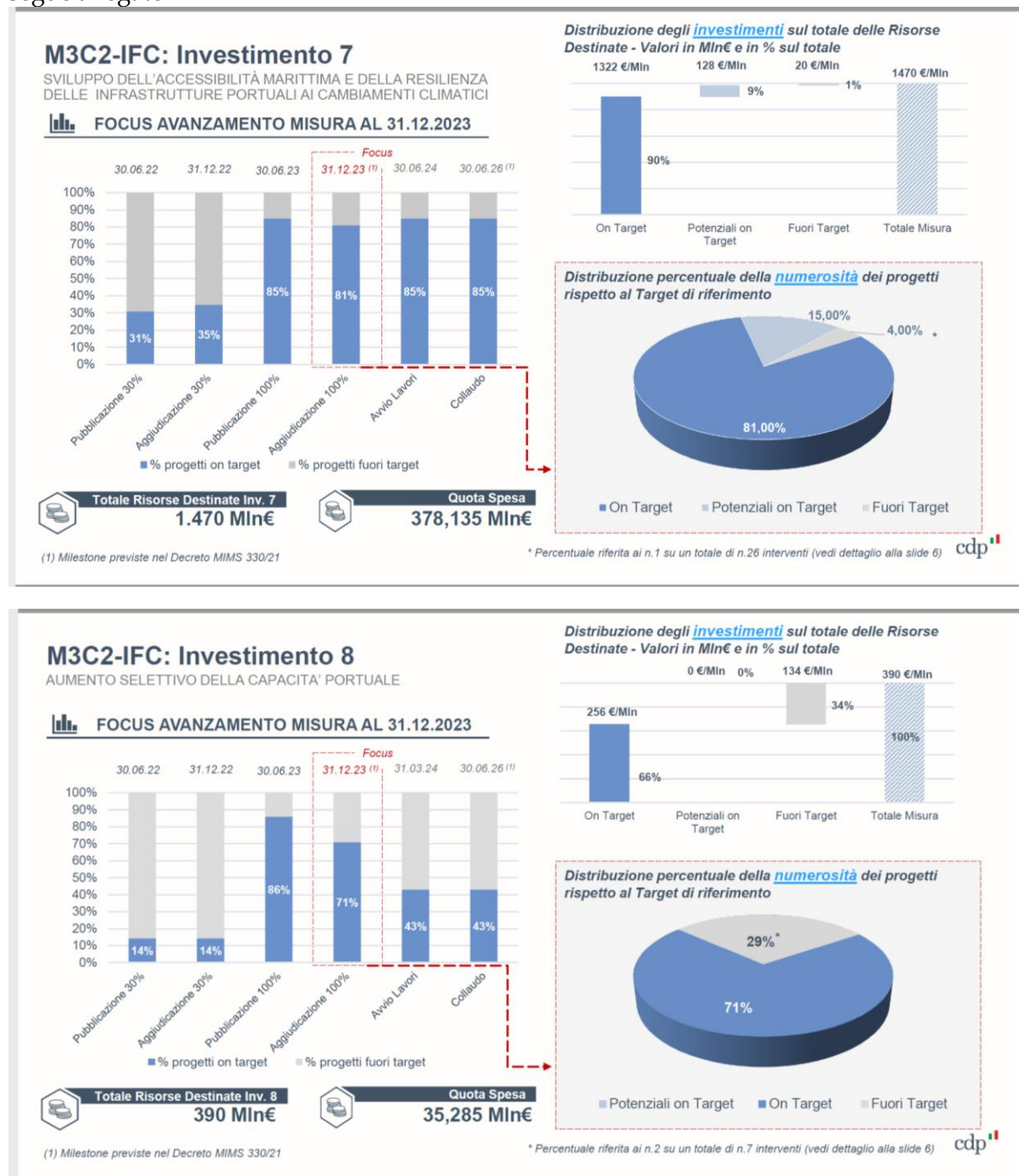
Qualificazione dei progetti critici (Nov '23)

31 DICEMBRE 2023: Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema

Enti	Note
Supporto Diretto	
Mare Adriatico Centrale J34F18000040005	N.1 int. (INV. 9) criticità per cause non imputabili all'AdSP, richiesta <u>revoca finanziamento</u> e ricognizione da parte del MIT
Mar Ionio D51B20001160006	N.1 int. (INV. 7) in corso rideterminazione finanziamento e spostamento somme. L' AdSp procede con le attività nonostante le criticità attuali al raggiungimento di M&T.
Mar Tirreno Centro Sett. J37I04000010001 J37I04000020001 J37I15000020001	N.1 int. (INV. 9) in fase di ottimizzazione tempistiche per trapiantare gli obiettivi N.2 int. (INV. 7) in fase di ottimizzazione tempistiche per trapiantare gli obiettivi
Mar Adriatico Meridionale B81B20001360005	N.1 int. (INV. 7) in fase di ottimizzazione tempistiche per trapiantare gli obiettivi
Mar di Sicilia Occidentale I71J19000040005	N.1 int. (INV. 7) in attività di valutazione in corso (Appalto Lavori) con ipotesi di chiusura entro il 12.12.23. <u>Ente da intervistare.</u>
Enti Intervistati	
Mar Adriatico Orientale C94E21000460001	N.1 int. (INV.9) attualmente in fase di verifica/validazione del PFTE (Appalto integrato complesso) con ipotesi di chiusura in data 25.03.24. <u>Ente da intervistare.</u>
Mare di Sardegna D21G06000020003	N.1 int. (INV.8) attualmente in fase di sviluppo PD/PE (Appalto Lavori) con ipotesi di chiusura in data 23.12.23. <u>Ente da intervistare.</u>
Mare Adriatico Settentrionale F71H11000090001	N.1 int. (INV.8) attualmente in fase di ricezione offerte (Appalto Lavori) con presunta conclusione della fase in data 11.12.23. <u>Ente da intervistare.</u>

cdp

segue allegato



M3C2-IFC: Investimento 8

AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE

FOCUS AVANZAMENTO MISURA AL 31.12.2023

Milestone	30.06.22	31.12.22	30.06.23	31.12.23 ⁽¹⁾	31.03.24	30.06.26 ⁽¹⁾
Publicazione 30%	14%	14%	86%	71%	43%	43%
Aggiudicazione 30%						
Publicazione 100%						
Aggiudicazione 100%						
Avvio Lavori						
Collaudo						

■ % progetti on target ■ % progetti fuori target

Totale Risorse Destinate Inv. 8
390 Mln€

Quota Spesa
35,285 Mln€

(1) Milestone previste nel Decreto MIMS 330/21

Distribuzione degli investimenti sul totale delle Risorse Destinate - Valori in Mln€ e in % sul totale

Categoria	Valore (Mln€)	Percentuale (%)
On Target	256	66%
Potenziali on Target	0	0%
Fuori Target	134	34%
Totale Misura	390	

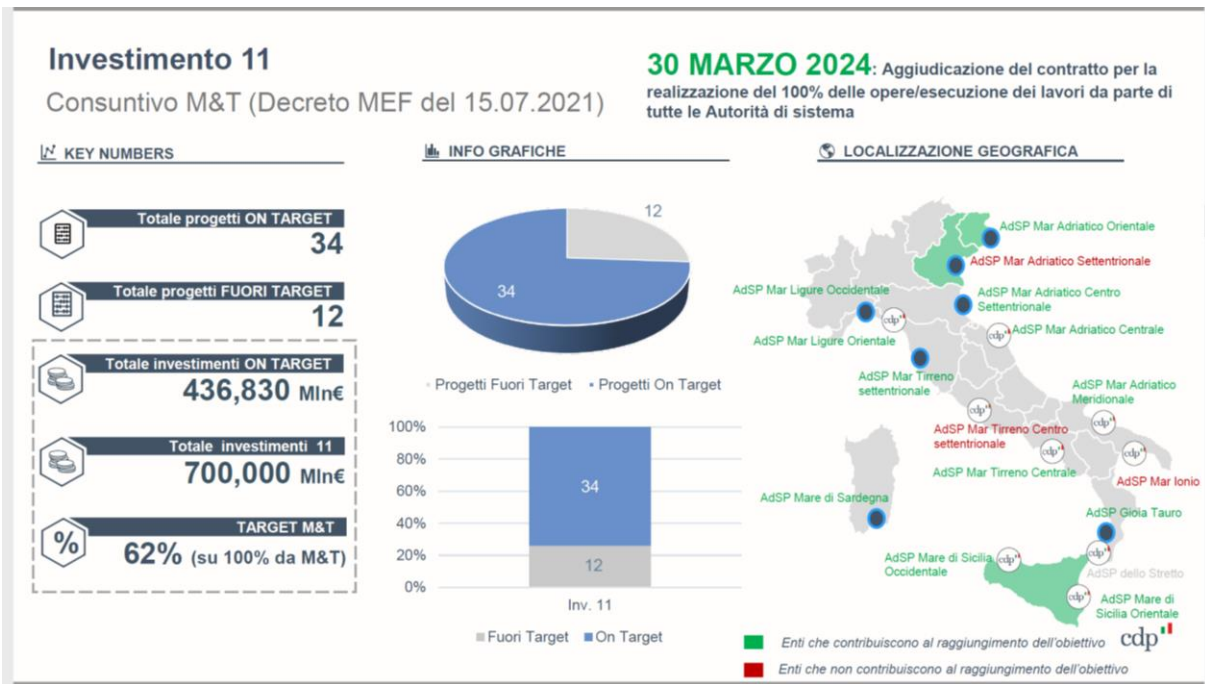
Distribuzione percentuale della numerosità dei progetti rispetto al Target di riferimento

