



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

PNC

**STRADE SICURE - IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO
DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (ANAS)**

Stato di attuazione al 31/12/2025

Deliberazione, 2 marzo 2026 n. 20/2026/G



CORTE DEI CONTI



CORTE DEI CONTI

**SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO**

**STRADE SICURE - IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI
MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI
PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (ANAS)**

Relatore Cons. Maria Rita MICCI

Ha collaborato per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati il funzionario Claudio Ricciardi.

DELIBERAZIONE



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

Collegi congiunti

Camera di consiglio del 25 febbraio 2026

Presieduta dal Presidente Lucilla Valente

Composta dai magistrati:

Presidente della Sezione: Lucilla VALENTE

Presidente aggiunto della Sezione: Massimiliano MINERVA

Consiglieri: Carlo PICUNO, Michele SCARPA, Gerardo de MARCO, Massimo BALESTIERI, Maria Rita MICCI, Francesco VITIELLO, Giuseppina VECCIA, Roberto D'ALESSANDRO, Alberto STANCANELLI (art. 9, l. n. 161/1953);

Primi Referendari: Paola LO GIUDICE, Salvatore GRASSO, David DI MEO, Stefania GAMBARDELLA, Andrea GIORDANO (art. 9, l. n. 161/1953).

* * *

Visto l'art. 100, comma 2, Cost.;

Vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 e, in particolare, l'art. 3, comma 4, ai sensi del quale la Corte dei conti svolge il controllo sulla gestione delle amministrazioni pubbliche verificando la corrispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge e valutando comparativamente costi, modi e tempi dello svolgimento dell'azione amministrativa;

Visto l'art. 7, c. 7, d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla l. 29 luglio 2021, n. 108, in base al quale *“la Corte dei conti esercita il controllo sulla gestione di cui all'art. 3, c. 4, l. 14 gennaio 1994, n. 20, svolgendo in particolare valutazioni di economicità, efficienza ed efficacia circa l'acquisizione e l'impiego delle risorse finanziarie provenienti dai fondi di cui al PNRR”*;

Vista la deliberazione della Sezione del 04 marzo 2025, n. 40/2025/G, con la quale è stato approvato il documento concernente il *“Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato per l'anno 2025 e nel contesto triennale 2025-2027”*;

Visto il rapporto, presentato dal Cons. M. R. Micci, che illustra gli esiti dell'intervento PNRR al 31 dicembre 2025 avente a oggetto *“Strade sicure – Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (ANAS)”*;

Visti i decreti n. 2/2020, e successive integrazioni e modificazioni e, da ultimo, n. 1/2026, con cui i Magistrati assegnati alla Sezione medesima sono stati ripartiti tra i diversi collegi;

Vista l'ordinanza n. 1/2026 prot. n. 316 del 22 gennaio 2026, con la quale il Presidente della Sezione ha convocato i Collegi congiunti per la camera di consiglio per i giorni 11 e 12 febbraio 2026;

Vista l'ordinanza n. 2/2026 prot. n. 673 del 4 febbraio 2026, con la quale il Presidente della Sezione ha posticipato al 24 e 25 febbraio 2026 la camera di consiglio dell'11 e 12 febbraio 2026;

Vista la nota prot. n. 580 del 30 gennaio 2026 con la quale il Servizio di segreteria per le adunanze ha trasmesso la suddetta nota e il rapporto in oggetto ai seguenti uffici:

- *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:*

Ufficio di Gabinetto del Ministro;

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali – Div. IV;

Vista la memoria prot. n. 1597 del 03 febbraio 2026 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento delle infrastrutture e le reti di trasporto, acquisita al prot. n. 659 in pari data;

Udito il relatore, Consigliere M. R. Micci;

DELIBERA

di approvare, con le indicazioni formulate in sede di camera di consiglio, il rapporto avente a oggetto: *“Strade sicure – Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (ANAS)”*.

La presente deliberazione e l'unito rapporto saranno inviati, a cura della Segreteria della Sezione, alla Presidenza del Senato della Repubblica e alla Presidenza della Camera dei deputati, alla Presidenza del Consiglio dei ministri, alla Presidenza della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica, alla Presidenza della Commissione Bilancio della Camera dei deputati, al Ministro dell'economia e delle finanze, Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché alle seguenti amministrazioni:

- *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:*

Ufficio di Gabinetto del Ministro;

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali – Div. IV.

Le amministrazioni interessate comunicheranno alla Corte e al Parlamento, entro quattro mesi dalla data di ricevimento del presente rapporto, le misure consequenziali adottate ai sensi dell'art. 3, c. 6, l. 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall'art. 1, c. 172, l. 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006).

Le medesime, ove ritengano di non ottemperare ai rilievi formulati, adotteranno, entro trenta giorni dalla ricezione del presente rapporto, l'eventuale provvedimento motivato previsto dall'art. 3, c. 64, l. 24 dicembre 2007, n. 244.

La presente deliberazione è soggetta a obbligo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 31 d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (concernente il “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”).

Il presente rapporto è inviato, altresì, alle Sezioni Riunite in sede di controllo.

RELATORE
Maria Rita Micci
f.to digitalmente

PRESIDENTE
Lucilla Valente
f.to digitalmente

Depositata in segreteria il 2 marzo 2026

DIRIGENTE
Anna Maria Guidi
f.to digitalmente

RAPPORTO

SOMMARIO

SINTESI	17
1 Oggetto - finalità dell'indagine – quadro normativo e organizzativo	19
1.1 Oggetto, finalità dell'indagine e sistemi di monitoraggio	19
1.2 Normativa generale di riferimento	22
1.3 D.l. 24 febbraio 2023 n. 13, art 7, convertito con modificazioni con l. 21 aprile 2023, n. 41 - D.l. 2 marzo 2024 n. 19, art 1 c. 6 lett. c), convertito con l. 29 aprile 2024 n. 56 e l. di bilancio 30 dicembre 2024 n. 207	30
2 Attuazione della misura	33
2.1 Introduzione – richiesta CUP	33
2.2 Soggetti attuatori e relativi progetti	36
2.2.1 Anas S.p.A.	36
2.2.2 Ativa- Autostrade Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.	44
2.2.3 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	45
2.2.4 Autostrada Dei Fiori S.p.A. - Tronco A10	46
2.2.5 Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6	47
2.2.6 Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza – Brescia	48
2.2.7 Satap S.p.A. - A4 Torino Milano	48
2.2.8 Sav – Società Autostrade Valdostane	49
2.2.9 Sitaf – Società Italiana Traforo Autostradale Del Frejus S.p.A.	51
2.2.10 Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo	52
2.2.11 TE – Tangenziale esterna di Milano A58 (già Milano Serravalle e Milano Tangenziale S.p.A.)	53
2.2.12 Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	57
2.2.13 Autostrada del Brennero S.p.A.	58
2.2.14 Autostrade per l'Italia S.p.A.	59
2.2.15 Rav – Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A.	68
2.2.16 Sat – Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	68
2.2.17 Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco	69
2.2.18 Tangenziale di Napoli S.p.A.	69
2.2.19 Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico	70
2.2.20 Cas – Consorzio per le Autostrade Siciliane	71
2.2.21 Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	72
2.2.22 Società Autostrade Asti Cuneo	74
2.2.23 Salerno Pompei Napoli S.p.A. (ex Sam – Società Autostrade Meridionali S.p.A.)	75
2.2.24 Satap S.p.A. - A4 Torino Piacenza	76
2.2.25 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - Tronco Ligure Toscano	77
2.2.26 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - Tronco Autocisa	79
2.2.27 Società di Progetto Bremem S.p.A (Cal)	79
2.3 Aiscat - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori	80
2.4 Gruppo Astm	81
2.5 Quadro finanziario e attuazione della misura al 30 giugno 2025	82
2.6 Stato di attuazione della misura al 31 dicembre 2025	90
2.6.1 Anas	90
2.6.2 Autostrada A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/A5 Ivrea-Santhià e	

	A55 Sistema Autostradale Tangenziale di Torino (Satt) – Tronco 1 – Autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza – Tronco 2	91
2.6.3	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	91
2.6.4	Società di progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (già Autostrada dei Fiori S.p.A.) - Tronco A10	93
2.6.5	Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6	94
2.6.6	Autostrada del Brennero A 22	94
2.6.7	Autostrada Del Brennero S.p.A.	96
2.6.8	Pedemontana	96
2.6.9	Autostrade per l'Italia	96
2.6.10	Autovia Padana	97
2.6.11	Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico	98
2.6.12	Cas – Consorzio Autostrade Siciliane	99
2.6.13	Concessioni Autostradali Venete	99
2.6.14	Asti Cuneo	100
2.6.15	Salerno -Napoli – Pompei	101
2.6.16	Satap S.p.A. - A4 Torino - Milano	101
2.6.17	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.	101
2.6.18	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano	102
2.6.19	Sta – Società Autostrada Tirrenica	102
2.6.20	Sav – Società Autostrade Valdostane	103
2.6.21	Società di progetto Brememi S.p.A. (Cal)	103
2.6.22	Sitaf – Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	104
2.6.23	Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco	104
2.6.24	Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo	104
2.6.25	Tangenziale Napoli	105
3	Conclusioni e raccomandazioni	109
3.1	Conclusioni	109
3.2	Raccomandazioni	111

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1	Ripartizione delle risorse	27
Tabella 2	Cronoprogramma originale	31
Tabella 3	CUP Soggetti attuatori	34
Tabella 4	Piano delle opere	38
Tabella 5	Accordi Quadro	40
Tabella 6	Avanzamento fisico e finanziario al 31/03/2025	43
Tabella 7	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	46
Tabella 8	Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A10	47
Tabella 9	Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6	47
Tabella 10	Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza – Brescia	48
Tabella 11	Satap S.p.A. - A4 Torino Milano	49
Tabella 12	Sav – Società Autostrade Valdostane	50

Tabella 13	Sitaf – Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	51
Tabella 14	Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo	52
Tabella 15	Tangenziale esterna di Milano A58	54
Tabella 16	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	58
Tabella 17	Autostrada del Brennero S.p.A.	59
Tabella 18	Autostrade per l'Italia S.p.A.	60
Tabella 19	Autostrade per l'Italia S.p.A. – Tratte gestite	67
Tabella 20	Tratte gestite dalle concessionarie detenute da Autostrade per l'Italia	68
Tabella 21	Rav – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	68
Tabella 22	Sat – Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	69
Tabella 23	Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco	69
Tabella 24	Tangenziale di Napoli S.p.A.	70
Tabella 25	Autovie Venete S.p.A.	71
Tabella 26	Cas – Consorzio per le Autostrade Siciliane	72
Tabella 27	Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	73
Tabella 28	Società Autostrade Asti Cuneo	75
Tabella 29	Sam – Società Autostrade meridionali S.p.A.	76
Tabella 30	Satap S.P.A - A4 Torino Piacenza	76
Tabella 31	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano	78
Tabella 32	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Autocisa	79
Tabella 33	Società di Progetto BreBeMi S.p.A. (Cal)	80
Tabella 34	Reti autostradali gestite dal Gruppo Astm	83
Tabella 35	Situazione contabile Cap. 7405 anni 2021 - 2025	84
Tabella 36	Piano di ripartizione delle risorse con definanziamento e rimodulazione	85
Tabella 37	Stato lavori e SAL al 31 dicembre 2024	86
Tabella 38	Totale pagato al 31 dicembre 2024	87
Tabella 39	Stato di attuazione - Prospetto al 31 dicembre 2024 e al 30 giugno 2025	87
Tabella 40	Lavori realizzati e finanziati al 31/03/2025 da Anas S.p.A.	89
Tabella 41	SAL che presentano aggiornamenti alla data del 30 giugno 2025	89
Tabella 42	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	92
Tabella 43	Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A10	93
Tabella 44	Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6	94
Tabella 45	Autostrada del Brennero S.p.A.	96
Tabella 46	Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza – Brescia	97
Tabella 47	Concessioni Autostradali Venete	99
Tabella 48	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Autocisa	101
Tabella 49	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano	102
Tabella 50	STA – Società Autostrada Tirrenica	102
Tabella 51	Sav – Società Autostrade Valdostane	103
Tabella 52	Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo	105
Tabella 53	Quadro riepilogativo - Stato avanzamento lavori al 31 dicembre 2025 – Erogazione risorse	106

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1	1000 ponti e viadotti sparsi su tutto il territorio nazionale, interessati dalla installazione di sistemi locali di rilevazione	39
Figura 2	Tratte autostradali gestite da Autostrade per l'Italia S.p.A.	67
Figura 3	Reti autostradali gestite dal Gruppo Astm	82

Sintesi

Nell'ambito della programmazione annuale della Sezione centrale di controllo sulla gestione delle amministrazioni dello Stato, approvata con delibera n. 40/2025/G, relativa al *"Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle amministrazioni dello Stato per l'anno 2025 e nel contesto triennale 2025 – 2027"*, è stato inserito il rapporto: *"XIII/25. Strade Sicure – Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (Anas)"*, finalizzato ad *"ottenere maggiori informazioni sullo stato di manutenzione di ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie della rete stradale, così da pianificare in maniera proficua gli interventi necessari a rendere sicuri i collegamenti stradali tra i più importanti centri economici del Paese"*. Il legislatore italiano, infatti, con il d.l. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni con l. 1° luglio 2021 n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) che, tra l'altro, *"prevede la realizzazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere della rete nazionale SNIT. Di queste, 6.500 saranno interessate dall'attuazione di un monitoraggio dinamico con controllo a distanza e dalla gestione della sicurezza attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi). Gli interventi saranno inseriti nel Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed Anas S.p.A. e/o in quelli stipulati con le società concessionarie autostradali"*. L'art. 1, c. 6, del d.l. n. 59/2021, inoltre, ha espressamente previsto che *"Agli interventi ricompresi nel Piano nazionale per gli investimenti complementari si applicano, in quanto compatibili, le procedure di semplificazione e accelerazione, le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento stabilite per il Piano nazionale di ripresa e resilienza"*, con ciò riconoscendo anche la necessità di assicurare la previsione di un controllo sull'acquisizione ed il relativo impiego delle risorse coinvolte ai sensi dell'articolo 7, c. 7, del d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in l. 29 luglio 2021, n. 108.