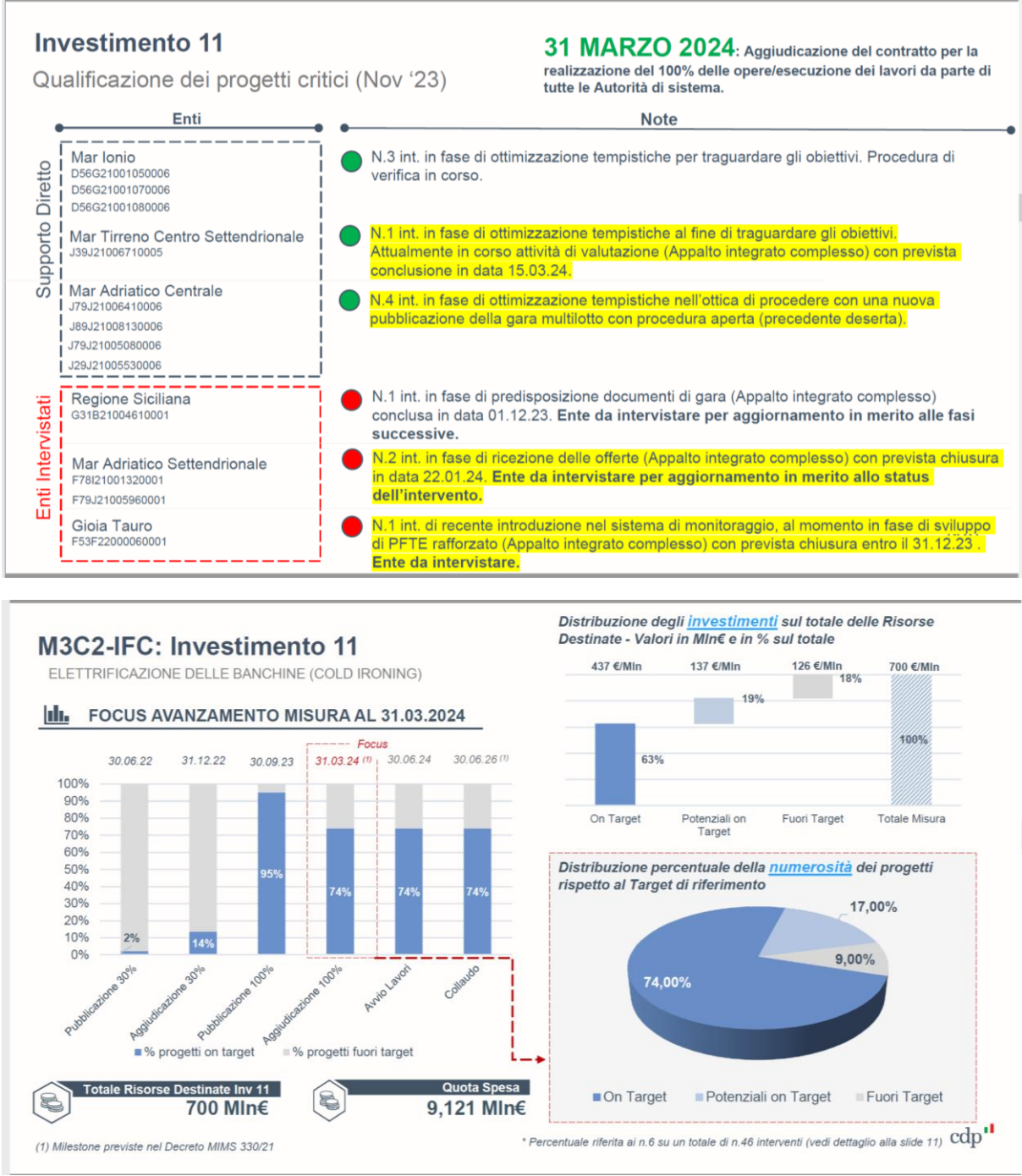
Categoria	Percentuale (%)
On Target	71%
Potenziali on Target	29%*
Fuori Target	

■ Potenziali on Target ■ On Target ■ Fuori Target

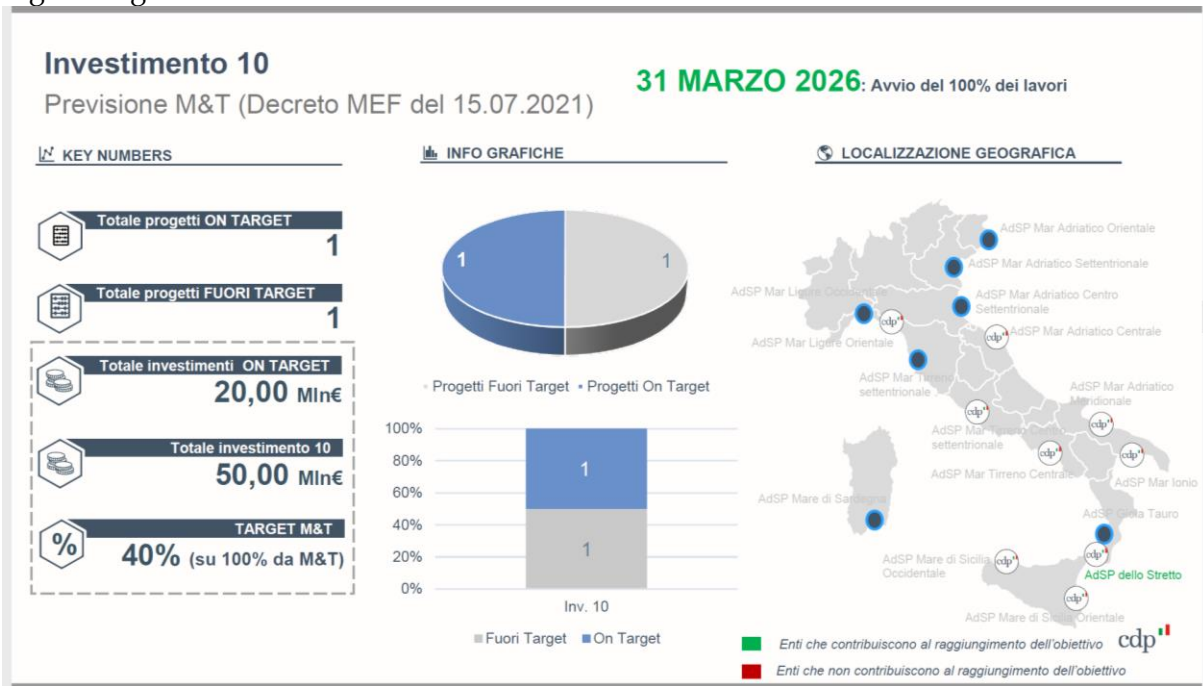
* Percentuale riferita ai n.2 su un totale di n.7 interventi (vedi dettaglio alla slide 6)