Il presente rapporto, pertanto, è finalizzato a illustrare lo stato di avanzamento dell'intervento relativo alla implementazione del sistema di monitoraggio da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale nazionale, alla data del 31 dicembre 2025, dopo una prima analisi effettuata sullo stato di avanzamento al 30 giugno 2025.

Dopo un primo incontro conoscitivo con i rappresentanti dell'amministrazione interessata, si è provveduto a richiedere tutta la documentazione relativa all'attuazione della misura di che trattasi. L'amministrazione, inoltre, ha redatto una breve relazione illustrativa della misura medesima. Sono state, quindi, inviate successive note istruttorie, a completamento e chiarimento dello stato di attuazione.

Come noto, per il PNC non è stata istituita una banca dati apposita, ciò impedisce di avere un quadro immediato dello stato di attuazione della misura e del rispetto del relativo cronoprogramma, anche alla stessa amministrazione titolare, che deve, di volta in volta, ricavare lo stato di attuazione del cronoprogramma dai SAL inseriti dal

soggetto attuatore, salvo richiedere, in caso di omesso aggiornamento dei dati BDAP, una relazione più recente sullo stato di attuazione, strumentale al pagamento.

La misura ha avuto come scadenza iniziale la data del 31 marzo 2026, successivamente differita al 31 dicembre 2028, e una dotazione iniziale di euro 450.000.000,00. Con la legge di bilancio per il 2025, l. n. 207/2024 sono stati definanziati stanziamenti già concessi per la realizzazione del piano; più precisamente, 50.000.000,00 per l'anno 2024 e 50.000.000,00 per l'anno 2025, e stanziati 25.000.000,00 per il 2027 e il 2028, fino all'ultimazione della misura prevista, come detto, al 31 dicembre del 2028, con un ammontare di 400.000.000,00 di euro.

L'ultima nota ha riguardato la richiesta d'informazioni circa lo stato di avanzamento materiale e contabile al IV trimestre 2025, con conseguente aggiornamento del presente rapporto. L'amministrazione ha rendicontato sulla progressione dei lavori, opportunamente indicando le percentuali realizzate per ciascuna tipologia di lavoro, alcuni dei quali hanno raggiunto la soglia di ultimazione al 100%.

1 - OGGETTO - FINALITÀ DELL'INDAGINE - QUADRO NORMATIVO E ORGANIZZATIVO

Sommario: 1.1 Oggetto, finalità dell'indagine e sistemi di monitoraggio – 1.2 Normativa generale di riferimento - 1.3 D.l. 24 febbraio 2023 n. 13, art 7, convertito con modificazioni con l. 21 aprile 2023, n. 41 - D.l. 2 marzo 2024 n. 19, art 1 c. 6 lett. c), convertito con l. 29 aprile 2024 n. 56 e l. di bilancio 30 dicembre 2024 n. 207

1.1 Oggetto, finalità dell'indagine e sistemi di monitoraggio

La presente indagine trova fondamento nell'articolo 3, c. 4, della l. 14 gennaio 1994, n. 20, a norma del quale si svolge il controllo successivo sulla gestione da parte della Corte dei conti, anche in corso di esercizio, verificando la legittimità e la regolarità delle gestioni, nonché il funzionamento dei controlli interni a ciascuna amministrazione; esso accerta, anche in base all'esito di altri controlli, la rispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge, valutando comparativamente costi, modi e tempi dello svolgimento dell'azione amministrativa stessa. Oggetto della presente indagine è il programma "XIII/25. Strade Sicure – Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (Anas)", finalizzato a "ottenere maggiori informazioni sullo stato di manutenzione di ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie della rete stradale, così da pianificare in maniera proficua gli interventi necessari a rendere sicuri i collegamenti stradali tra i più importanti centri economici del Paese". Il legislatore italiano, infatti, con il d.l. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni con l. 1° luglio 2021 n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) che, tra l'altro, prevede la realizzazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere della rete nazionale SNIT. Di queste, 6.500 saranno interessate dall'attuazione di un monitoraggio dinamico con controllo a distanza e dalla gestione della sicurezza, attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi).

A mente dell'art. 1, c. 7, d.l. 59/2021¹, qualora i programmi del PNC non siano cofinanziati con risorse del PNRR, circostanza quest'ultima che consente di utilizzare, ai fini del monitoraggio, il sistema ReGIS, tutte le informazioni, relative al progredire dell'attuazione degli investimenti PNC, sono rilevate attraverso il sistema di

¹, "Ai fini del monitoraggio degli interventi, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari. Le informazioni necessarie per l'attuazione degli investimenti di cui al presente articolo sono rilevate attraverso il sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229¹, e i sistemi collegati. Negli altri casi e, comunque, per i programmi e gli interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza è utilizzato il sistema informatico di cui all'articolo 1, c. 1043, della l. 30 dicembre 2020, n. 178".

monitoraggio, di cui al d.lgs. n. 229/2011 e tutti i sistemi a esso collegati. L'amministrazione erogante il contributo, avendo pieno accesso alle funzioni e ai dati, pertanto, verifica, tramite il sistema di cui al d.lgs. n. 229/2011²: a) la presentazione dell'istanza di finanziamento; b) l'affidamento dei relativi contratti; c) l'emissione di stati di avanzamento dei lavori; d) il monitoraggio fisico della realizzazione dell'intervento; e) la chiusura contabile e di cantiere dell'intervento; f) la chiusura del codice unico di progetto, di cui all'articolo 11 della citata l. n. 3 del 2003 (art. 1 bis d.l. n. 59/2021).

Sono state, quindi, approvate, nel novembre 2022, le *"Linee Guida per il monitoraggio degli investimenti del Piano Nazionale Complementare (PNC)"*, successivamente trasmesse alle amministrazioni centrali, responsabili della verifica del raggiungimento, da parte dei soggetti attuatori, degli obiettivi previsti per i singoli investimenti, nonché responsabili del monitoraggio degli interventi e dei programmi e della verifica dell'alimentazione del sistema di monitoraggio da parte dei soggetti attuatori; sono stati, così, indicati i sistemi di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 (BDAP/MOP) per gli investimenti per "opere e lavori pubblici", e il sistema MOP per le informazioni relative agli investimenti per "acquisto di beni, servizi e forniture" nonché quelle per gli "incentivi", raccolte dallo stesso in automatico attraverso l'interoperabilità con le altre banche dati di settore. La Ragioneria ha, inoltre, previsto un supporto specifico per la soluzione di problematiche di tipo amministrativo e tecnico/operativo, (bdapoperatori.mef.gov.it/ttm/pagine/default.aspx). Le Linee Guida hanno offerto, preliminarmente, le indicazioni sulle prime modalità di recupero di tutti i dati utili, in particolare, attraverso l'interoperabilità delle banche dati di settore, e informazioni "precompilate" con i dati provenienti da sistemi informativi diversi (dell'Anac, del CUP, della fattura elettronica, dei pagamenti SIOPE+). Restano azioni principali affidate sia alle amministrazioni centrali che ai soggetti attuatori, identificabili in: assicurare l'identificazione di ogni intervento con CUP (Codice Unico di Progetto) valido³; garantire la corretta e tempestiva alimentazione dei sistemi informativi, anche al fine di poter contribuire alla realizzazione del principio di unicità dell'invio delle informazioni; inserire i dati di monitoraggio in BDAP-MOP. Sono state, altresì, fornite indicazioni per il corretto utilizzo del CUP, in coerenza con il finanziamento.

² Il decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 229 (Attuazione dell'articolo 30, c. 9, lettere e), f) e g), della l. 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti), il quale, all'art. 1, c. 1, lettere a) e b), ha previsto che "1. Le Amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, c. 2, della l. 31 dicembre 2009, n. 196, nonché gli ulteriori soggetti di cui all'articolo 2-bis del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, che realizzano opere pubbliche sono tenute a: a) detenere ed alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente le informazioni anagrafiche, finanziarie, fisiche e procedurali relative alla pianificazione e programmazione delle opere e dei relativi interventi, nonché all'affidamento ed allo stato di attuazione di tali opere ed interventi, a partire dallo stanziamento iscritto in bilancio fino ai dati dei costi complessivi effettivamente sostenuti in relazione allo stato di avanzamento delle opere; b) detenere ed alimentare un sistema informatizzato di registrazione e conservazione dei dati contabili relativi a ciascuna transazione posta in essere per la realizzazione delle opere ed interventi, idoneo ad assicurare la relativa evidenza e tracciabilità; (...)".

³ Un CUP è valido quando il suo stato è "attivo" e corrisponde all'intervento oggetto di finanziamento nell'ambito delle finalità disposte dalla norma. Non è quindi valido un CUP "revocato" o "cancellato".

Quindi, i soggetti coinvolti nel monitoraggio sono:

Le amministrazioni centrali (AC), responsabili dell'attivazione dei programmi, nel rispetto dei cronoprogrammi per il conseguimento dei relativi obiettivi iniziali, intermedi e finali. Esse applicano le misure di trasparenza e conoscibilità dello stato di avanzamento dei programmi e degli interventi stabilite per il PNRR, effettuano il monitoraggio degli interventi del PNC, attraverso il referente del Programma (RP), emanano i decreti di assegnazione, riparto e utilizzo delle risorse di cui sono titolari.

I soggetti attuatori (SA), sono responsabili della realizzazione dei programmi e degli interventi, nel rispetto dei cronoprogrammi per il conseguimento dei relativi obiettivi iniziali, intermedi e finali, sono titolari del CUP ed effettuano il monitoraggio degli investimenti del PNC.

La Ragioneria Generale dello Stato (RGS) interagisce con le amministrazioni centrali e i soggetti attuatori al fine di garantire la correttezza dei dati di monitoraggio e il rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali stabiliti nelle schede dell'Allegato 1 del d.m. MEF 15 luglio 2021.

Le informazioni devono essere inserite in banca dati secondo le indicazioni offerte dalle Linee Guida in parola, in analogia a quanto già previsto in via generale per il flusso dati BDAP.

Con nota prot. n. 5413 del 15 maggio 2025, il ministero ha relazionato sul proprio operato, dopo aver inviato a questa Sezione la documentazione necessaria a illustrare lo stato di attuazione della misura. Ne è emerso che la Direzione generale monitora l'avanzamento degli interventi tramite i sistemi informativi RGS, in particolare tramite la Banca dati Amministrazioni Pubbliche – BDAP.

Come detto, i Soggetti attuatori hanno rappresentato⁴ la sussistenza di criticità nel rispettare le tempistiche prefissate in considerazione di cause di forza maggiore, consistenti nella difficoltà di reperire la componentistica, con inevitabile preclusione del rispetto delle scadenze intermedie del cronoprogramma procedurale. L'amministrazione ha segnalato, altresì, che, in assenza di reperimento di informazioni aggiornate in BDAP, per procedere alla erogazione delle risorse sulla base dello stato di avanzamento dei lavori, è stata fatta esplicita richiesta, ai Soggetti beneficiari del finanziamento, delle informazioni sullo stato di avanzamento degli interventi di competenza. L'amministrazione, quindi, ha riferito che dai controlli nella BDAP e sui dati prodotti dai Soggetti attuatori risulta che tutti i gestori autostradali hanno assunto delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e abbiano avviato gli interventi finalizzati al raggiungimento del target finale. Il ministero ha, quindi, precisato che, solo all'esito di un positivo controllo dell'aggiornamento BDAP o di una certificazione attestante l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti e l'avanzamento dei lavori, sono state erogate le dovute somme.

⁴ Rispettivamente con nota Aiscat del 29 marzo 2023 (prot. n. 800) e con nota Anas del 9 agosto 2023, (prot. n. 642189)

1.2 Normativa generale di riferimento

La presente misura è nata come attuazione di un più ampio progetto che trova fondamento nella normativa risalente al più ampio tema della sicurezza delle strade, autostrade e ferrovie, particolarmente sentito nel nostro Paese all'indomani del tragico evento che ha riguardato il crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018. Da quel momento, il legislatore ha fortemente sentito la necessità di attenzionare i nodi a rischio della rete stradale ed autostradale italiana e costituire anche uno specifico archivio informatico per monitorare, tra l'altro, lo stato di conservazione e manutenzione delle opere pubbliche nazionali e dei beni culturali immobili, oltre alla necessità e urgenza di operare il monitoraggio dinamico di quelle infrastrutture stradali e autostradali che presentano condizioni di criticità, mediante l'utilizzo di apparati per il controllo strumentale costante delle condizioni di sicurezza, nonché di dettare specifiche disposizioni riguardanti la sicurezza delle infrastrutture stradali e le competenze dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Il capo II del d.l. di che trattasi affronta il tema della "Sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti", istituendo, con l'art. 12, l'Agenzia nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali (Anfisa)⁵.

Il successivo articolo 13 ha istituito l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche - Ainop, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, formato da diverse Sezioni⁶.