segue allegato

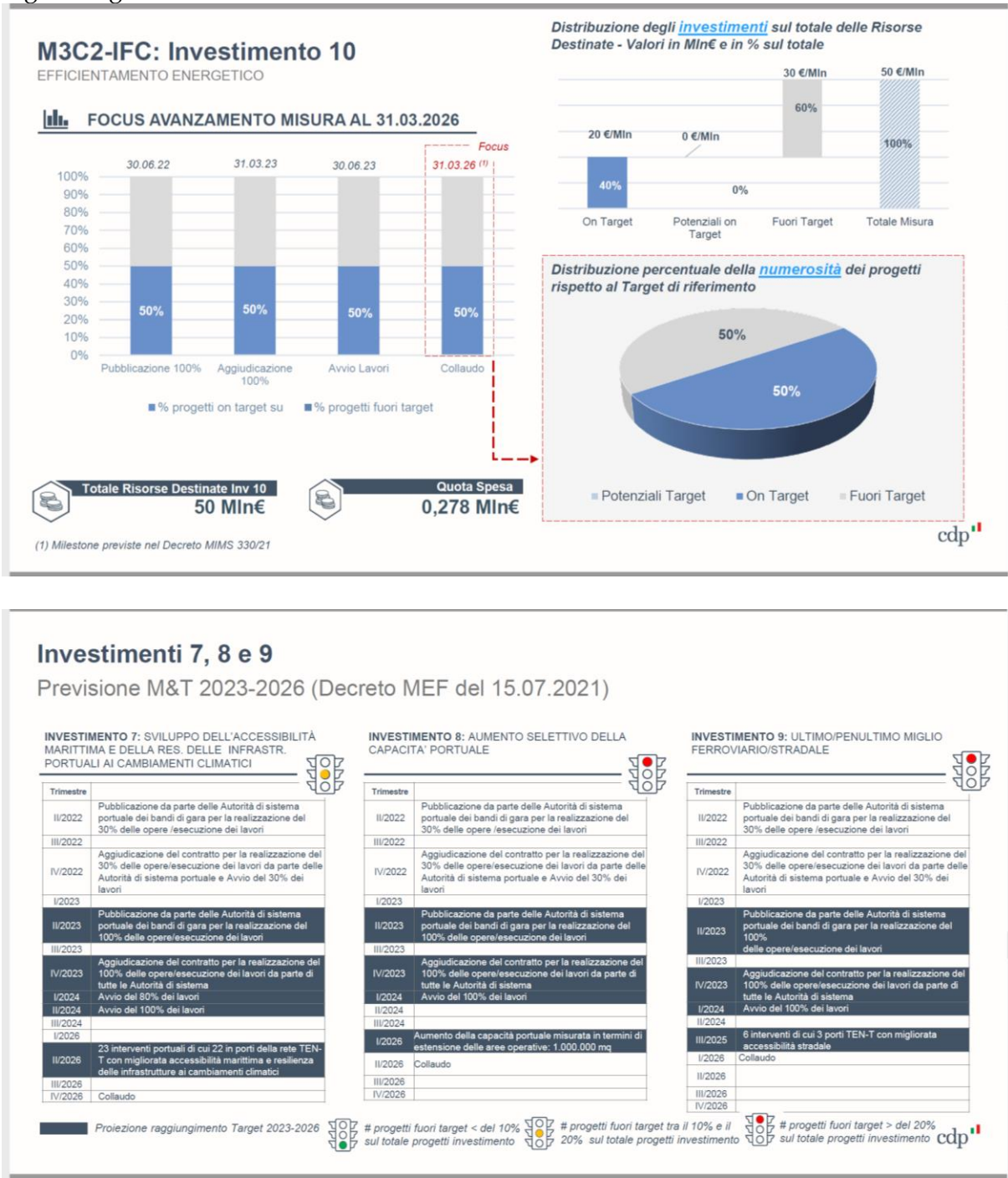




segue allegato



segue allegato



segue allegato

Investimenti 10 e 11

Previsione M&T 2023-2026 (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 10: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Trimestre	
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	
I/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
II/2023	Avvio lavori
III/2023	
IV/2023	
I/2024	
II/2024	
III/2024	
IV/2024	
I/2025	
II/2025	Realizzazione di un deposito costiero di GNL Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto
III/2025	
IV/2025	
I/2026	Collaudo

INVESTIMENTO 11: ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

Trimestre	
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	
III/2023	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
IV/2023	
I/2024	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
IV/2024	
I/2025	
II/2025	Installazione della complessiva Potenza elettrica pari a 682 MW

Proiezione raggiungimento Target 2023-2026 # progetti fuori target < del 10% sul totale progetti investimento # progetti fuori target tra il 10% e il 20% sul totale progetti investimento # progetti fuori target > del 20% sul totale progetti investimento cdp

Investimenti 7, 8, 9 e 11

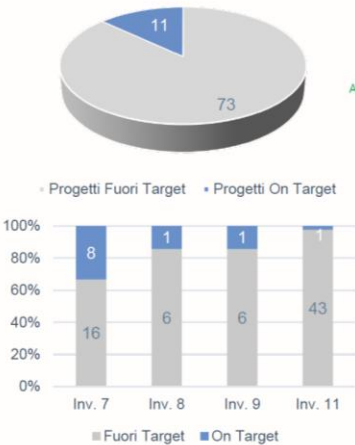
Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

30 GIUGNO 2022: Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori

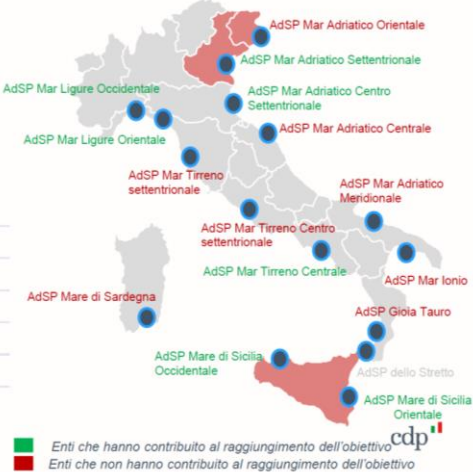
KEY NUMBERS

Totale progetti ON TARGET	11
Totale progetti FUORI TARGET	73
Totale investimenti avviati	967,574 Mln€
Totale investimenti 7, 8, 9 e 11	2.785,630 Mln€
TARGET M&T	35% (su 30% da M&T)

INFO GRAFICHE



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA



segue allegato

Investimenti 7, 8, 9 e 11

Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

31 DICEMBRE 2022: Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori⁽¹⁾

KEY NUMBERS

Totale progetti ON TARGET
17

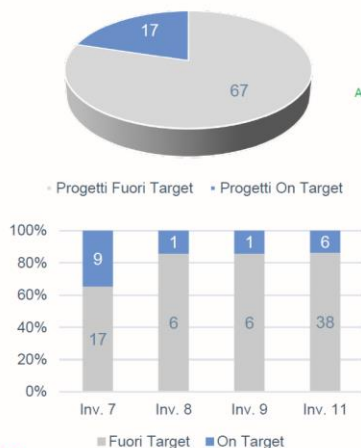
Totale progetti FUORI TARGET
67

Totale investimenti aggiudicati
991,150 Mln€

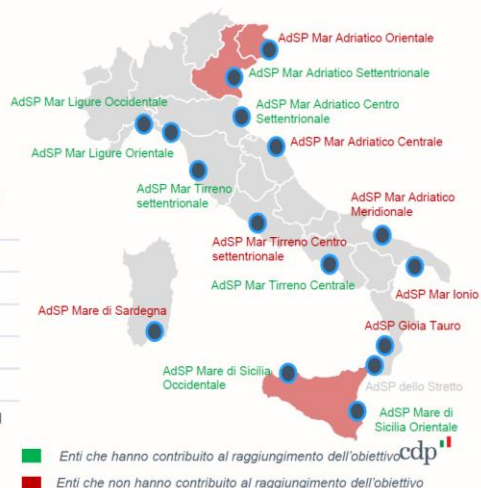
Totale investimenti 7, 8, 9 e 11
2.785,630 Mln€

TARGET M&T
36% (su 30% da M&T)

INFO GRAFICHE



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA



⁽¹⁾ Al 31 dicembre 2022 l'obiettivo NON risulta rispettato per quanto riguarda l'avvio del 30% dei lavori

Investimento 10

Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

30 GIUGNO 2022: Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori

KEY NUMBERS

Totale progetti ON TARGET
1

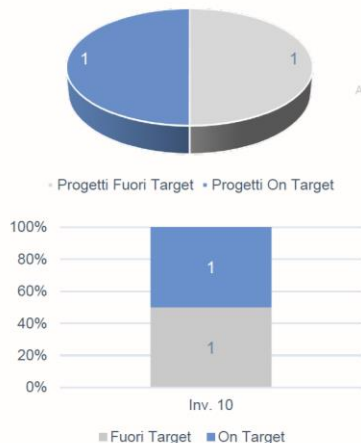
Totale progetti FUORI TARGET
1

Totale investimenti avviati
30,00 Mln€

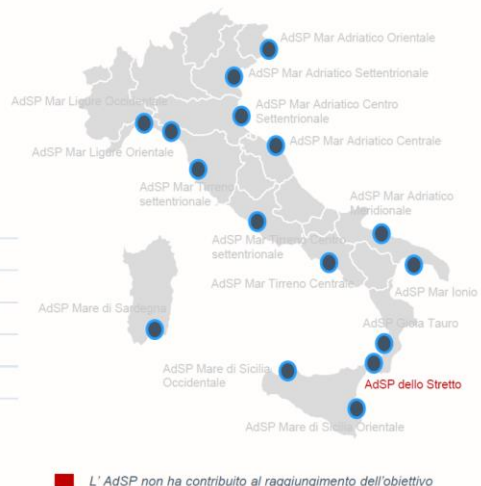
Totale investimento 10
50,00 Mln€

TARGET M&T
60% (su 100% da M&T)