Con la decretazione di urgenza, il legislatore del 2018 ha voluto introdurre un monitoraggio dinamico delle reti viarie più a rischio per il Paese, prevedendo, originariamente, la realizzazione e gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio dinamico da applicare a quelle infrastrutture stradali e autostradali, quali ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, individuate dal Mit con apposito decreto e che presentavano condizioni di criticità connesse al passaggio di mezzi pesanti, onerando i gestori delle reti autostradali di fornire al Ministero stesso i dati occorrenti per l'inizializzazione e lo sviluppo del sistema di monitoraggio

⁵ Volta a promuovere la sicurezza e la vigilanza sulle infrastrutture ferroviarie, stradali e autostradali e sugli impianti fissi, per assicurare il miglioramento della qualità della manutenzione e dello sviluppo infrastrutturale del Paese, attraverso un'azione di presidio, mappatura e supervisione delle infrastrutture che possa contare su metodologie snelle, moderne ed efficaci.

⁶ Trattasi di un archivio informatico nazionale delle opere pubbliche: a) ponti, viadotti e cavalcavia stradali; b) ponti, viadotti e cavalcavia ferroviari; c) strade - archivio nazionale delle strade, di seguito ANS; d) ferrovie nazionali e regionali - metropolitane; e) aeroporti; f) dighe e acquedotti; g) gallerie ferroviarie e gallerie stradali; h) porti e infrastrutture portuali; i) edilizia pubblica. A ciascuna opera pubblica, identificata tramite il Codice IOP, sono riferiti tutti gli interventi di investimento pubblico, realizzativi, manutentivi, conclusi o in fase di programmazione, progettazione, esecuzione, che insistono in tutto o in parte sull'opera stessa, tramite l'indicazione dei rispettivi CUP, di cui all'articolo 11 della l. 16 gennaio 2003, n. 3. L'Ainop è sviluppato tenendo in considerazione la necessità urgente di garantire un costante monitoraggio dello stato e del grado di efficienza delle opere pubbliche, in particolare per i profili riguardanti la sicurezza, anche tramite le informazioni rivenienti dal Sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali (di cui all'articolo 14 qui di seguito descritto). Le informazioni contenute nell'AINOP consentono di pervenire ad una valutazione complessiva sul livello di sicurezza delle opere, per agevolare il processo di programmazione e finanziamento degli interventi di riqualificazione o di manutenzione delle opere stesse e del grado di priorità dei medesimi.

dinamico, dotandosi degli occorrenti apparati per operare il controllo strumentale costante delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stesse. Al termine del periodo di sperimentazione, di durata pari a dodici mesi dalla data di entrata in vigore del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previa intesa con la Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, ai sensi dell'articolo 3 del medesimo decreto legislativo n. 281 del 1997, dovevano essere definiti i termini e le modalità con cui i soggetti, che a qualsiasi titolo gestiscono infrastrutture stradali e autostradali avrebbero dovuto fornire al Ministero stesso i dati occorrenti per l'operatività a regime del sistema di monitoraggio dinamico, attraverso l'utilizzazione degli occorrenti apparati per il controllo strumentale costante delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stesse. Ai fini dell'implementazione del sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali che presentano condizioni di criticità, il Mit doveva sovrintendere all'utilizzo delle più avanzate ed efficaci tecnologie, anche spaziali, per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati di interesse⁷. In sede di conversione, il legislatore ha aggiunto che, per il sistema di monitoraggio dinamico, si poteva ricorrere anche all'uso del *Building Information Modeling* – Bim⁸. Il testo originale dell'art. 14 in parola ha raggiunto l'attuale versione grazie a quanto disposto dall'art. 49 d.l. 16 luglio 2020 n. 76, *“misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito con modificazioni dalla l. 11 settembre 2020, n. 120⁹. La novità introdotta con la modifica dell'art. 14 è stata, pertanto, l'adozione delle linee guida per la classificazione e gestione del rischio di ponti e cavalcavia, mentre nel corpo dello stesso art. 49 del d.l.

⁷ Il sistema aveva i seguenti costi:

- per l'anno 2018, euro 5 milioni per la progettazione del piano di esperimento e dell'algoritmo di monitoraggio, acquisto e installazione di quota parte dei sensori, visite tecniche a campione pre e post installazione;
- per l'anno 2019, euro 10 milioni per completamento, acquisto e installazione dei sensori, progettazione e validazione del software e delle architetture hardware e prime analisi dei dati dal campo;
- 1 milione di euro a decorrere dal 2020 è finalizzato all'evoluzione del sistema nel tempo.

⁸ valutazione delle differenti ipotesi progettuali su modelli 3D.

⁹ Sono stati sostituiti i primi tre commi con i seguenti: “1. Al fine di assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, esistenti lungo strade statali o autostrade gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, previo parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e sentito il Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri, sono adottate apposite linee guida. Con il medesimo decreto di cui al primo periodo sono individuate le modalità di realizzazione e gestione in via sperimentale e per un periodo non inferiore a dodici mesi, da parte del Consiglio superiore dei lavori pubblici, in collaborazione con gli enti del sistema nazionale di protezione civile, di un sistema di monitoraggio dinamico da applicare sulle infrastrutture di cui al primo periodo gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali che presentano particolari condizioni di criticità in relazione all'intensità del traffico di mezzi pesanti. A tal fine, i predetti gestori forniscono¹ al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti i dati occorrenti per l'inizializzazione e lo sviluppo del sistema di monitoraggio dinamico, dotandosi degli occorrenti apparati per operare il controllo strumentale costante delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stesse anche utilizzando il *Building Information Modeling* - BIM. Il citato Sistema di monitoraggio dinamico per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali in condizioni di criticità reca l'identificazione delle opere soggette a monitoraggio tramite il Codice IOP, di cui all'articolo 13. 2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato, per le medesime finalità di cui al c. 1, previo parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, sentito il Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri e previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sono adottate le linee guida applicabili su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, nonché le modalità della loro partecipazione, nei limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente, alla sperimentazione di cui al c. 1”.

n. 76/2020 è stata introdotta la previsione relativa all'adozione delle linee guida, relative al controllo e sicurezza delle gallerie, per consentire di superare *“il concetto del semplice censimento dei ponti esistenti, mediante un approccio generale, multilivello, multicriterio e multiobiettivo, consentirà la determinazione di una ‘classe di attenzione’ per la gestione del rischio e la verifica di sicurezza delle infrastrutture”*¹⁰. Il Consiglio Superiore dei LLPP ha approvato, con parere n. 88/2019, nella seduta del 17 aprile 2020, le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, e, con successivo decreto del Mit n. 578 del 17 dicembre 2020, ne è stata disposta l'adozione in via sperimentale, per un periodo non superiore a 24 mesi, su infrastrutture stradali e autostradali gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali. Il consorzio Reluis è stato individuato come soggetto attuatore della sperimentazione, quale centro di competenza del Dipartimento della Protezione Civile, con il compito di coordinare e sovrintendere all'applicazione delle Linee Guida da parte degli enti gestori coinvolti, sotto la guida del Consiglio Superiore dei LLPP. In data 23 agosto 2022, è stato pubblicato in G.U. n. 196 il decreto ministeriale n. 204 del 1° luglio 2022, che ha previsto l'estensione dell'adozione delle Linee Guida, già adottate con d.m. n. 578/2020, a tutta la rete nazionale e, pertanto, anche alle strade della cosiddetta viabilità locale, con la previsione della partecipazione degli enti territoriali alla sperimentazione, definizione della relativa quota delle risorse finanziarie di cui all'articolo 5 del d.m. n. 578/2020 e l'estensione del periodo di sperimentazione da 24 a 48 mesi. L'art. 2 del d.m. n. 578/2020 ha precisato che *“per sistema di monitoraggio dinamico si intende un sistema di classificazione e gestione del rischio, di valutazione della sicurezza e di monitoraggio, da applicare, in corso d'opera, su un campione di infrastrutture stradali e autostradali gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali”* e con il successivo articolo 5 ha confermato come il legislatore abbia destinato alla realizzazione del progetto di che trattasi, euro 15.000.000,00, indicandone il relativo capitolo (7130 del Ministero dei trasporti ed infrastrutture). Le linee guida sono state, quindi, favorevolmente assentite dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici¹¹. Sono seguite le Istruzioni operative per l'applicazione delle medesime¹². Con riferimento alle tratte autostradali italiane occorre ricordare la l. 16 dicembre 2024 n. 193 (Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023)¹³, che, all'articolo 3, ha stabilito come il Ministero delle

¹⁰ V. Dossier Camera dei deputati per decreto 76/2000 – vol. 2. art. 31 – 65 – A.C. 2648 del 6 settembre 2000.

¹¹ Con pareri n. 72/2021 del 3 febbraio 2022 e n. 29/2022 dell'8 aprile 2022.

¹² Approvate dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici con pareri n. 96/2021 del 10.11.2021 e n. 29/2022 dell'8.4.2022.

¹³ L'adozione della l. annuale per il mercato e la concorrenza – il cui fine è rimuovere gli ostacoli regolatori, di carattere normativo o amministrativo, all'apertura dei mercati, promuovere lo sviluppo della concorrenza e garantire la tutela dei consumatori – è disciplinata dall'articolo 47 della l. 23 luglio 2009, n. 99. Ai sensi del citato articolo 47, c. 2, il disegno di l. è presentato ogni anno, entro sessanta giorni dalla data di trasmissione al Governo (ai sensi dell'articolo 23 della l. n. 287/1990) della relazione annuale dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato (AGCM), dal Governo stesso, su proposta del Ministro delle imprese e del made in Italy, sentita la Conferenza unificata, tenendo conto anche delle segnalazioni eventualmente trasmesse dalla citata Autorità ai medesimi fini.

infrastrutture e dei trasporti sia tenuto ad aggiudicare le concessioni autostradali esclusivamente mediante il ricorso a procedure di gara ad evidenza pubblica, previa pubblicazione di apposito bando di concessioni, prevedendo due eccezioni per l'affidamento diretto: alla società Autostrade dello Stato S.p.A. o ad altra società in house. Inoltre, il c. 3 vieta espressamente all'ente concedente di procedere al rinnovo automatico dei contratti di concessione scadute o in scadenza, anche attraverso strumenti come il *project financing*.

Sullo sfondo del quadro normativo a grandi linee appena delineato, con il d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla l. 1 luglio 2021, n. 101, rubricato *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*, il legislatore nazionale, considerata la straordinaria necessità ed urgenza di definire un piano finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per sostenere il rilancio dell'economia (c.d. «Piano nazionale per gli investimenti complementari»), ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), con lo scopo di integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026. Le risorse nazionali di che trattasi sono state finalizzate, tra l'altro, alla realizzazione del progetto denominato *“Strade sicure”*, finalizzato alla *“implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale: 25 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025 e 75 milioni di euro per l'anno 2026”*. In sede di previsione di programmi complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, il legislatore del 2021 ha voluto migliorare, implementare e portare a regime il sistema di monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie già esistente anche attraverso interventi da remoto, destinando, allo scopo, 450.000.000,00 di euro, sino al 2026, successivamente rimodulati.

In attuazione dell'art. 1, c. 7, del d.l. n. 59/2021¹⁴, convertito con modificazioni nella l. n. 101/2021, è stato emanato il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 15 luglio 2021, al fine di individuare gli obiettivi iniziali, intermedi e finali da determinarsi per ciascun programma, intervento e progetto PNC, nonché per definire la disciplina delle attività di monitoraggio di ciascun programma, che sarà esposta più oltre. In allegato al decreto di che trattasi sono state riportate, come parte integrante del provvedimento normativo, per ciascun intervento, le caratteristiche principali, oltre a tutte le informazioni relative alle amministrazioni proponenti e alle modalità di attuazione del singolo intervento¹⁵.

¹⁴ Il c. 7 dell'articolo 1 del d.l. 59/2021 dispone che *“Ai fini del monitoraggio degli interventi, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, sono individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari”*.

¹⁵ **SCHEDA PROGETTO:** amministrazione proponente è il Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile,

Con decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 12 aprile 2022 n. 93, di *“Approvazione del piano di riparto delle risorse per l’implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale. Fondo complementare al PNRR”*, sono state ripartite le risorse tra i gestori della rete SNIT di primo livello, i quali, ai sensi dell’art. 3 del d.m. n. 93/2022, assumono il ruolo di soggetti attuatori. In sede di prima applicazione dell’intervento, si è ritenuto di dover limitare l’attività alla rete viaria principale del Sistema nazionale integrato dei trasporti (Snit) di primo livello in gestione alla società Anas S.p.A. e alle società autostradali che operano in regime di concessione, così come definita al capitolo III.3 dell’allegato infrastrutture 2021 «Dieci anni per cambiare l’Italia» del documento di economia e finanza¹⁶. La somma complessivamente stanziata per la

oggi Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il progetto prevede l’attuazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere d’arte della rete nazionale SNIT, di cui 6.500 saranno strumentate, mediante:

- la predisposizione e l’attuazione di un sistema di monitoraggio dinamico con controllo a distanza;
- la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali in modo strutturale e attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi). La valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sarà predisposta sulla base delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approvate con decreto del Mit del 17 dicembre 2020 n. 578, proseguendo l’indirizzo avviato con il d.l. n. 109/2018 convertito, con modificazioni, dalla l. n. 130/2018 sull’aumento della sicurezza delle infrastrutture.

L’amministrazione titolare del progetto è il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile Mims, oggi Mit (DG Strade ed Autostrade, supportata dalla Struttura Tecnica di Missione) che monitorerà l’avanzamento procedurale e fisico degli interventi tramite i sistemi informativi RGS, al fine del raggiungimento del risultato finale:

- 12.000 opere d’arte controllate - 6.500 opere d’arte strumentate - 200 opere d’arte comprese nelle opere oggetto di controllo è prevista l’adozione del modello Bim (*Building Information Modelling*). Nella scheda del progetto allegata dal decreto del Ministero economia e finanze del 15 luglio 2021 è stato precisato, altresì, che *“gli interventi saranno inseriti nel Contratto di programma ANAS e/o nei contratti stipulati tra società concessionarie autostradali con il MIMS. Le attività relative al censimento, l’acquisizione dei dati e la loro elaborazione confluiranno nell’Archivio Nazionale dei Lavori Pubblici (AINOP), istituito presso il MIMS, che comprende i dati provenienti da varie amministrazioni riguardanti l’esecuzione di lavori pubblici. Le campagne di indagine forniranno dati ed esperienze utili, anche per il monitoraggio e la manutenzione di ponti/viadotti/cavalcavia/varchi di altre infrastrutture stradali”*.

Le tappe originariamente previste con il decreto Mef 15 luglio 2021 per l’intervento erano le seguenti:

- IV 2021: decreto ministeriale di ripartizione delle somme tra enti gestori
- II 2022: decreto direttoriale di approvazione dei piani operativi Anas e Protocolli d’intesa di approvazione dei piani operativi predisposti dai gestori delle tratte autostradali
- IV 2022: avvio procedura di affidamento lavori
- I 2023: aggiudicazione lavori
- II 2023: avvio lavori
- IV 2023: installazione dei sistemi di monitoraggio tecnologico e pianificazione delle priorità
- II 2024: avvio piattaforma tecnologica integrata messa a disposizione degli operatori e progressiva implementazione dinamica della stessa, sulla base dei dati raccolti ed evidenziate priorità di intervento.

¹⁶ Il sistema nazionale integrato dei trasporti (Snit) rappresenta il sistema integrato di infrastrutture, puntuali e a rete, di interesse nazionale ed internazionale che costituisce la struttura portante del sistema di trasporto passeggeri e merci italiano. La rete dello Snit è stata identificata, a partire dallo Snit (Sistema nazionale integrato dei trasporti) 2001 proposto nel PGTL (Piano generale dei trasporti e della logistica). Criteri per l’individuazione del nuovo Snit (2017): Lineari: [Ferrovie- I Livello (Rete Snit 2001 sono le direttrici di lunga percorrenza attualmente in esercizio per passeggeri e/o merci oltre alla rete TEN-T nonché gli ulteriori assi di accessibilità dell’ultimo miglio a porti e aeroporti- II Livello tutti i restanti tratti di rete ferroviaria - Strade e autostrade – rete nazionale di base oltre alla rete TEN-T nonché gli ulteriori assi di accessibilità dell’ultimo miglio a porti e aeroporti- II Livello tutti i restanti tratti di rete stradale Ciclovie – rete Eurovelo che si compone di 16 itinerari per una estensione complessiva di 80 mila km e la rete nazionale delle ciclovie proposta nel Piano generale della mobilità ciclistica - Città: Città Metropolitane – 14 città metropolitane di cui alla l. 56/2024. Puntuali: Porti – 16 Autorità di Sistema Portuale che includono i 58 porti di rilevanza nazionale individuati con decreto legislativo 169/2016 - Aeroporti – I Livello: 16 aeroporti strategici già noti nella rete TEN – T- II Livello: restanti 22 infrastrutture identificate nel Piano Nazionale Aeroporti.

realizzazione del progetto è stata di euro 450.000.000,00: più precisamente, euro 25.000.000,00 per l'anno 2021, euro 50.000.000,00 per l'anno 2022, euro 100.000.000,00 per l'anno 2023, euro 100.000.000,00 per l'anno 2024, euro 100.000.000,00 per l'anno 2025, euro 75.000.000,00 per l'anno 2026.

Le risorse sono state ripartite in base a quanto indicato nell'allegato 1 del d.m. n. 93/2022.

Tabella 1 - Ripartizione delle risorse

	PIANO RIPARTIZIONE RISORSE	Rete SNIT primaria - KM	percentuale di riparto	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totali
				25.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	75.000.000	450.000.000
1	Anas S.p.A.	9126,0	61,215%	15.303.791	30.607.582	61.215.167	61.215.167	61.215.167	45.911.376	275.468.250
2	Ativa S.p.A.	155,8	1,045%	261.268	522.536	1.045.072	1.045.072	1.045.072	783.804	4.702.824
3	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	235,6	1,580%	395.088	790.176	1.580.352	1.580.352	1.580.352	1.185.264	7.111.584
4	Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A10	113,3	0,760%	189.998	379.996	759.991	759.991	759.991	569.993	3.419.960
5	Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6	130,9	0,878%	219.512	439.024	878.048	878.048	878.048	658.536	3.951.216
6	Autostrada del Brennero S.p.A.	314,0	2,106%	526.560	1.053.121	2.106.242	2.106.242	2.106.242	1.579.681	9.478.088
7	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	72,2	0,484%	121.025	242.050	484.100	484.100	484.100	363.075	2.178.450
8	Autostrade per l'Italia S.p.A.	2.857,5	19%	4.791.868	9.583.736	19.167.471	19.167.471	19.167.471	14.375.603	86.253.620
9	Autovia Padana S.p.A.	150,5	1,010%	252.380	504.760	1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	4.542.840
10	Autovie Venete S.p.A.	210,2	1,410%	352.494	704.987	1.409.975	1.409.975	1.409.975	1.057.481	6.344.887
11	Cas - Consorzio per le Autostrade Siciliane	298,4	2,002%	500.400	1.000.800	2.001.600	2.001.600	2.001.600	1.501.200	9.007.200
12	CAV- Concessioni Autostradali Venete S.p.A. Autostrada	74,1	0,497%	124.262	248.523	497.046	497.046	497.046	372.785	2.236.708
13	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.	179,1	1,201%	300.341	600.681	1.201.363	1.201.363	1.201.363	901.022	5.406.133
14	Rav- Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A.	32,4	0,217%	54.333	108.666	217.332	217.332	217.332	162.999	977.994
15	Società Autostrada Asti Cuneo	55,7	0,374%	93.406	186.812	373.623	373.623	373.623	280.217	1.681.304
16	Sam - Società Autostrade Meridionali S.p.A.	51,6	0,346%	86.530	173.061	346.121	346.121	346.121	259.591	1.557.545
17	S.A.T.A.P S.p.A. - A4 Torino - Milano	127,0	0,852%	212.972	425.944	851.888	851.888	851.888	638.916	3.833.496

	PIANO RIPARTIZIONE RISORSE	Rete SNIT primaria - KM	percentuale di riparto	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totali
				25.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	75.000.000	450.000.000
18	Satap S.p.A. A21 Torino - Piacenza	164,9	1,106%	276.528	553.056	1.106.112	1.106.112	1.106.112	829.584	4.977.504
19	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Autocisa	101,0	0,677%	169.371	338.743	677.485	677.485	677.485	508.114	3.048.683
20	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Ligure Toscano	154,9	1,039%	259.759	519.517	1.039.035	1.039.035	1.039.035	779.276	4.675.657
21	Sat- Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	54,6	0,366%	91.561	183.122	366.245	366.245	366.245	274.683	1.648.101
22	Sav - Società Autostrade Valdostane S.p.A.	67,4	0,452%	113.026	226.052	4.521.104	452.104	452.104	339.078	2.034.468
23	Società di progetto Brebemi S.p.a. (Cal)	59,7	0,400%	100.114	200.227	400.454	400.454	400.454	300.341	1.802.044
24	Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	82,5	0,553%	138.348	276.696	553.392	553.392	553.392	415.044	2.490.264
25	Sitmb - Società Italiana Traforo del Monte Bianco	5,8	0,039%	9.726	19.453	38.905	38.905	38.905	29.179	175.073
26	Sitrasb - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.	13	0,086%	21.465	42.930	85.860	85.860	85.860	64.395	386.370
27	Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	0,135%	33.874	67.749	135.497	135.497	135.497	101.623	609.737
TOTALE		14.903,10	100%	25.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	75.000.000	450.000.000

Fonte: Allegato 1 del d.m. 93/2022.

Le spese ammissibili sono state indicate dall'art. 4 del d.m. n. 93/2022, come il coacervo delle spese utili per attivare il sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale, necessario per migliorare la pianificazione degli interventi di manutenzione e per identificare i punti più vulnerabili, considerando i rischi sismici, di smottamento e la vita utile¹⁷.

Il d.m. n. 93/2022 ha previsto, altresì, che tutte le attività relative al censimento, l'acquisizione dei dati e la loro elaborazione dovevano confluire, a opera del soggetto attuatore, nell'Archivio nazionale dei lavori pubblici (Ainop).

Quanto ai tempi di erogazione delle risorse in parola, l'art. 5 del d.m. n. 93/2022, rubricato "*Piano degli interventi*", ha previsto che, entro due mesi dalla data di pubblicazione del citato decreto n. 93/2022 nella Gazzetta Ufficiale¹⁸, i gestori stradali e autostradali avrebbero dovuto trasmettere alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali e all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle

¹⁷ Dette spese possono includere le spese relative al censimento, alla classificazione del rischio, alle verifiche della sicurezza e alla conoscenza delle strutture, le spese per l'acquisto e la installazione dei dispositivi di monitoraggio relativi alle misurazioni, a titolo indicativo, di diversi valori da rilevare sul luogo ed a distanza, quali, accelerazioni, vibrazioni (ambientale e da traffico), spostamenti, inclinazioni, allargamenti o restringimenti dei lembi delle lesioni, tensioni, pressione del vento, variazioni di temperatura e di umidità ed ogni altra grandezza significativa per la valutazione dello stato della infrastruttura, le spese relative alla realizzazione e/o implementazione della sala di controllo, all'acquisto del *software* e dell'*hardware* necessari a garantire il funzionamento dei relativi dispositivi e per la finalità di modellazione delle strutture.

¹⁸ Pubblicazione avvenuta in G.U. del 31 maggio 2022.

ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Anfisa) l'elenco delle opere soggette al monitoraggio dinamico e il piano delle attività contenente le attività finalizzate all'implementazione del sistema di monitoraggio dinamico citato¹⁹.

Entro cinque mesi dalla data di pubblicazione del già citato decreto n. 93/2022, la Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, sentita Anfisa²⁰, avrebbe dovuto approvare i piani presentati con provvedimento espresso, valendo la mancata approvazione del piano quale diniego della domanda del relativo finanziamento.

Con provvedimento n. 23791 del 3 giugno 2022, Anfisa, quindi, è stato definito il concetto di "monitoraggio dinamico", così come concepito secondo la più moderna accezione offerta dal PNC, e, precisamente: - l'insieme delle tecniche di monitoraggio strumentale finalizzate al controllo delle opere; - l'insieme dei processi di censimento, classificazione del rischio, verifica di sicurezza, sorveglianza e modellazione anche digitale che consentano di monitorare l'evoluzione temporale delle condizioni di sicurezza e funzionalità di ponti, viadotti e gallerie.

Da ultimo, appare utile ricordare che, in riscontro alla nota istruttoria volta a ottenere informazioni circa lo stato di attuazione della misura alla data del 31 dicembre 2025, il Mit ha informato la Sezione circa le note di chiarimenti interpretativi/procedurali intercorsa fra i beneficiari e l'amministrazione medesima²¹.

¹⁹ Il Piano deve riportare i seguenti elementi: a) tipologia di struttura individuata e coerenza della scelta con quanto previsto dal decreto 93/2022; b) cronoprogramma degli interventi in coerenza con gli obiettivi riportati nell'allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, con indicazione dell'inizio e fine dell'attività conoscitiva delle strutture, dell'inizio e fine dell'attività di modellazione delle strutture, di inizio e fine delle attività di installazione della strumentazione, di inizio e fine delle attività di rilevazione dei dati, di inizio e fine delle attività di elaborazione dei dati nonché della data di emissione del report finale. Il piano doveva contenere le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento da realizzare nonché una relazione rappresentativa dei risultati attesi e deve essere articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto con indicazione dei codici unici di intervento (CUP).

²⁰ Anfisa procederà ad una valutazione tecnica del progetto, considerando il numero delle opere soggette a monitoraggio, di quelle soggette a monitoraggio dinamico e di quelle oggetto di Bim.

²¹ In riscontro alla nota Aiscat prot. 1891/22 del 16 giugno 2022, il Mit ha offerto chiarimenti a tutti i soggetti beneficiari su diversi aspetti della procedura precisando che, ai fini della misurazione e della quantificazione della realizzazione dell'opera, risulta corretto individuare le singole campate come elemento di riscontro e che le schede di monitoraggio da compilarsi da parte dei soggetti beneficiari, dovranno riportare tale elemento ai fini dell'approvazione del piano. Con l'occasione il Mit ha offerto ulteriori chiarimenti interpretativi utili anche ai fini del presente rapporto e, pertanto, qui di seguito riportati, quali

- La necessità di intendere tutti gli importi al lordo dell'Iva.
- Le risorse saranno trasferite al Soggetto attuatore annualmente, secondo il piano di Riparto non potendo essere ricollocate su altre annualità
- Gli importi riportati nell'Allegato al DM 93/2022 per l'anno 2022 e non devono essere integralmente spesi nel 2° semestre 2022 in quanto tale vincolo non risulta espresso nel d.m.