INFO GRAFICHE

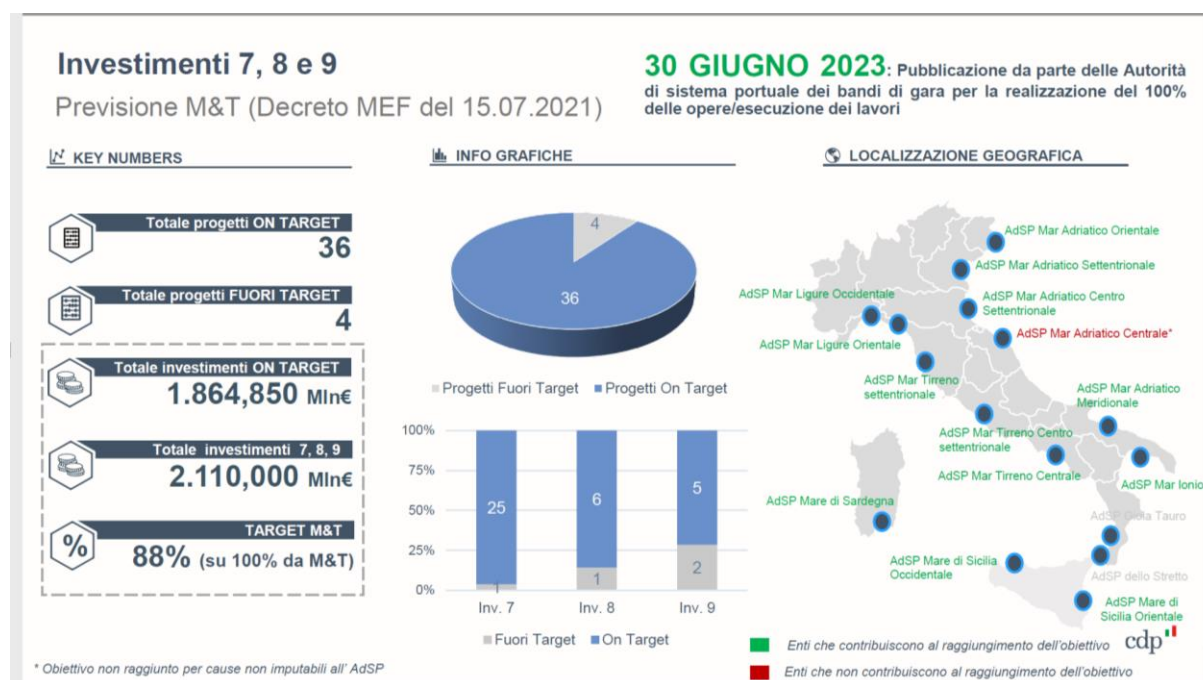
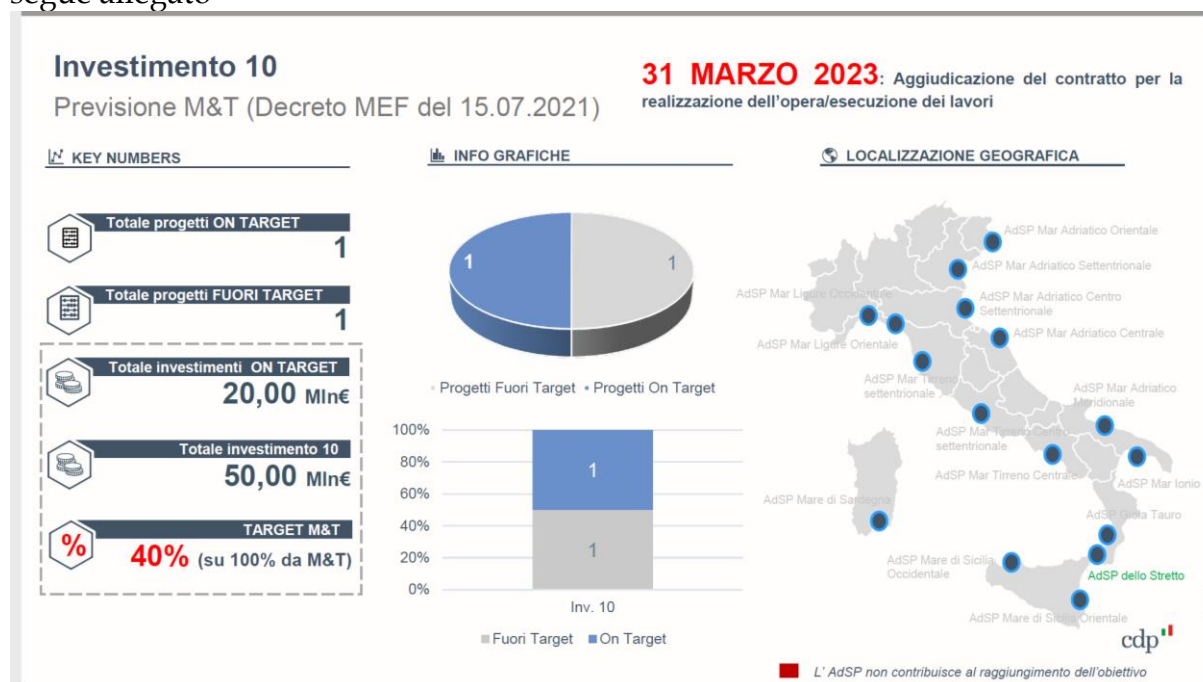


LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

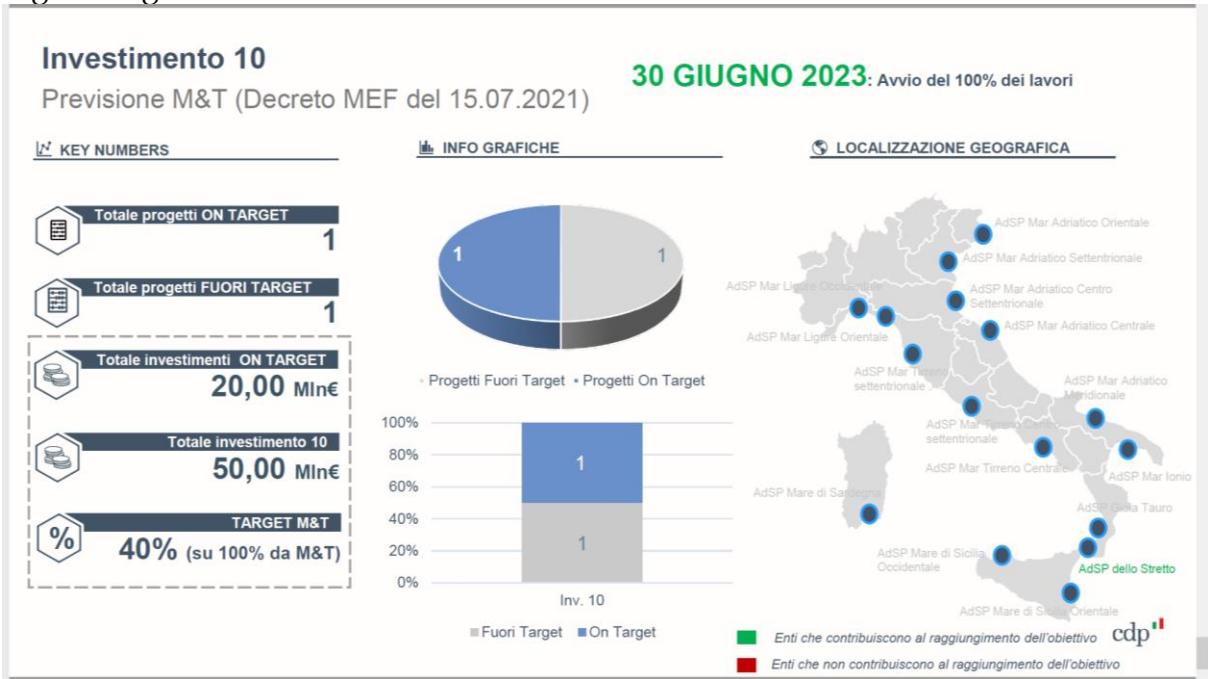


Solo 1 progetto (il cui valore di investimento rappresenta il 60% del totale investimenti) ha raggiunto il Target. Obiettivo NON RAGGIUNTO

segue allegato



segue allegato



Investimento 11

Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

30 SETTEMBRE 2023: Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori

KEY NUMBERS

Totale progetti ON TARGET

42

Totale progetti FUORI TARGET

2

Totale investimenti ON TARGET

625,630 Mln€

Totale investimenti 11

675,630 Mln€

TARGET M&T

92% (su 100% da M&T)

INFO GRAFICHE

2

42

Progetti Fuori Target • Progetti On Target

100%

80%

60%

40%

20%

0%

42

2

Inv. 11

Fuori Target • On Target

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA

Monitoraggio

31 Dicembre 2023

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – PNC Invv. 7, 8, 9, 10 e 11

Titolo documento	MIT monitoraggio dicembre 2023_rev01
Information Owner	Hub Infrastrutturale
Numero totale di pagine	26

Cassa Depositi e Prestiti
Investiamo nel domani

Portualità e Piano Nazionale Complementare

Totale Investimenti DM 330/21
2.835 mn€

NUMERO DI PROGETTI PER INVESTIMENTO

Inv. 10; 2	Inv. 9; 7	Inv. 11; 44	Inv. 8; 7	Inv. 7; 26
------------	-----------	-------------	-----------	------------

RISORSE ASSEGNATE PER INVESTIMENTO

Inv.7	Inv.8	Inv.9	Inv.10	Inv.11	TOT
1,470	0,390	0,250	0,050	0,675	2,835

RISORSE ASSEGNATE PER SOG. ATTUATORE

Regione siciliana	20 Min€
Regione Friuli Venezia Giulia	7 Min€
Regione Veneto	3 Min€
Autorità Portuale di Gioia Tauro e...	2 Min€
AdSP dello Stretto	50 Min€
AdSP del Mare di Sicilia Orientale	159 Min€
AdSP del Mare di Sicilia	190 Min€
AdSP del Mare di Sardegna	170 Min€
AdSP del Mar Tirreno	78 Min€
AdSP del Mar Tirreno Centro -	160 Min€
AdSP del Mar Tirreno Centrale	361 Min€
AdSP del Mar Ligure Orientale	58 Min€
AdSP del Mar Ligure Occidentale	545 Min€
AdSP del Mar Ionio	91 Min€
AdSP del Mar Adriatico	172 Min€
AdSP del Mar Adriatico Orientale	417 Min€
AdSP del Mar Adriatico Meridionale	168 Min€
AdSP del Mar Adriatico Centro -	165 Min€
AdSP del Mar Adriatico Centrale	21 Min€
Adsp del Mare di Sardegna	170 Min€

0 Min€ 200 Min€ 400 Min€ 600 Min€
Millioni

■ Piano Nazionale Compl.