È ammissibile la spesa con Istituti Universitari per la predisposizione delle specifiche dei Capitolati da mettere a base d'appalto o per altre attività funzionali al monitoraggio dinamico se indicate dall'art. 4. Sarà possibile rimodulare i quadri economici degli interventi approvati sulla base di richieste motivate di variazione dei quadri economici degli interventi approvati che saranno valutati dalla scrivente Direzione. Tutti i quadri economici degli interventi devono essere redatti conformemente alla vigente normativa in materia di contratti pubblici, servizi e forniture. Non è possibile inserire in corso delle attività nuovi CUP per eventuali attività trasversali in quanto tale fattispecie non è prevista dal DM. La rendicontazione deve essere completata per il 31 marzo 2026 in quanto, attesa la natura del finanziamento PNC, le scadenze risultano improrogabili.

1.3 D.l. 24 febbraio 2023 n. 13, art. 7, convertito con modificazioni con l. 21 aprile 2023, n. 41 - D.l. 2 marzo 2024 n. 19, art 1 c. 6 lett. c), convertito con l. 29 aprile 2024 n. 56 e l. di bilancio 30 dicembre 2024 n. 207

L'art. 7 del d.l. 24 febbraio 2023 n. 13, rubricato, *“Disposizioni in materia di attuazione e monitoraggio degli interventi PNC²²”*, dispone che *“1. In considerazione del perdurare della situazione di crisi connessa agli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dei prodotti energetici e della necessità di consentire il raggiungimento degli obiettivi finali di realizzazione previsti per i programmi e gli interventi del PNC di cui all'articolo 1 del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla l. 1° luglio 2021, n. 101, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, da adottare di concerto con l'Autorità politica delegata in materia di PNRR entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, si provvede all'aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali di cui all'allegato 1 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, contenenti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del Piano, ferma restando la necessità che siano assicurati il rispetto del cronoprogramma finanziario e la coerenza con gli impegni assunti con la Commissione europea nel PNRR sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del PNC”²³.*

Il d.l. 2 marzo 2024 n. 19²⁴, relativo alle *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, ha provveduto a rimodulare le risorse stanziare per la realizzazione del PNC, assegnando, per la realizzazione del progetto, ulteriori 25.000.000,00 di euro per l'anno 2027 e 25.000.000,00 di euro per l'anno 2028 [art. 1 commi 6 e 8 lettera c)], precisando che, *“Al fine di adeguare i programmi e gli interventi del PNC alle riduzioni e ai rifinanziamenti di cui ai commi 6 e 8, lettere a) e c), con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, adottato di concerto con il Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto”, si provvede “all'aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali contenenti gli obiettivi iniziali, intermedi e finali dei programmi e degli interventi del medesimo Piano, fermo restando il rispetto del cronoprogramma finanziario” (art. 1, c. 11).* Con la legge di bilancio per il 2025, l. n. 207/2024 sono stati defINANZIATI stanziamenti già concessi per la realizzazione del piano e, precisamente, 50.000.000,00 per l'anno 2024 e 50.000.000,00 per l'anno 2025.

Da ultimo, il Mit, in risposta alla nota Mef n. 55460 del 18 marzo 2025, ha comunicato a quest'ultimo l'aggiornamento del cronoprogramma con proposta di differimento dell'ultimazione delle opere al 2028.

²² Il decreto doveva essere adottato entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del d.l. (24 aprile 2023). Alla data del report PNC del settembre 2023 da parte del Mef il decreto non era stato ancora adottato.

²³ Rispettivamente con nota Aiscat del 29 marzo 2023, prot. n. 800 e con nota Anas del 9 agosto 2023, prot. n. 642189.

²⁴ Per completezza espositiva si rappresenta che per gli interventi PNC *“Servizi digitali e cittadinanza digitale”, “Servizi digitali e competenze digitali”, “Tecnologie satellitari ed economia spaziale”, “Transizione 4.0”, “Piani urbani integrati”, “Ecobonus e sismabonus fino al 110% per l'efficienza energetica e la sicurezza degli edifici”* i cronoprogrammi sono stati rimodulati con decreto Mef 1° agosto 2022.

Tabella 2 – Cronoprogramma originale

30 SETTEMBRE 2021	III / 2021	
31 DICEMBRE 2021	IV / 2022	Decreto ministeriale di ripartizione delle somme tra enti gestori
31 MARZO 2022	I / 2022	
30 GIUGNO 2022	II / 2022	Decreto direttoriale di approvazione dei Piani operativi predisposti da Anas; Protocolli d'intesa di approvazione dei Piani operativi predisposti dai gestori delle tratte autostradali
30 SETTEMBRE 2022	III / 2022	
31 DICEMBRE 2022	IV / 2022	Avvio procedura di affidamento dei lavori
31 MARZO 2023	I / 2023	Aggiudicazione dei lavori
30 GIUGNO 2023	II / 2023	Avvio dei lavori STIPULA CONTRATTO O SAL
30 SETTEMBRE 2023	III / 2023	
31 DICEMBRE 2023	IV / 2023	Installazione dei sistemi di monitoraggio tecnologico e pianificazione delle priorità
31 MARZO 2024	I / 2024	
30 GIUGNO 2024	II / 2024	Avvio della piattaforma tecnologica integrata messa a disposizione degli operatori e progressiva implementazione dinamica della stessa, sulla base dei dati raccolti e delle evidenziate priorità di intervento
30 SETTEMBRE 2024	III / 2024	
31 DICEMBRE 2024	IV / 2024	
31 MARZO 2025	I / 2025	
30 GIUGNO 2025	II / 2025	
30 SETTEMBRE 2025	III / 2025	
31 DICEMBRE 2025	IV / 2025	
31 MARZO 2026	I / 2026	12.000 ponti e viadotti controllati; 6.500 ponti e viadotti strumentati; 200 ponti e viadotti modellati BIM e completamente analizzati (<i>case studies</i>)
30 GIUGNO 2026		
30 SETTEMBRE 2026		
31 DICEMBRE 2026		

Fonte: Mit.

L'attuale cronoprogramma ha apportato le seguenti modifiche:

- 31 dicembre 2026:

10.200 ponti e viadotti controllati;
5.525 ponti e viadotti strumentati;
170 ponti e viadotti modellati BIM e completamente analizzati (*case studies*);

- 31 dicembre 2028:

12.000 ponti e viadotti controllati;
6.500 ponti e viadotti strumentati;
200 ponti e viadotti modellati BIM e completamente analizzati (*case studies*).

2 - ATTUAZIONE DELLA MISURA

Sommario - 2.1 Introduzione – richiesta CUP - 2.2 Soggetti attuatori e relativi progetti - 2.2.1 Anas S.p.A. - 2.2.2 Ativa - Autostrade Torino-Ivrea-Valle d’Aosta S.p.A. - 2.2.3 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. - 2.2.4 Autostrada Dei Fiori S.p.A. - Tronco A10. - 2.2.5 Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6. - 2.2.6 Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza – Brescia. - 2.2.7 Satap S.p.A. - A4 Torino Milano - 2.2.8 Sav – Società Autostrade Valdostane - 2.2.9 Sitaf – Società Italiana Traforo Autostradale Del Frejus S.p.A. - 2.2.10 Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo - 2.2.11 TE – Tangenziale esterna di Milano A58 (già Milano Serravalle e Milano Tangenziale S.p.A.) - 2.2.12 Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. - 2.2.13 Autostrada del Brennero S.p.A. - 2.2.14 Autostrade per l’Italia S.p.A. - 2.2.15 Rav – Raccordo Autostradale Valle D’Aosta S.p.A. - 2.2.16 Sat – Società Autostrada Tirrenica S.p.A. - 2.2.17 Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco - 2.2.18 Tangenziale di Napoli S.p.A. - 2.2.19 Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico - 2.2.20 Cas – Consorzio per le Autostrade Siciliane - 2.2.21 Concessioni Autostradali Venete S.p.A. - 2.2.22 Società Autostrade Asti Cuneo - 2.2.23 Salerno Pompei Napoli S.p.A. (ex Sam – Società Autostrade Meridionali S.p.A.) - 2.2.24 Satap S.p.A. - A4 Torino Piacenza - 2.2.25 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano - 2.2.26 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Autocisa - 2.2.27 Società di Progetto Brememi S.p.A. (Cal) - 2.3 Aiscat - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori e Gruppo Astm - 2.4 Gruppo Astm - 2.5 Quadro finanziario e attuazione della misura al 30 giugno 2025 - 2.6 Stato di attuazione della misura al 31 dicembre 2025 - 2.6.1 Autostrada A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/A5 Ivrea-Santhià e A55 Sistema Autostradale Tangenziale di Torino (Satt) – Tronco 1 – Autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza – Tronco 2 - 2.6.2 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. - 2.6.3 Società di progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (già Autostrada dei Fiori S.p.A.) - Tronco A10 - 2.6.4 Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6 - 2.6.5 Autostrada del Brennero A 22 - 2.6.6 Autostrada Del Brennero S.p.A. - 2.6.7 Pedemontana - 2.6.8 Autostrade per l’Italia - 2.6.9 Autovia Padana - 2.6.10 Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico - 2.6.11 Cas – Consorzio Autostrade Siciliane - 2.6.12 Concessioni Autostradali Venete - 2.6.13 Asti Cuneo. - 2.6.14 Salerno -Napoli – Pompei - 2.6.15 Satap S.p.A. - A4 Torino - Milano - 2.6.16 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – 2.6.17 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano - 2.6.18 Sta – Società Autostrada Tirrenica - 2.6.19 Sav – Società Autostrade Valdostane - 2.6.20 Società di progetto Brememi S.p.A. (Cal) - 2.6.21 Sitaf – Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A. - 2.6.22 Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco - 2.6.23 Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo - 2.6.24 Tangenziale Napoli

2.1 Introduzione – richiesta CUP

Come rappresentato nel capitolo precedente, il primo onere che ha gravato su ogni soggetto attuatore è stato quello di richiedere il Codice Unico Progetto (CUP). Nella tabella che segue sono indicati i codici CUP, propri di ogni singolo intervento; pertanto, se, una amministrazione è titolare di più di un intervento, alla stessa sono assegnati più codici CUP.

Qui di seguito, la tabella illustrativa di tutti i codici CUP relativi alla misura in esame.

Tabella 3 – CUP Soggetti attuatori

CUP	Finanziamento PNC	SOGGETTO ATTUATORE
F14E23000030001	240.000,00	Anas - S.p.a.
F14E23000040001	5.909.988,00	Anas - S.p.a.
F14E23000070001	826.390,00	Anas - S.p.a.
F17H22003770001	7.373.825,00	Anas - S.p.a.
F24E23000160001	680.343,00	Anas - S.p.a.
F24E23000170001	595.584,00	Anas - S.p.a.
F34E23000050001	369.225,00	Anas - S.p.a.
F34E23000080001	797.469,00	Anas - S.p.a.
F34E23000090001	818.232,00	Anas - S.p.a.
F34E23000100001	799.662,00	Anas - S.p.a.
F34E23000110001	364.873,00	Anas - S.p.a.
F44E23000030001	5.600.000,00	Anas - S.p.a.
F44E23000070001	679.547,00	Anas - S.p.a.
F46G23000170001	193.764,00	Anas - S.p.a.
F47H23001140001	978.125,00	Anas - S.p.a.
F56G23000060001	6.000.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000350001	1.125.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000360001	672.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000370001	366.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000540001	1.321.080,00	Anas - S.p.a.
F56G23000610001	938.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000620001	27.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000630001	12.300.000,00	Anas - S.p.a.
F56G23000660001	256.783,00	Anas - S.p.a.
F56G23001050001	1.419.511,00	Anas - S.p.a.
F57H23001530001	203.678,00	Anas - S.p.a.
F57H23001870001	1.133.285,00	Anas - S.p.a.
F64E23000120001	653.598,00	Anas - S.p.a.
F64E23000130001	123.998,00	Anas - S.p.a.
F66G22000650001	7.787.908,00	Anas - S.p.a.
F66G22000660001	1.005.642,00	Anas - S.p.a.
F66G22000670001	5.790.114,00	Anas - S.p.a.
F74E23000060001	3.800.000,00	Anas - S.p.a.
F74E23000070001	1.243.116,00	Anas - S.p.a.
F74E23000100001	7.444.960,00	Anas - S.p.a.
F74E23000120001	8.691.825,00	Anas - S.p.a.
F74E23000130001	2.787.816,00	Anas - S.p.a.
F74E23000140001	729.447,00	Anas - S.p.a.
F74E23000150005	772.860,00	Anas - S.p.a.
F84E23000040001	1.014.203,00	Anas - S.p.a.
F84E23000060001	7.297.791,00	Anas - S.p.a.
F84E23000070001	816.887,00	Anas - S.p.a.
F84E23000080001	446.878,00	Anas - S.p.a.
F84E23000090001	130.676,00	Anas - S.p.a.
F87H23001730001	6.000.000,00	Anas - S.p.a.
F87H23002700001	344.972,00	Anas - S.p.a.

CUP	Finanziamento PNC	SOGGETTO ATTUATORE
G59J21015700005	7.111.584,00	Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a.
I49J22001540005	879.982,00	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I59J22001390005	504.966,50	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I59J22001490005	658.536,00	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I59J22001500005	505.026,15	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I69J22002120005	156.113,26	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I69J22002130005	329.264,04	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I91B21006790005	1.595.120,00	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I91B21006810005	1.541.446,74	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I99J22001880005	550.729,96	Autostrada dei Fiori S.p.a.
I99J22001890005	649.991,00	Autostrada dei Fiori S.p.a.
E81B22003030001	2.178.450,00	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.a.
H59J22001830001	86.253.620,00	Autostrade per l'Italia S.p.a.
E39J21018190005	4.542.840,00	Autovia Padana S.p.a.
I69J21017810006	2.236.708,00	Concessioni Autostradali Venete - CAV S.p.a.
B13D21011820001	450.000,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B33D21019830001	1.268.152,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B41B22001590001	65.000,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B43D19000920001	764.048,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B43D21011000001	3.500.000,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B43D22000480001	2.600.000,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
B53D19000520001	360.000,00	Consorzio per le Autostrade Siciliane
D46G22000180001	5.406.133,00	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.a.
E59J22005500001	977.994,00	R.A.V. - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.a.
B25F22000800001	1.557.545,00	Salerno Pompei Napoli S.P.A.
I29J21016570005	3.048.683,00	Società Autostrada Ligure Toscana -P.A.
I59J21020110005	4.675.657,00	Società Autostrada Ligure Toscana -P.A.
F99J22002290001	1.648.101,00	Società Autostrada Tirrenica P.A.
E17H21012280005	646.800,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012350005	96.336,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012360005	590.860,80	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012370005	1.702.344,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012380005	1.190.700,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012390005	649.250,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E37H21012400005	284.200,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E87H21012890005	3.146.299,20	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E87H21012900005	49.000,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
E97H21012000005	455.210,00	Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza - S.p.a. (Satap)
I61B21005680005	6.344.887,00	Società Autostrade Alto Adriatico S.p.a.
C19J21048840005	516.078,00	Società Autostrade Valdostane S.A.V. - S.p.a.
C59J21034800005	123.000,00	Società Autostrade Valdostane S.A.V. - S.p.a.
C59J22001750005	1.395.390,00	Società Autostrade Valdostane S.A.V. - S.p.a.
G27H21040140005	350.271,67	Società di Progetto "Autostrada Asti-Cuneo S.p.a."
G37H21038510005	210.163,00	Società di Progetto "Autostrada Asti-Cuneo S.p.a."
G37H21038520005	700.543,33	Società di Progetto "Autostrada Asti-Cuneo S.p.a."
G37H21038530005	280.217,33	Società di Progetto "Autostrada Asti-Cuneo S.p.a."
G97H21035460005	140.108,66	Società di Progetto "Autostrada Asti-Cuneo S.p.a."
E27H21009520005	1.802.044,00	Società di Progetto Autostrada Diretta Brescia Milano S.p.a.
D72C22000890001	175.073,00	Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco
H37H19002290005	65.400,87	Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, S.p.a. (S.I.T.A.F. S.p.a.)
H39J21016340005	119.901,60	Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, S.p.a. (S.I.T.A.F. S.p.a.)
H89J21021730005	2.304.961,53	Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus, S.p.a. (S.I.T.A.F. S.p.a.)
F44E22000360001	386.370,00	Società Italiana Traforo del Gran San Bernardo - (Sitrab S.p.a.)
J34E22001370005	3.848.944,02	Società per Azioni Autostrada del Brennero

CUP	Finanziamento PNC	SOGGETTO ATTUATORE
J34E22001380005	3.733.999,98	Società per Azioni Autostrada del Brennero
J74E22000780005	1.068.290,22	Società per Azioni Autostrada del Brennero
J94E22001130005	826.854,13	Società per Azioni Autostrada del Brennero
B19J22002120005	4.702.824,00	Società per Azioni Autostrada Torino - Ivrea - Valle d'Aosta
F51B22001100006	609.737,00	Tangenziale di Napoli S.p.a.

Fonte: Mit.

Ciascun soggetto attuatore ha, quindi, proceduto all'elaborazione del proprio piano, secondo le indicazioni fornite dalla regolamentazione di settore, così come meglio illustrata nel documento Anfisa.

Si riportano, a seguire, i piani approvati dal Mit per ciascun soggetto attuatore – concessionario.

2.2 Soggetti attuatori e relativi progetti

2.2.1 Anas S.p.A.

Anas S.p.A. gestisce il 90% delle strade statali italiane, cioè oltre 25.000 km di asfalto. Il monitoraggio dell'integrità strutturale di ponti e viadotti rappresenta un'attività cruciale per Anas S.p.A., al servizio della sicurezza e del mantenimento delle infrastrutture del Paese. A tal fine, Anas S.p.A. ha progettato un programma, indicato con l'acronimo SHM (*Structural Health Monitoring*), finanziato con 275 milioni di euro dal Fondo Complementare del PNRR, con l'obiettivo di realizzare un sistema integrato di monitoraggio diagnostico, statico e dinamico, in grado di offrire continue informazioni sullo stato di salute delle opere infrastrutturali su un primo perimetro di circa 1.000 opere d'arte, da ultimarsi, secondo le previsioni iniziali, entro il 2026, per riconoscere e prevenire danni e/o pianificare eventuali interventi di manutenzione.

L'obiettivo è quello di innalzare il livello della sicurezza intrinseca delle strutture, la sicurezza dell'utenza e l'ottimizzazione dei costi di gestione e dei tempi d'intervento. Anas S.p.A. ha adottato una piattaforma di monitoraggio di ponti e viadotti basata su tre elementi: 1) installazione di sistemi locali di rilevazione dei parametri di interesse; 2) applicazione di algoritmi di analisi di tali parametri; 3) adozione di un sistema centralizzato, che permetta il monitoraggio e la gestione a livello nazionale e la raccolta di tutti i dati di interesse tecnico. Il Programma SHM prevede la messa a punto di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi e di monitoraggio dinamico delle infrastrutture, attraverso: una piattaforma per la gestione delle attività ispettive; una piattaforma per il monitoraggio dello stato di salute delle opere; attività di rilievo delle opere e la creazione di modelli informativi

BIM (*Building Information Modeling*); installazione di impianti e sensori di campo per il monitoraggio infrastrutturale; servizi di connettività per la trasmissione dati dal campo ai sistemi centrali. L'acquisizione costante delle informazioni relative allo stato di queste opere consente, inoltre, attraverso l'applicazione di algoritmi di intelligenza artificiale, la definizione di processi di manutenzione predittiva.

Nel dettaglio le gare per lo sviluppo del Programma SHM riguardano:

- un sistema a supporto del processo di Gestione delle Ispezioni comprensivo di WFM (Work Force Management) per la gestione della pianificazione, assegnazione, esecuzione e consuntivazione delle attività ispettive, in coerenza con le nuove Linee Guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per un valore di 6 milioni di euro;
- una piattaforma digitale, *Big Data & Advanced Analytics* per il monitoraggio continuo dell'opere d'arte, attuato con controllo a distanza e attraverso l'acquisizione centralizzata dei dati sia statici che dinamici provenienti dai sensori, l'elaborazione ed analisi delle informazioni acquisite, per un valore di 37,7 milioni di euro;
- la progettazione dei servizi per le attività di rilievo delle opere e modellazione BIM, per la realizzazione del "Gemello digitale", per un valore di 45 milioni di euro;
- l'infrastrutturazione dei ponti, attraverso l'installazione dei sensori e tecnologie IoT, per l'acquisizione on site dei parametri tecnici sui cui verrà applicato un algoritmo AI Anas per fornire indici sintetici, per un valore di 163,9 milioni di euro;
- la connettività per il Programma SHM, tramite la disponibilità di rete per trasmissione dati dal campo alla piattaforma centrale, per un valore di 22,4 milioni di euro.

Il sito istituzionale di Anas S.p.A. riporta tutte le informazioni dettagliate del progetto e offre in visione un video esplicativo delle modalità di attuazione dello stesso.

Nel sito istituzionale del Mit, la piattaforma è descritta come l'opera che *"attraverso gli algoritmi di analisi modale, sviluppati in collaborazione con un Consorzio universitario composto dal Politecnico di Milano e dalle Università di Padova e di Perugia, consentirà di monitorare in tempo reale lo stato di salute di ponti e viadotti e l'eventuale necessità di interventi in relazione sia alla vetustà delle opere e alle loro caratteristiche tecniche sia in relazione al territorio in cui si trovano (es. aree a rischio idrogeologico)"*.

Il Mit ha approvato il Piano delle opere presentato da Anas S.p.A.²⁵, per un valore complessivo di euro 275.468.250,00, in relazione al programma originariamente riferito

²⁵ Con nota prot. n. 9497 del 20 settembre 2022. Presentato da Anas con nota prot. n. 602204 del 02 settembre 2022, repertoriata agli atti della Direzione generale del Mit in pari data con prot. n. 8590 e nota prot. n. 536551 del 30 luglio 2022, repertoriata agli atti con prot. n. 7696 del 01.08.2022, in ottemperanza al Decreto direttoriale del Mims n. 739 del 04 luglio 2022 e alle osservazioni di cui alla nota ANSFISA prot. n. 6153 del 22.06.2022.

al periodo 2021 – 2026. Il Piano è costituito da cinque macro-interventi, qui di seguito meglio descritti.

Tabella 4 – Piano delle opere

INTERVENTO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	CUP PNC	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Servizi per BMS 2.0	Nuovo sistema di gestione delle ispezioni di ponti e viadotti BMS 2.0, per recepimento impianto funzionale del D.M. 578/20 - Linee guida con particolare riferimento alle attività censimento ispezione e analisi del rischio	F59J22000760001	0	0	4.200.000	1.740.000	30.000	30.000	6.000.000
Servizi per piattaforma digitale	Piattaforma digitale di gestione, controllo, remotizzazione, analisi, storage e visualizzazione dati per impianti di monitoraggio strutturale	F59J22000760001	0	0	15.080.000	15.080.000	3.770.000	3.770.000	37.700.000
Servizi per modellazione digitale rilievi	Rilievi e modellazione digitale delle opere d'arte, estesa ad un campione di 4.000 tra ponti, viadotti e sovrappassi	F59J22000760001	0	0	6.428.571	12.857.143	17.678.571	8.035.714	45.000.000
Servizi per infrastrutturazione digitale	Infrastrutturazione digitale delle opere d'arte, finalizzata all'installazione di impianti di monitoraggio strutturale in continuo di ponti e viadotti (per circa 1000 ponti)	F59J22000760001	0	0	81.356.469	26.987.024	35.185.596	30.939.162	174.468.250
Servizi per connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti	Realizzazione e attivazione, disinstallazione, variazione dei collegamenti e relativa manutenzione compreso l'accesso alla piattaforma di monitoring e reporting	F59J22000760001	0	0	61.500	4.551.000	4.551.000	3.136.500	12.300.000
TOTALE					107.128.540	61.215.167	61.215.167	45.911.376	275.468.250

Fonte: Mit.

Il perimetro oggetto dell'iniziativa di monitoraggio è dettagliato secondo quanto segue:

- la predisposizione e l'attuazione di un sistema di monitoraggio dinamico con controllo a distanza;
- la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali in modo strutturale e attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi);
- Perimetro processo ispettivo: tutte le opere in gestione ad Anas (circa 18.600 Ponti e Viadotti);
- Perimetro monitoraggio continuo: 1.000 Ponti e Viadotti corrispondenti a 4.988 campate;
- Perimetro attività di rilievo e restituzione BIM: circa 4.000 Ponti e Viadotti.

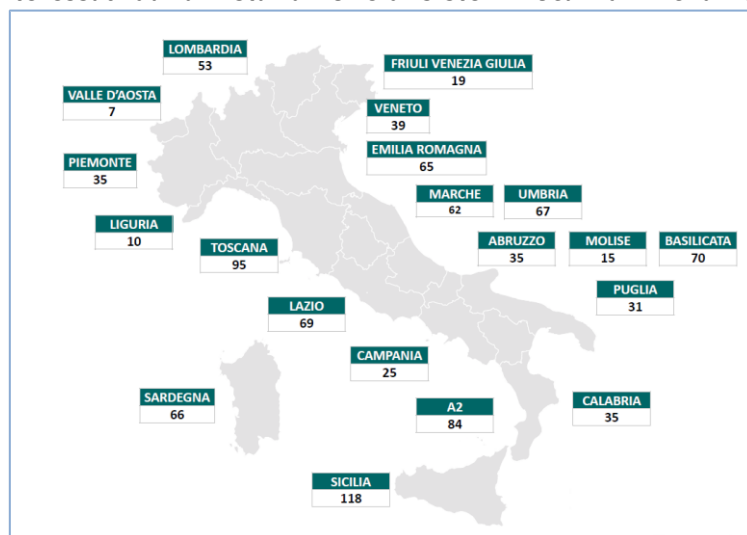
I cinque interventi in appalto hanno riguardato:

- Servizi per BMS 2.0;
- Servizi per Piattaforma digitale;

- Servizi per modellazione digitale e rilievi;
- Servizi per Infrastrutturazione digitale;
- Servizi di connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti.

Alcuni di questi sono stati suddivisi in lotti, ai fini della concreta realizzazione.

Figura 1 - 1000 ponti e viadotti sparsi su tutto il territorio nazionale, interessati dalla installazione di sistemi locali di rilevazione



Fonte: elaborazione C.d.c. su dati Anas.

Anas S.p.A. ha provveduto a:

- avviare le procedure di affidamento dei lavori entro il 31 dicembre 2022²⁶;
- aggiudicare i lavori entro il 31 marzo 2023, a esclusione dell'appalto DGACQ56-22 "Servizi di connettività", a causa della necessità di effettuare verifiche in relazione all'offerta anormalmente bassa pervenuta dell'operatore economico offerente, oltre alla circostanza relativo al fatto che il lotto 1 dell'appalto DGACQ65-22 "Servizi per infrastrutturazione digitale" è andato deserto, per cui Anas S.p.A. ha provveduto ad esperire tempestivamente una nuova procedura di gara;
- avviare i lavori entro il 30 giugno 2023;
- avviare la piattaforma tecnologica integrata nel mese di aprile 2023, nel rispetto della tempistica prefissata al 31 dicembre 2023.