Corte dei conti | Sezione centrale di controllo sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato | Delib. n. 11/2024/G

72

segue allegato

Investimenti 7, 8 e 9
M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 7: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI		INVESTIMENTO 8: AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE		INVESTIMENTO 9: ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO/STRADALE	
Trimestre	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori	Trimestre	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori	Trimestre	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
II/2022		II/2022		II/2022	
III/2022		III/2022		III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori	IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori	IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023		I/2023		I/2023	
II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori	II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori	II/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023		III/2023		III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema	IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema	IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 80% dei lavori	I/2024	Avvio del 100% dei lavori	I/2024	Avvio del 100% dei lavori
II/2024	Avvio del 100% dei lavori	II/2024		II/2024	
III/2024		III/2024		III/2024	
I/2026		I/2026	Aumento della capacità portuale misurata in termini di estensione delle aree operative: 1.000.000 mq	III/2025	6 interventi di cui 3 porti TEN-T con migliorata accessibilità stradale
II/2026	23 interventi portuali di cui 22 in porti della rete TEN-T con migliorata accessibilità marittima e resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici	II/2026	Collaudo	I/2026	Collaudo
III/2026		III/2026		II/2026	
IV/2026	Collaudo	IV/2026		III/2026	
				IV/2026	

Target passati

Prossimo Target

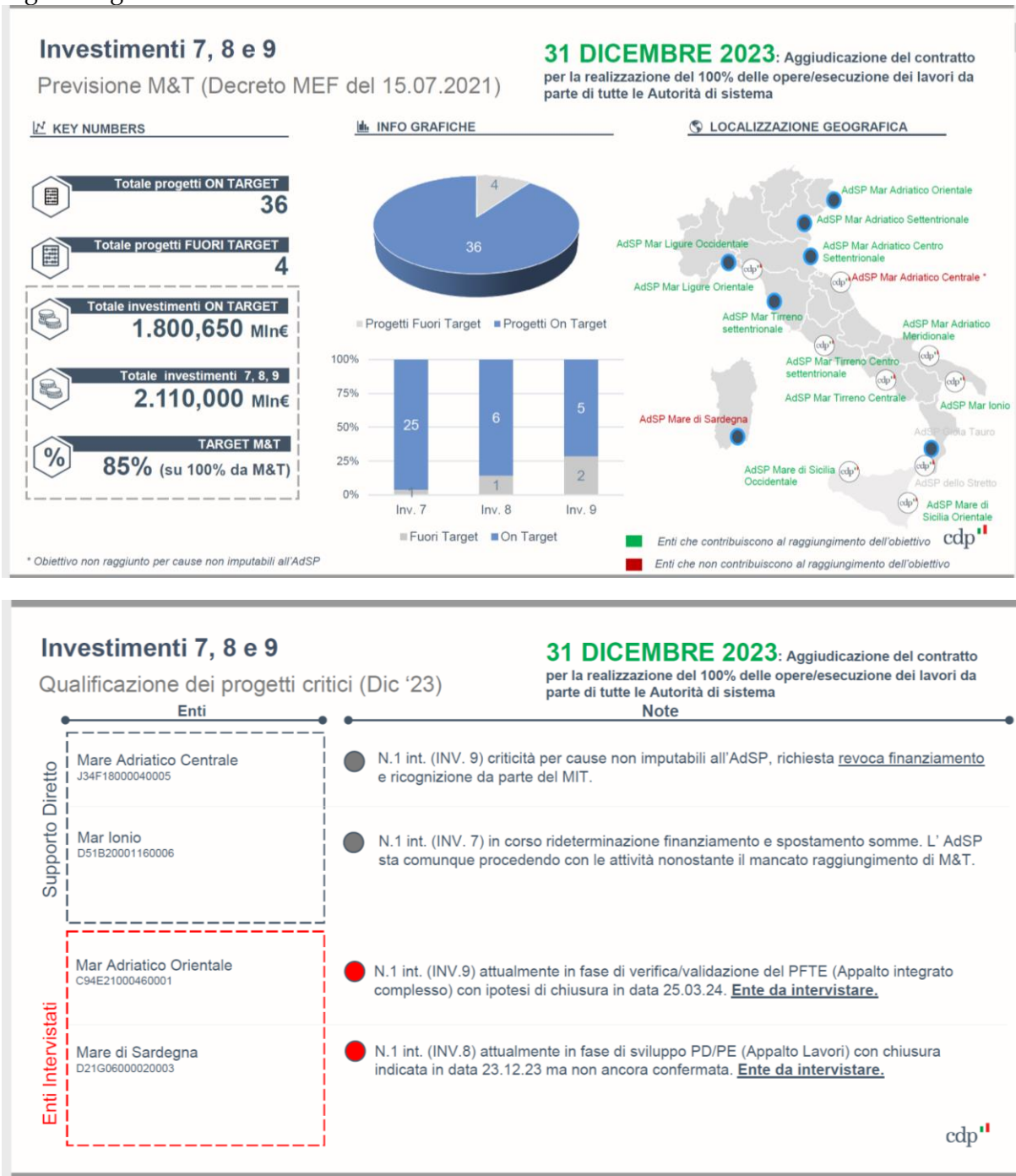
Investimenti 10 e 11
M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 10: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO		INVESTIMENTO 11: ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)	
Trimestre	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori	Trimestre	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
II/2022		II/2022	
III/2022		III/2022	
IV/2022		IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori	I/2023	
II/2023	Avvio lavori	II/2023	
III/2023		III/2023	Publicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
IV/2023		IV/2023	
I/2024		I/2024	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
II/2024		II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024		III/2024	
IV/2024		I/2026	
I/2025		II/2026	Installazione della complessiva Potenza elettrica pari a 682 MW
II/2025	Realizzazione di un deposito costiero di GNL		
III/2025	Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto		
IV/2025			
I/2026	Collaudo		

Target passati

Prossimo Target

segue allegato

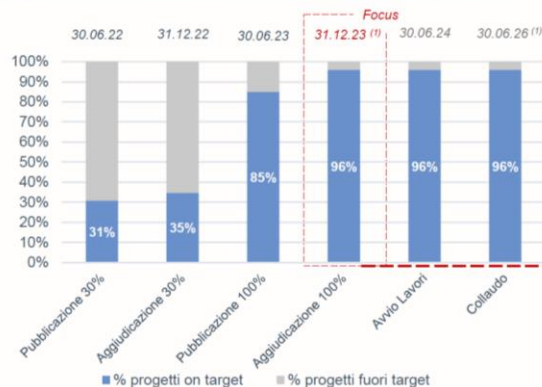


segue allegato

M3C2-IFC: Investimento 7

SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

FOCUS AVANZAMENTO MISURA AL 31.12.2023

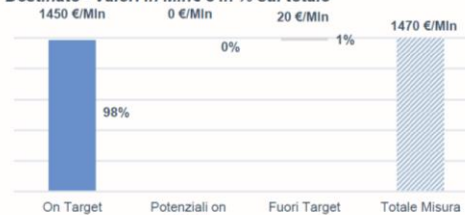


Totale Risorse Destinate Inv. 7
1.470 Min€

Quota Spesa
405,439 Min€

(1) Milestone previste nel Decreto MIMS 330/21

Distribuzione degli **investimenti** sul totale delle Risorse Destinate - Valori in Min€ e in % sul totale



Distribuzione percentuale della **numerosità** dei progetti rispetto al Target di riferimento



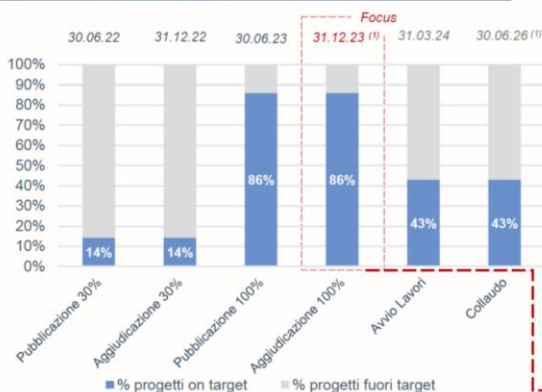
* Percentuale riferita ai n.1 su un totale di n.26 interventi (vedi dettaglio alla slide 6)

cdp

M3C2-IFC: Investimento 8

AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE

FOCUS AVANZAMENTO MISURA AL 31.12.2023

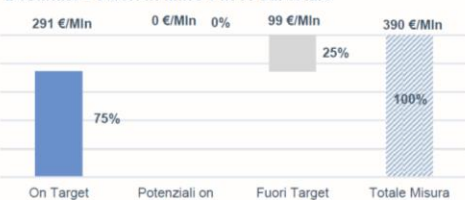


Totale Risorse Destinate Inv. 8
390 Min€

Quota Spesa
35,557 Min€

(1) Milestone previste nel Decreto MIMS 330/21

Distribuzione degli **investimenti** sul totale delle Risorse Destinate - Valori in Min€ e in % sul totale



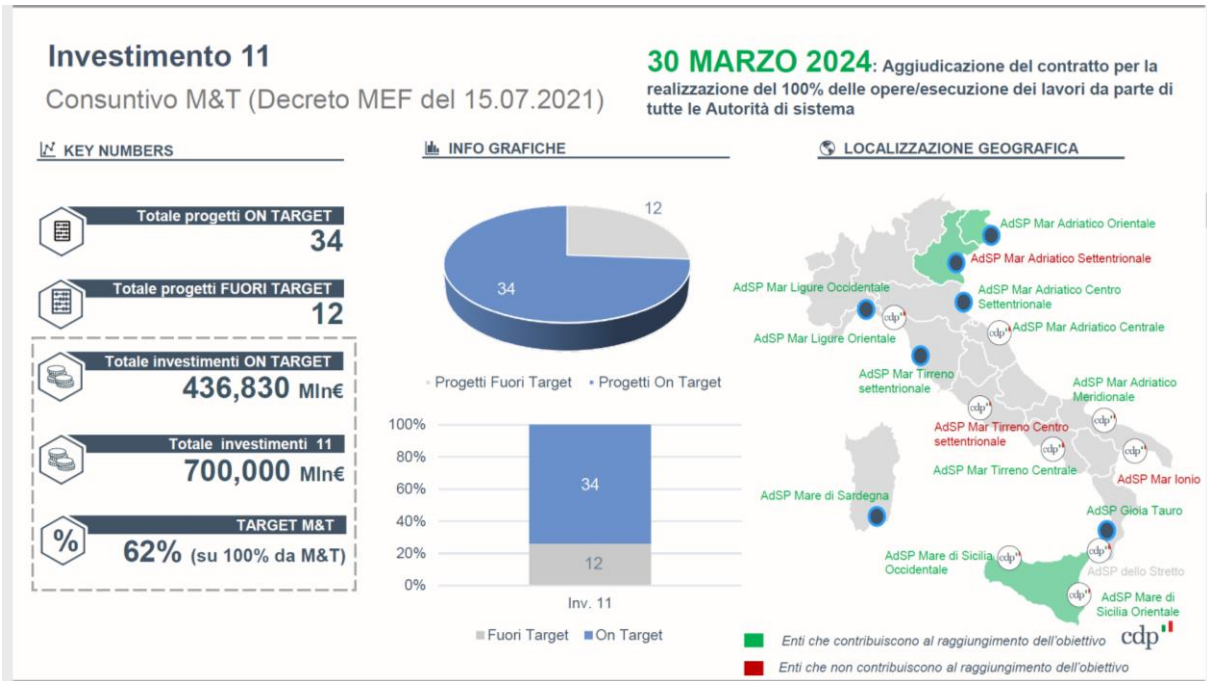
Distribuzione percentuale della **numerosità** dei progetti rispetto al Target di riferimento



* Percentuale riferita ai n.1 su un totale di n.7 interventi (vedi dettaglio alla slide 6)

cdp

segue allegato



segue allegato

Investimento 11

Qualificazione dei progetti critici (Dic '23)

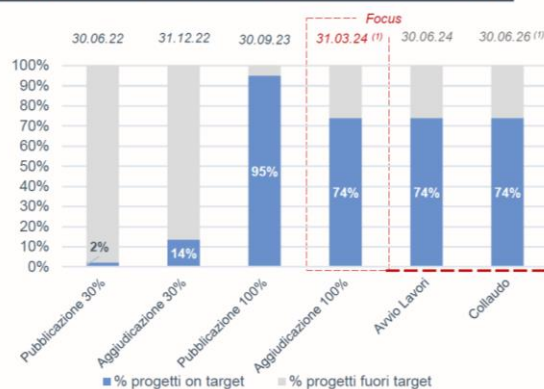
31 MARZO 2024: Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema.

Enti	Note
Supporto Diretto Mar Ionio D56G21001050006 D56G21001070006 D56G21001080006	● N.3 int. in fase di ottimizzazione tempistiche per raggiungere gli obiettivi. Procedura di gara in corso (Accordo quadro) con prevista chiusura della fase di ricezione offerte in data 15.02.24.
Mar Tirreno Centro Settentrionale J39J21006710005	● N.1 int. in fase di ottimizzazione tempistiche al fine di raggiungere gli obiettivi. Attualmente in corso l'attività di valutazione (Appalto integrato complesso) con prevista conclusione in data 15.03.24.
Mar Adriatico Centrale J79J21006410006 J89J21008130006 J79J21005080006 J29J21005530006	● N.4 int. in fase di ottimizzazione tempistiche per procedere con la pubblicazione del nuovo bando di gara multi-lotto entro la fine di Gen '24 con procedura aperta a causa dell'esito negativo della precedente gara.
Regione Siciliana G31B21004610001	● N.1 int. Con prevista pubblicazione del bando di gara in data 31.01.2024 (Appalto integrato complesso). Ente da intervistare per aggiornamento in merito alle fasi successive.
Mar Adriatico Settentrionale F78J21001320001 F79J21005960001	● N.2 int. in fase di ricezione delle offerte (Appalto integrato complesso) con prevista chiusura in data 22.01.24. Ente da intervistare per aggiornamento in merito allo status dell'intervento.
Gioia Tauro F53F22000060001	● N.1 int. di recente introduzione nel sistema di monitoraggio, al momento in fase di sviluppo di PFTE rafforzato (Appalto integrato complesso) con prevista chiusura entro il 31.01.24. Ente da intervistare.

M3C2-IFC: Investimento 11

ELETTTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

FOCUS AVANZAMENTO MISURA AL 31.03.2024



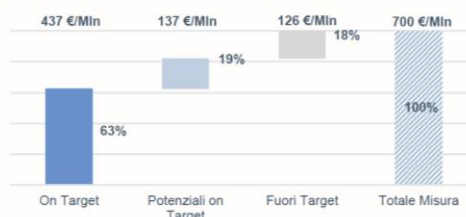
Totale Risorse Destinate Inv 11	700 Mln€
--	-----------------



Quota Spesa
10,662 Mln€

(1) Milestone previste nel Decreto MIMS 330/21

Distribuzione degli investimenti sul totale delle Risorse
Destinate - Valori in Mln€ e in % sul totale

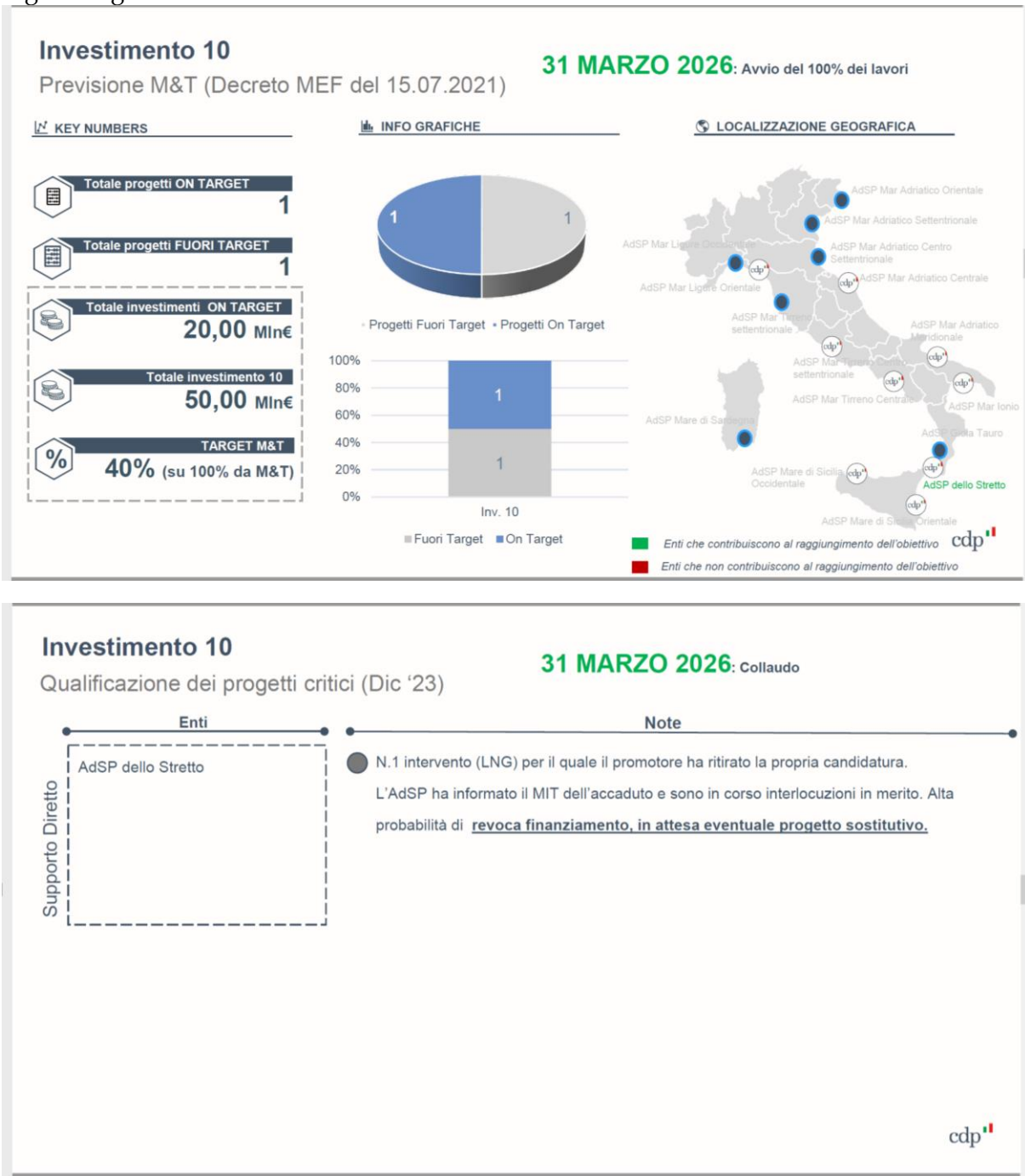


Distribuzione percentuale della numerosità dei progetti rispetto al Target di riferimento