Ad aprile 2025²⁷, Anas S.p.A. ha aggiornato l'amministrazione sullo stato di avanzamento della realizzazione del progetto, prospettando l'avvenuta sottoscrizione di tutti gli accordi per atto notarile pubblico entro il 31/12/2023, così come da tabella seguente.

²⁶ Le offerte digitali relative alle gare sono state presentate sul Portale Acquisti di Anas: <https://acquisti.stradeAnas.it>.

²⁷ Con nota prot. n. 319942 del 9 aprile 2025.

Tabella 5 - Accordi Quadro

CUP	Denominazione intervento di cui all'approvazione Mit Prot. 9497 del 20/09/2022	Codice Anas per Accordo Quadro	Titolo Accordo Quadro	Lotto	Codice CIG	Data di pubblicazione bando di gara	Data aggiudicazione gara	Data avvio esecuzione contratto in via d'urgenza	Data firma Accordo Quadro
F59J22000760001	Servizi per BMS 2.0.	DGACQ15-22	Servizi ICT per lo sviluppo e la manutenzione della piattaforma BMS 2.0 di Anas, a supporto del processo di Gestione delle Ispezioni di Ponti, Viadotti e Sovrappassi, in regime di Accordo Quadro	N/A	9167866A59	21/04/2022	20/07/2022	10/10/2022	10/11/2022 Atto Pubblico Rep. n. 28279 Raccolta n. 12189
F59J22000760001	Servizi per Piattaforma digitale	DGACQ54-22	Servizi per la messa a disposizione e l'erogazione di una piattaforma per il monitoraggio dinamico delle opere d'arte, in regime di Accordo Quadro	N/A	945403654F	24/10/2022	03/03/2023	03/04/2023	14/06/2023 Atto Pubblico Rep. n. 20207 Raccolta N. 10970
F59J22000760001	Servizi di connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti	DGACQ56-22	Servizi di connettività per il monitoraggio di Ponti, Viadotti e Sovrappassi Anas, inclusi i servizi di realizzazione e manutenzione dell'infrastruttura di rete, assistenza specialistica e progettuale ad hoc, in regime di Accordo Quadro	N/A	9446077D53	18/10/2022	15/05/2023	09/06/2023	04/10/2023 Atto Pubblico Rep. n. 104628 Raccolta n. 27769
F59J22000760001	Servizi per Modellazione digitale e rilievi	DGACQ62-22	Servizi di rilievo e creazione del modello BIM, finalizzati all'infrastrutturazione digitale delle opere d'arte, nonché dei servizi di progettazione dei sistemi di monitoraggio strutturale di ponti, viadotti e gallerie, in regime di Accordo Quadro, suddivisi in 6 lotti	1	95141225D8	14/12/2022	13/05/2023	27/06/2023	02/08/2023 Atto Pubblico Rep. n. 28559 Raccolta n. 12407
				2	9514172F18		13/03/2023	19/07/2023	27/07/2023 Atto Pubblico Rep. n. 7341 Raccolta n. 3452
				3	9514250F76		20/03/2023	20/06/2023	03/08/2023 Atto Pubblico Rep. n. 28562 Raccolta n. 12410
				4	9514278694		20/03/2023	31/05/2023	26/07/2023 Atto Pubblico Rep n. 7338 Raccolta n. 3449
				5	9514303B34		13/03/2023	27/06/2023	03/08/2023 Atto Pubblico Rep. n. 28560 Raccolta n. 12408
				6	9514323BB5		20/03/2023	13/07/2023	02/08/2023 Atto Pubblico Rep. n. 28558 Raccolta n. 12406

segue

CUP	Denominazione intervento di cui all'approvazione Mit Prot. 9497 del 20/09/2022	Codice Anas per Accordo Quadro	Titolo Accordo Quadro	Lotto	Codice CIG	Data di pubblicazione bando di gara	Data aggiudicazione gara	Data avvio esecuzione contratto in via d'urgenza	Data firma Accordo Quadro
F59J22000760001	Servizi per Infrastrutturazione digitale	DGACQ65-22	Fornitura e installazione di impianti di monitoraggio strutturale di ponti, viadotti e gallerie ricadenti sulla rete stradale nazionale gestita da Anas, in regime di Accordo Quadro, per l'infrastrutturazione digitale delle opere d'arte, suddivisi in 6 lotti	1	96577199D5	11/11/2022	DESERTO Nuovo DGACQ 10-23 Ribandito in data 22/02/2023 Aggiudicato in data 20/06/2023	n/a	22/11/2023 Atto Pubblico Rep. n. 7368 Raccolta n. 3472
				2	9474364C7F		20/02/2023	n/a	16/05/2023 Atto Pubblico Rep. n. 20143 Raccolta n. 10926
				3	9474442CDD		07/03/2023	n/a	30/05/2023 Atto Pubblico Rep. n. 7300 Raccolta n. 3419
				4	9474467182		24/02/2023	n/a	14/06/2023 Atto Pubblico Rep. n. 7313 Raccolta n. 3428
				5	9474532724		14/03/2023	13/07/2023	19/07/2023 Atto Pubblico Rep. n. 29.984 Raccolta n. 15.271
				6	9474538C16		17/02/2023	n/a	24/05/2023 Atto Pubblico Rep. n. 104514 Raccolta n. 27701

Fonte: Mit.

Anas S.p.A. ha rappresentato, altresì, di aver scelto lo strumento attuativo dell'Accordo Quadro, in quanto esso assolve a una funzione di efficientamento amministrativo delle procedure, attraverso il cui utilizzo si "accorpano" gli appalti (lavori, servizi, forniture) da eseguirsi nel corso della durata dell'accordo medesimo. Dall'Accordo Quadro, ha spiegato la società, deriva una posizione di soggezione dell'operatore economico aggiudicatario, essendo gli accordi quadro di Anas S.p.A.: affidati ad un unico operatore. A riprova della vincolatività, in sé, dell'Accordo Quadro, Anas S.p.A. ha evidenziato la complessità e il dettaglio del relativo articolato contrattuale - ove sono contemplate clausole relative al subappalto, alle penali da ritardo, ai termini di pagamento, etc. - oltre che gli obblighi che l'operatore deve adempiere già prima (e in vista) della stipula quali, ad esempio, la costituzione della cauzione definitiva e delle polizze assicurative. Le opere connesse alla Piattaforma di monitoraggio centrale, alla data del 16 luglio 2024 ammontavano a 125.

Per quanto riguarda l'installazione dei sistemi di monitoraggio tecnologico, Anas S.p.A. ha confermato che le attività procedono secondo la progressione di infrastrutturazione e connessione alla piattaforma tecnologica di monitoraggio centrale, concordata con il Mit stesso (50 opere infrastrutturate e connesse nel 2023, ulteriori 150 opere infrastrutturate e connesse nel 2024, ulteriori 300 opere infrastrutturate e connesse nel 2025 e ulteriori 500 opere infrastrutturate e connesse nel marzo 2026).

Con riferimento allo stato attuativo degli interventi Anas S.p.A. ha raggiunto il *target* prefissato per gli anni 2023 e 2024 relativo all'infrastrutturazione e alla progressiva connessione delle opere alla piattaforma tecnologica.

Il prospetto a seguire riporta le specifiche relative agli importi a disposizione, nonché allo stato d'avanzamento tecnico e finanziario dei macro-interventi.

Quindi, finanziato totale al 31 marzo 2025 pari a €. 54.160.000,37.

Tabella 6 - Avanzamento fisico e finanziario al 31/03/2025

Macro-intervento		Finanziamento PNC impegnato con sottoscrizione Accordi Quadro	Importo contrattualizzato con contratti applicativi	Valore lavorazioni realizzate	Avanzamento finanziario
Servizi per BMS2.0 - DGACQ15-22		6.000.000	2.778.182,89	2.778.182,89	1.325.107,35
Servizi per Piattaforma digitale - DGACQ54-22		37.700.000	24.408.930,06	13.666.913,73	7.663.496,45
Servizi per Modellazione digitale e rilievi DGACQ62-22	Lotto 1	9.000.000	6.326.067,96	3.234.181,02	1.934.496,02
	Lotto 2	10.000.000	3.956.260,67	2.825.213,33	1.140.492,00
	Lotto 3	8.000.000	4.137.339,93	3.637.744,36	1.101.555,52
	Lotto 4	6.000.000	4.105.097,34	2.427.105,20	1.508.788,94
	Lotto 5	6.000.000	1.849.046,59	1.593.168,73	1.014.374,31
	Lotto 6	6.000.000	3.216.947,26	1.648.805,71	594.564,68
Servizi per Infrastrutturazione digitale DGACQ65-22	Lotto 1	29.000.000	11.995.709,71	8.660.691,22	4.397.515,64
	Lotto 2	32.000.000	14.499.664,02	12.237.119,75	10.657.141,98
	Lotto 3	24.000.000	11.052.189,71	9.752.135,95	6.194.238,32
	Lotto 4	18.000.000	11.871.263,72	10.637.502,80	3.186.607,55
	Lotto 5	20.000.000	12.481.457,84	7.654.218,31	6.039.582,44
	Lotto 6	20.000.000	6.769.100,25	5.385.842,54	4.312.818,65
	Somme a disposizione (SAD) e Oneri di investimento (OI)	31.468.250	4.545.079,00	4.265.237,08	2.872.172,43
Servizi di connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti - DGACQ56-22		22.400.000	6.084.643,12	1.548.416,36	217.048,09

Fonte: Mit.

Per l'affidamento delle procedure relative ai servizi, forniture e lavori previsti dal Piano degli interventi approvato, Anas S.p.A. ha riferito di essere ricorsa allo strumento dell'accordo quadro, in vigore del Codice degli Appalti d.lgs. n. 50/2016. L'investimento in sede di attuazione è stato identificato con un unico codice CUP "F59J22000760001", inserito nel decreto di approvazione del piano degli interventi. In particolare, i macro-interventi costituenti il piano degli interventi sono stati associati all'unico codice CUP citato, nella impossibilità di rappresentare, nella banca dati Bdap, l'associazione di Accordi Quadro a codici CUP dedicati (generati nel 2021), giuste disposizioni del Presidente dell'Anac in materia sopraggiunte successivamente:

- Servizi per BMS 2.0 - CUP "F56G22000900001" (non monitorato nella BDAP);
- Servizi per la Piattaforma digitale - CUP "F56G22000890001" (non monitorato nella Bdap),
- Servizi per la modellazione digitale e rilievi - CUP "F59J22001570001" (non monitorato nella Bdap);
- Servizi per l'infrastrutturazione digitale - CUP "F50A22000030001" (non monitorato nella BDAP);
- Servizi di connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti - CUP "F56G22000910001" (non monitorato nella Bdap).

Successivamente, sulla base dello sviluppo dei contratti applicativi per l'effettiva realizzazione di servizi, forniture e lavorazioni, derivanti da ciascuno dei 15 Accordi Quadro (dotati di 15 codici CIG dedicati) sono stati attivati ulteriori CUP di secondo livello, riconducibili al CUP di primo livello "F59J22000760001" e associati ai CIG derivati e generati per ciascun contratto applicativo, al fine di garantire una

tracciabilità chiara e strutturata delle risorse impiegate e delle attività realizzate nell'ambito dell'investimento.

Ciò impone, come ha riferito Anas S.p.A., un costante aggiornamento del trasferimento dei dati di monitoraggio, con l'indicazione dei CUP per contratti applicativi di volta in volta attivati, affinché sia garantita una piena aderenza ai requisiti normativi e agli standard di trasparenza amministrativa.

Alla data del 31 marzo 2025, risultano attivati 111 CUP di secondo livello.

Anas S.p.A., quindi, ha precisato che per gli Accordi Quadro non deve essere creato alcun CUP, e che non è possibile provvedere al loro monitoraggio nell'ambito della banca dati Bdap. Quest'ultimo, invece, è disposto con riferimento agli interventi attuativi degli Accordi Quadro, per cui è stato creato un apposito CUP e un CIG derivato, collegato al CIG dell'Accordo Quadro.

Il monitoraggio delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per gli Accordi Quadro viene assicurato attraverso la trasmissione periodica di note informative di aggiornamento sullo stato di attuazione del Piano; il monitoraggio dell'avanzamento dello stato di attuazione degli interventi attuativi, oggetto di costante aggiornamento nella banca dati BDAP, viene completato con riferimento a tutte le attività avviate solo a seguito della trasmissione da parte dell'amministrazione responsabile Mit in favore del Mef dell'elenco dei CUP di volta in volta aggiornato, al fine di consentire l'associazione degli stessi CUP all'area della BDAP che individua il PNC.

Inoltre, sarà assicurata la trasmissione alla BDAP dei relativi CUP di secondo livello, al fine di garantire una rappresentazione completa e puntuale dell'impiego delle risorse e della realizzazione delle opere finanziate.

2.2.2 Ativa - Autostrade Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A.

Ativa - Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. è la società che, fino al 30 novembre 2024, ha svolto il ruolo di concessionaria dell'Anas S.p.A. per l'esercizio del tratto dell'Autostrada A5, da Torino a Quincinetto, e la A55, tangenziale di Torino. Dal 1° dicembre 2024, Ativa S.p.A. non è più concessionaria delle medesime tratte. Da tale data, dette tratte sono in gestione al nuovo concessionario ITP (Ivrea-Torino-Piacenza). La ITP S.p.A. è, pertanto, la società attualmente concessionaria delle attività di gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, della bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, della diramazione Torino-Pinerolo e del sistema tangenziale Torinese (ITP tronco 1), e della tratta autostradale A21 Torino-Alessandria-Piacenza (ITP tronco 2).