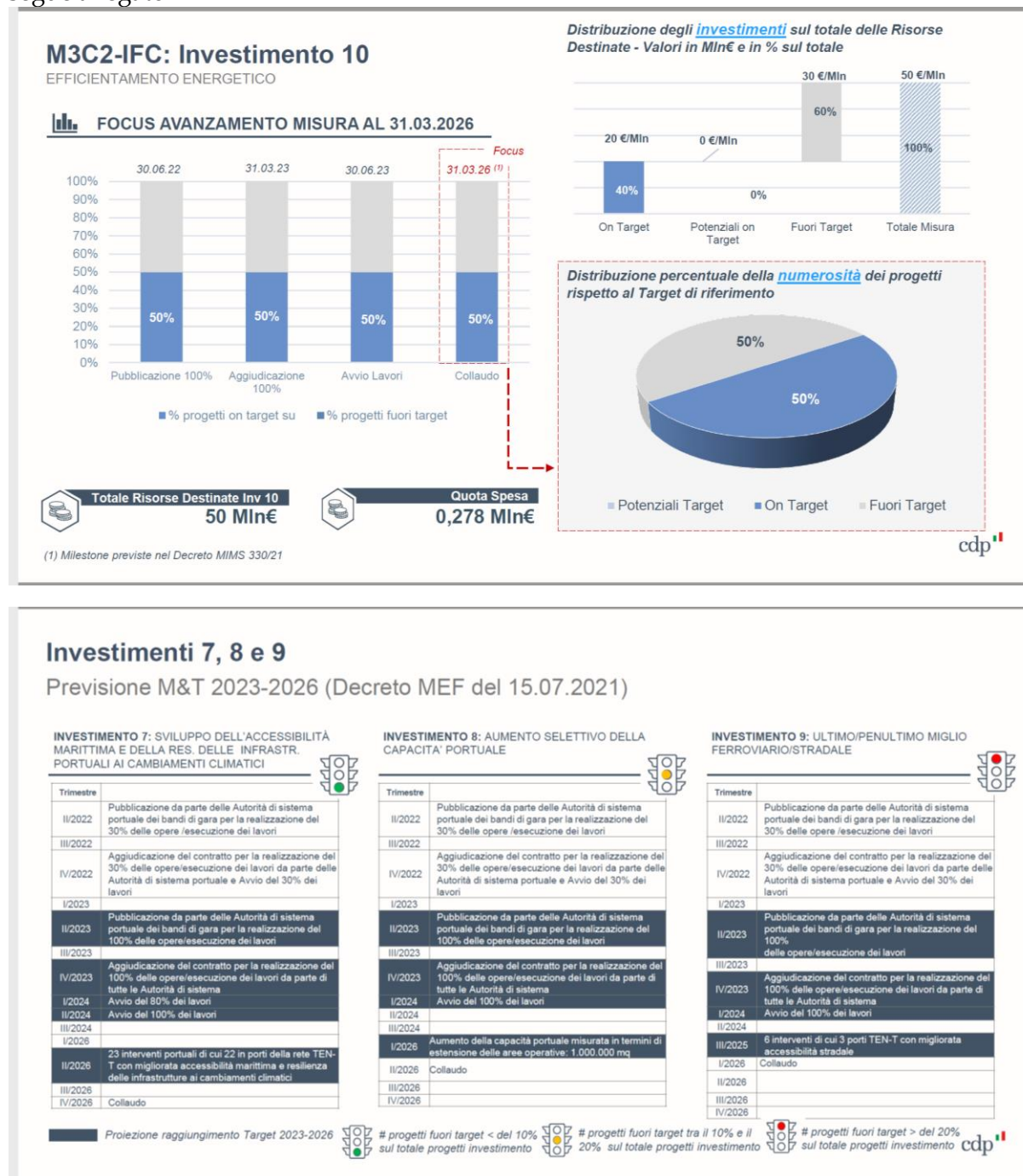


* Percentuale riferita ai n.6 su un totale di n.46 interventi (vedi dettaglio alla slide 11) 

segue allegato



segue allegato



Investimenti 7, 8 e 9

Previsione M&T 2023-2026 (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 7: SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ MARITTIMA E DELLA RES. DELLE INFRASTR. PORTUALI AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Trimestre	Attività
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 80% dei lavori
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
I/2026	23 interventi portuali di cui 22 in porti della rete TEN-T con migliorata accessibilità marittima e resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici
III/2026	
IV/2026	Collaudo

INVESTIMENTO 8: AUMENTO SELETTIVO DELLA CAPACITÀ PORTUALE

Trimestre	Attività
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 100% dei lavori
II/2024	
III/2024	
I/2026	Aumento della capacità portuale misurata in termini di estensione delle aree operative: 1.000.000 mq
II/2026	
III/2026	
IV/2026	Collaudo

INVESTIMENTO 9: ULTIMO/PENULTIMO MIGLIO FERROVIARIO/STRADALE

Trimestre	Attività
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
III/2023	
IV/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
I/2024	Avvio del 100% dei lavori
II/2024	
III/2024	
I/2026	6 interventi di cui 3 porti TEN-T con migliorata accessibilità stradale
II/2026	
III/2026	
IV/2026	Collaudo

Proiezione raggiungimento Target 2023-2026

progetti fuori target < del 10% sul totale progetti investimento

progetti fuori target tra il 10% e il 20% sul totale progetti investimento

progetti fuori target > del 20% sul totale progetti investimento

cdp

segue allegato

Investimenti 10 e 11

Previsione M&T 2023-2026 (Decreto MEF del 15.07.2021)

INVESTIMENTO 10: EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

Trimestre	
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	
I/2023	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori
II/2023	Avvio lavori
III/2023	
IV/2023	
I/2024	
II/2024	
III/2024	
IV/2024	
I/2025	
II/2025	Realizzazione di un deposito costiero di GNL. Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto
III/2025	
IV/2025	
I/2026	Collaudo

INVESTIMENTO 11: ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

Trimestre	
II/2022	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori
III/2022	
IV/2022	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori
I/2023	
II/2023	
III/2023	Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori
IV/2023	
I/2024	Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 100% delle opere/esecuzione dei lavori da parte di tutte le Autorità di sistema
II/2024	Avvio del 100% dei lavori
III/2024	
I/2026	
II/2026	Installazione della complessiva Potenza elettrica pari a 682 MW

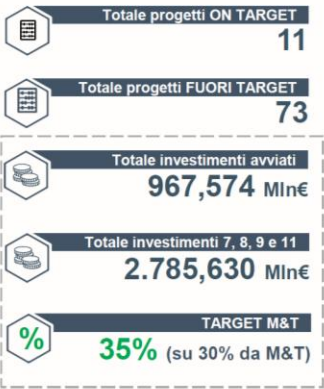
Proiezione raggiungimento Target 2023-2026 # progetti fuori target < del 10% sul totale progetti investimento # progetti fuori target tra il 10% e il 20% sul totale progetti investimento # progetti fuori target > del 20% sul totale progetti investimento cdp

Investimenti 7, 8, 9 e 11

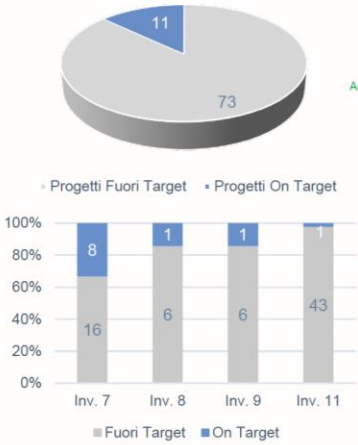
Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

30 GIUGNO 2022: Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione del 30% delle opere /esecuzione dei lavori

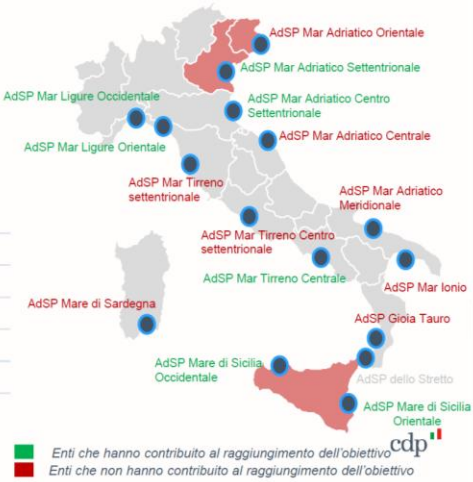
KEY NUMBERS



INFO GRAFICHE



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA



segue allegato

Investimenti 7, 8, 9 e 11

Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

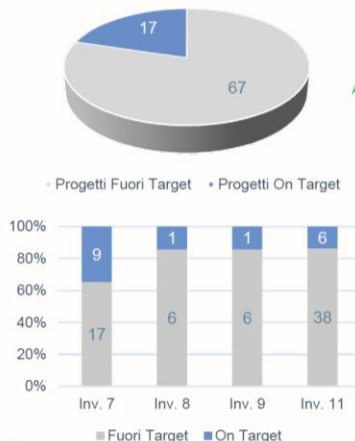
31 DICEMBRE 2022: Aggiudicazione del contratto per la realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori da parte delle Autorità di sistema portuale e Avvio del 30% dei lavori⁽¹⁾

KEY NUMBERS

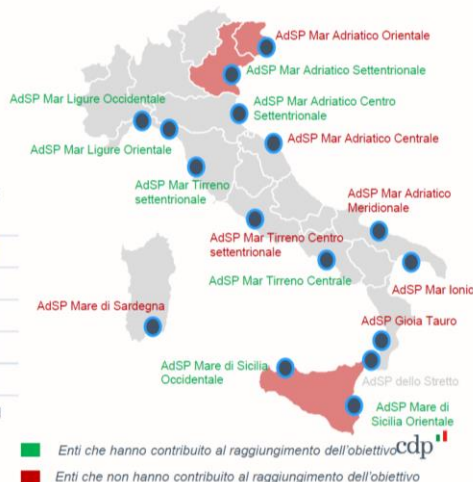


(1) Al 31 dicembre 2022 l'obiettivo NON risulta rispettato per quanto riguarda l'avvio del 30% dei lavori

INFO GRAFICHE



LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA



Investimento 10

Consuntivo M&T (Decreto MEF del 15.07.2021)

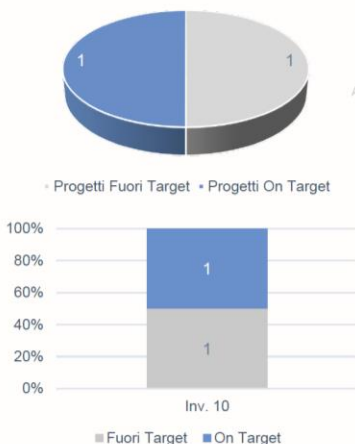
30 GIUGNO 2022: Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori

KEY NUMBERS

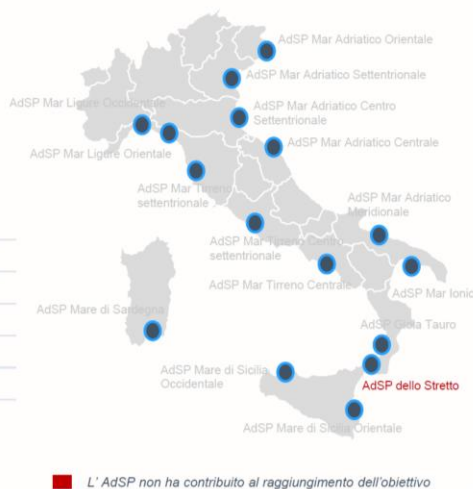


Solo 1 progetto (il cui valore di investimento rappresenta il 60% del totale investimenti) ha raggiunto il Target. Obiettivo NON RAGGIUNTO

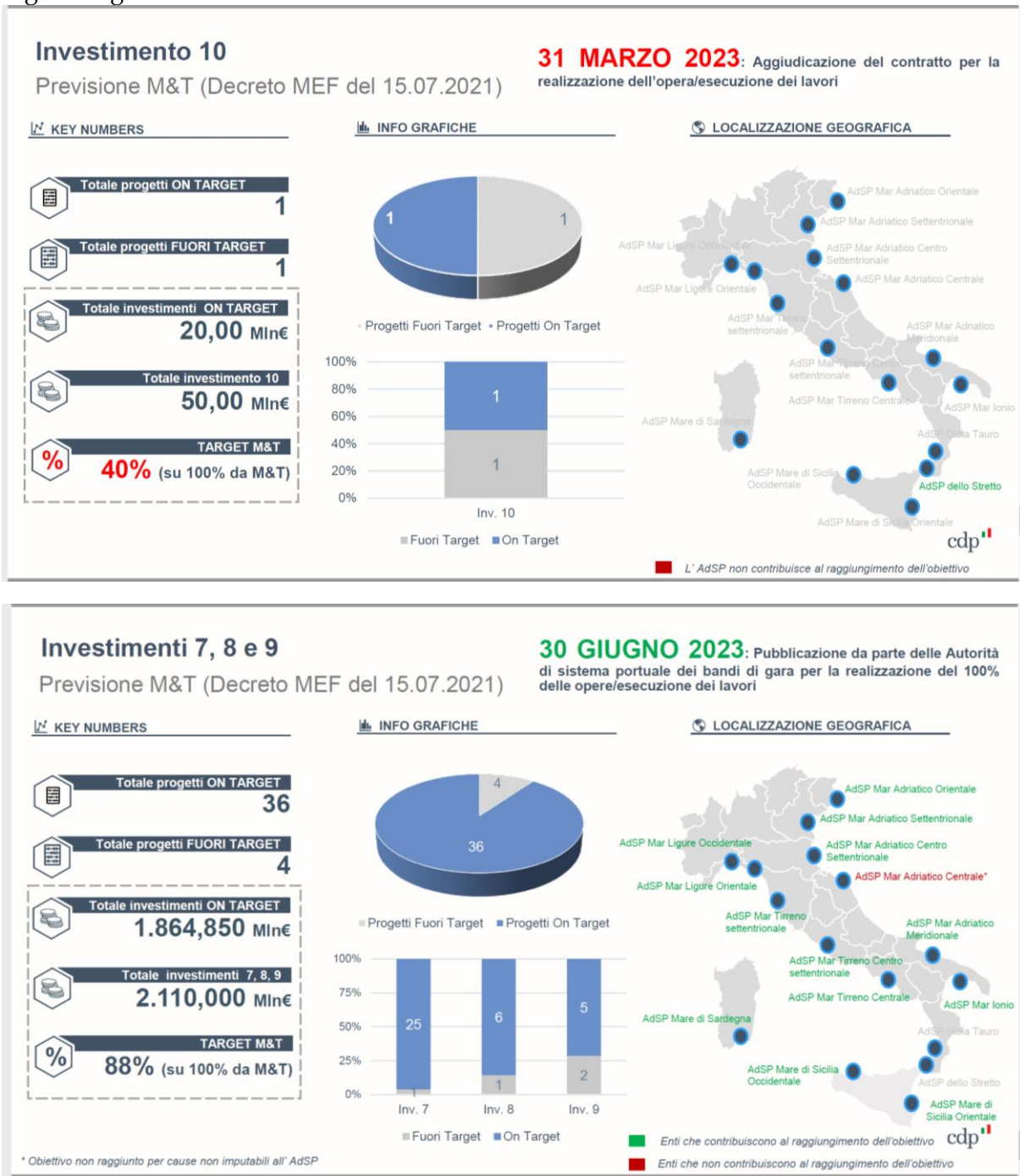
INFO GRAFICHE



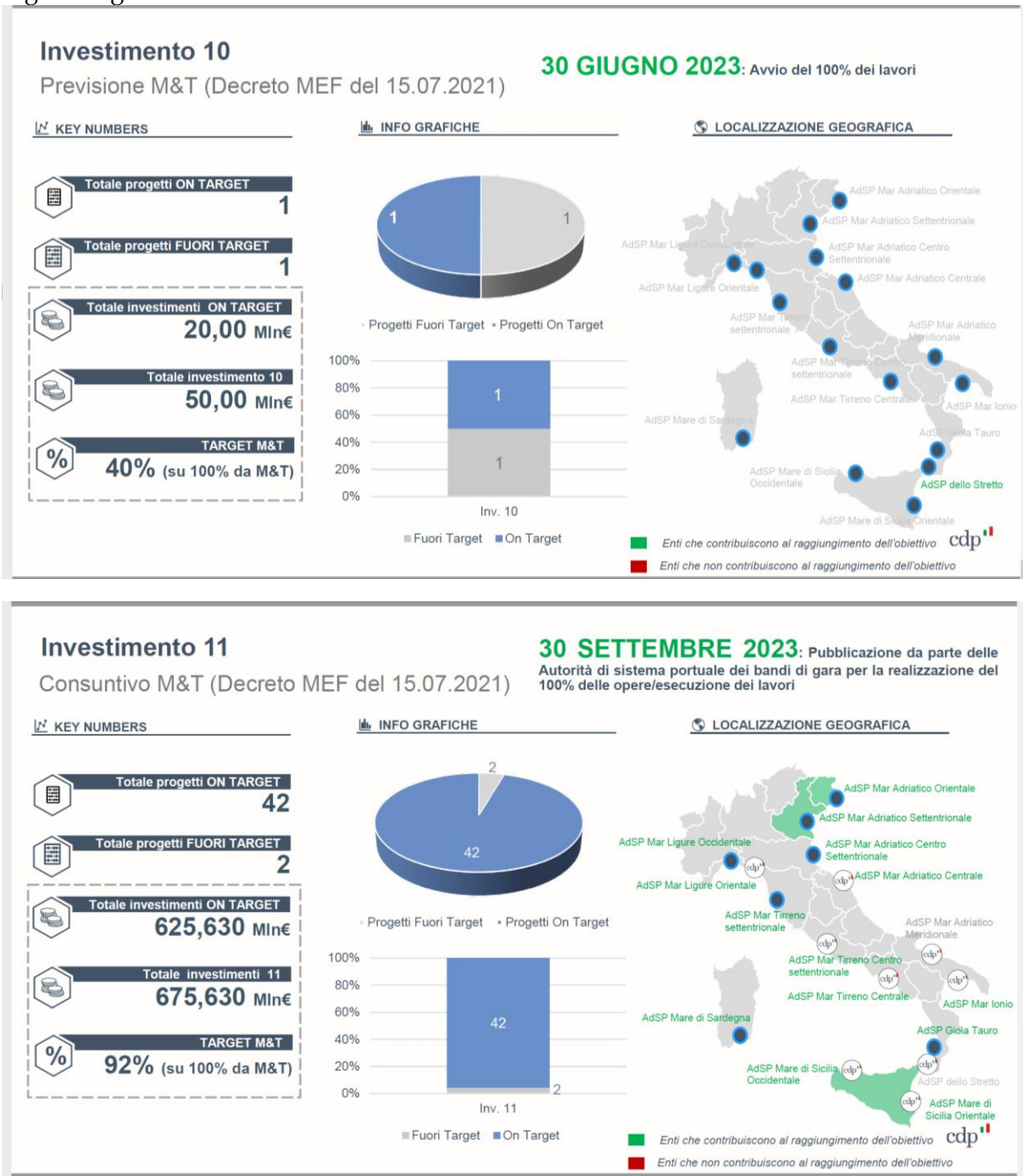
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA



segue allegato



segue allegato



CORTE DEI CONTI - CENTRO UNICO PER LA FOTORIPRODUZIONE E LA STAMPA - ROMA