Il piano proposto da Ativa - Autostrade Torino-Ivrea-Valle d'Aosta S.p.A. ha un valore complessivo di euro 4.702.824,00²⁸.

²⁸ Approvato dal Ministero con prot. nota 9527 del 20 settembre 2022. Con successiva nota prot. 12583 del 25 novembre 2022 la società Ativa, nel prendere atto dell'avvenuta approvazione aveva confermato di poter rispettare il cronoprogramma.

Il progetto ha come obiettivo quello di realizzare verifiche della sicurezza e conoscenza delle strutture, oltre alla installazione dispositivi di monitoraggio, codice CUP B19J22002120005.

I pagamenti sono stati programmati secondo le scadenze qui di seguito indicate:

2021	261.268
2022	522.536
2023	1.045.072
2024	1.045.072
2025	1.045.072
2026	783.804
TOTALE	4.702.824

Fonte: Mit.

Al 31 dicembre 2024, risultano pagati € 2.873.948,00.

2021	2022	2023	2024	2025	2026
261.268 pagato il 13/12/2022	522.536 pagato il 13/12/2022	1.045.072 pagato il 16/12/2024	1.045.072 pagato il 16/12/2024	1.045.072	783.804

Fonte: Mit.

2.2.3 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

La rete autostradale A4, per complessivi 235,6 km, collega la Lombardia al Veneto e all’Est europeo e si interseca con la A21 Brescia-Piacenza, con la A22 Brennero-Modena e con la A13 Padova-Bologna. Nel tratto della A4, sono presenti 121 cavalcavia, 2 gallerie video sorvegliate per senso di marcia (Monti Berici - Vi), lunghe rispettivamente 300 e 600 m circa, 290 tra ponti e viadotti.

Nel 2022²⁹, il Ministero dei trasporti ha approvato il piano proposto da A4 autostrada- Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A., con un valore totale dell’intervento pari ad euro 7.111.584; il CUP al momento della approvazione del piano è stato indicato G59J21015700005³⁰.

²⁹ Con nota prot. n. 9504 del 20 settembre 2022
³⁰ Il gestore ha riscontrato l’avvenuta approvazione con nota prot. 12998 del 28 novembre 2022, dichiarando di poter rispettare il cronoprogramma indicato.

Tabella 7 - Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di sistema di monitoraggio dinamico TRATTA 1 BSPD		63.363	126.726	253.453	253.453	253.453	190.090	1.140.573
Implementazione di sistema di monitoraggio dinamico TRATTA 2 BSPD		63.363	126.726	253.453	253.453	253.453	190.090	1.140.573
Implementazione di sistema di monitoraggio dinamico TRATTA 3 BSPD		85.727	171.453	342.907	342.907	342.907	257.180	1.543.080
Implementazione di sistema di monitoraggio dinamico TRATTA 4 BSPD		89.454	178.908	357.816	357.816	357.816	268.362	1.610.170
Implementazione di sistema di monitoraggio dinamico TRATTA 5 BSPD		93.181	186.362	372.725	372.725	372.725	279.543	1.610.170
TOTALE		395.088	790.176	1.580.352	1.580.352	1.580.352	1.185.264	7.111.584

Fonte: Mit.

2.2.4 Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A10

L'Autostrada A10, conosciuta anche come autostrada dei Fiori o AutoFiori, è un'autostrada italiana che corre interamente in territorio ligure, collegando Genova a Ventimiglia, fino al confine di Stato con la Francia, attraverso tutta la Riviera di Ponente, per una lunghezza di 158,7 km. Fa parte, per tutta la sua estensione, della strada europea E80, la quale prosegue in territorio francese fino a Aix-en-Provence, come Autoroute A8. Nella gestione, all'Autostrada dei Fiori S.p.A., Tronco A10, è oggi succeduta la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. costituita il 9 dicembre 2021, a seguito dell'aggiudicazione della Gara indetta dall'allora Mims (oggi Mit) per le tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per la Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese). Concessioni del Tirreno S.p.A., quindi, è la società del Gruppo Astm che oggi gestisce, in regime di concessione per un periodo di 11 anni e 6 mesi, le tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per la Spezia e A10 Savona-Ventimiglia-Confini Francese. Il subentro nella gestione della A10 è avvenuto il 5 giugno 2024.

Nel settembre 2022, il Mit ha approvato il piano³¹.

³¹ Con nota prot. 9517 del 20 settembre 2022.

Tabella 8 - Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A10

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. lotto 1. sistema di monitoraggio dei carichi con pese dinamiche	I69J22002130005	189.998	139.266	0	0	0	0	329.264
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto sasso	I99J22001880005	0	240.730	310.000	0	0	0	550.730
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto Borghetto	I99J22001890005	0	0	449.991	200.000	0	0	649.991
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto San Lorenzo	I49J22001540005	0	0	0	559.991	319.991	0	879.982
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto Impero	I59J22001390005	0	0	0	0	220.000	284.967	504.967
Campagna di indagine selettiva finalizzata all'assessment delle gallerie	I59J22001500005	0	0	0	0	220.000	285.027	502.027
TOTALE		189.998	379.996	759.991	759.991	759.991	569.993	3.419.960

Fonte: Mit.

2.2.5 Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6

L'Autostrada dei Fiori S.p.A. è la Società autostradale, facente parte del Gruppo Astm, che gestisce in regime di concessione la tratta autostradale A6 Torino-Savona, di Km. 124,3, il cui tracciato attraversa le regioni di Liguria e Piemonte. Il Mit ha approvato il piano³² nel settembre 2022, precisando che lo stesso era esorbitante rispetto alla quota di fondo stanziata e, pertanto, l'approvazione deve intendersi data nei limiti della quota di fondo assegnata e in attesa della rimodulazione del piano. Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Tabella 9 - Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I91B21006810005	63.399	439.024	600.000	439.024	878.048	0	5.627.818
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I91B21006790005	0	0	278.048	439.024	0	0	6.565.788
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I69J22002120005	156.113	0	0	0	0	0	3.744.458
campagna di indagine nelle gallerie per la classificazione e gestione del rischio	I59J22001490005	0	0	0	0	0	658.536	4.184.756
TOTALE		219.512	439.024	878.048	878.048	878.048	658.536	20.122.821

Fonte: Mit.

Successivamente³³, il concessionario, nel prendere atto dell'avvenuta approvazione del piano, ha confermato il rispetto del cronoprogramma.

³² Con nota prot. 9528 del 20 settembre 2022.

³³ Nota prot. 13025 del 29 novembre 2022.

2.2.6 Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza - Brescia

L'Autostrada A21 collega Torino con Brescia, passando per Piacenza. L'autostrada ha due gestori: il tratto Piacenza - Brescia è gestito da Autovia Padana S.p.A., parte del Gruppo Astm, il tratto Torino Piacenza è stato gestito, sino al 20 novembre 2024, da Satap S.p.A., per poi passare alla ITP S.p.A. (Ivrea - Torino - Piacenza). Il Mit³⁴ ha approvato il piano presentato da Autovia Padana S.p.A. nei limiti di quanto previsto dal d.m. 93/2022, escludendo l'eccedenza, in attesa della rimodulazione del piano. Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Tabella 10 - Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza - Brescia

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Campagna di prove per l'incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte. Prove in situ e controlli caratterizzazione dei materiali	E39J21018190005	0	212.000	0	0	0	0	243.800
Applicazione delle linee guida, redazione classi di attenzione e verifiche di sicurezza.	E39J21018190005	252.380	292.760	0	0	0	0	405.185
Monitoraggio strumentale delle opere d'arte ricadenti in classe di attenzione ALTA o MEDIO-ALTA. Progetto, realizzazione, allacciamento del sistema di sensori per il monitoraggio strumentale	E39J21018190005	0	0	1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	5.938.600
TOTALE		252.380		1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	7.587.585

Fonte: Mit.

Il concessionario ha riscontrato la nota di ammissione confermando il rispetto del cronoprogramma³⁵.

2.2.7 Satap S.p.A. - A4 Torino Milano

Satap S.p.A. gestisce la A4 Torino - Milano che unisce i capoluoghi di Piemonte e Lombardia, inizia a Torino, termina a Milano, sull'intersezione tra la Milano-Laghi e la Milano-Bergamo, e misura in totale 125 km, per gran parte rettilinei. L'autostrada attraversa i fiumi Dora Baltea, Sesia e Ticino, e i torrenti Malone, Orco, Elvo, Cervo, Rovasenda, Agogna, Terdoppio. Vi sono inoltre 9 scavalchi ferroviari, 5 attraversamenti di strade statali, 13 di strade provinciali, 54 di strade comunali, 82 di strade vicinali e private.

Nel settembre 2022, il Mit³⁶ ha approvato il piano proposto dal concessionario.

³⁴ Con nota prot. N. 9529 del 20 settembre 2022.

³⁵ con nota 12840 del 25 novembre 2022

³⁶ Con nota prot. n. 9507 del 20 settembre 2022. Con nota prot. n. 12820 del 25 novembre 2022 il concessionario, nel prendere atto dell'avvenuta autorizzazione, ha confermato di rispettare il cronoprogramma.

Tabella 11 - Satap S.p.A. - A4 Torino Milano

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto naviglio grande dir. Torino. Monitoraggio dinamico viadotto naviglio grande dir. Torino	E37H21012350005	2.676	5.352	10.704	10.704	10.704	8.028	48.168
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto naviglio grande dir. Milano. Monitoraggio dinamico viadotto naviglio grande dir. Milano	E37H21012350005	2.676	5.352	10.704	10.704	10.704	8.028	48.168
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Barosso dir. Torino. Monitoraggio dinamico viadotto Barosso dir. Torino	E37H21012360005	16.413	32.826	65.651	65.651	65.651	49.238	295.430
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Barosso dir. Milano. Monitoraggio dinamico viadotto Barosso dir. Milano	E37H21012360005	16.413	32.826	65.651	65.651	65.651	49.238	295.430
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Ticino dir. Torino. Monitoraggio dinamico viadotto Ticino dir. Torino	E87H21012890005	87.397	174.794	349.589	349.589	349.589	262.192	1.573.150
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Ticino dir. Milano. Monitoraggio dinamico viadotto Ticino dir. Milano	E87H21012890005	87.397	174.794	349.589	349.589	349.589	262.192	1.573.150
censimento, classificazione e gestione rischi del ponte dora Baltea dir. Torino. Censimento e classificazione del ponte Dora Baltea dir. Milano	0	0	0	0	0	0	0	0
censimento, classificazione e gestione rischi del ponte dora Baltea dir. Milano. Censimento e classificazione del ponte Dora Baltea dir. Torino	0	0	0	0	0	0	0	0
censimento, classificazione e gestione rischi del viadotto Agognate dir. Torino. Censimento e classificazione del viadotto Agognate dir. Torino	0	0	0	0	0	0	0	0
censimento, classificazione e gestione rischi del viadotto Agognate dir. Milano. Censimento e classificazione del viadotto Agognate dir. Milano	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE		212.972	425.944	851.888	851.888	851.888	638.916	3.833.496

Fonte: Mit.

2.2.8 Sav - Società Autostrade Valdostane

La Sav è la Società autostradale che gestisce in regime di concessione il tratto autostradale Quincinetto - Aosta Ovest e il Raccordo A5-SS27 del Gran San Bernardo. Il tracciato si sviluppa per complessivi 67,4 km. e collega la grande viabilità nazionale con la Francia e con la Svizzera, attraverso i Trafori del Monte Bianco e del Gran San Bernardo e i "passi" del Piccolo e del Gran San Bernardo. Nel settembre 2022³⁷, il Mit ha approvato il piano presentato dalla Sav, nei limiti del valore del fondo assegnato, stante la riconosciuta eccedenza rispetto a quanto reso disponibile.

³⁷ Con nota prot. n. 9513 del 20 settembre 2022. Con nota prot. n. 12914 del 28 novembre 2022 la SAV, nel prendere atto della nota di approvazione, ha comunicato di poter rispettare il cronoprogramma.

Tabella 12 - Sav – Società Autostrade Valdostane

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento	C59J21034800005	9260112629	41.354	64.615	0	0	0	0	105.969
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza ai sensi delle LG ponti Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento e della classificazione del rischio (classi di attenzione) secondo il Livello 0 ed il Livello 2 delle LG ponti (rif. art. 2 del DM 493 del 03/12/2021).	C59J21034800005	9260112629	5.538	8.654	0	0	0	0	14.192
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza ai sensi delle LG ponti Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento e della classificazione del rischio (classi di attenzione) secondo il Livello 0 ed il Livello 2 delle LG ponti (rif. art. 2 del DM 493 del 03/12/2021).	C59J21034800005	9260112629	1.108	1.731	0	0	0	0	2.838
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali del viadotto Montjovet - Carreggiata nord e Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali del viadotto Montjovet - Carreggiata nord	C19J21048840005	Z412CC743D 8730038F3F	65.026	151.052	75.000	75.000	75.000	75.000	1.658.500
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali di alcuni ulteriori ponti, viadotti e/o cavalcavia All'esito della classificazione del rischio, implementazione di sistemi di monitoraggio strumentale	C59J22001750005		0	0	377.104	377.104	377.104	264.078	1.703.300
TOTALE			113.026	226.052	452.104	452.104	452.104	339.078	3.484.800

Fonte: Mit.

2.2.9 Sitaf – Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.

Sitaf è la società del Gruppo Astm, che gestisce le tratte autostradali A32 Torino-Bardonecchia e il Traforo del Frejus T4, tunnel internazionale di raccordo tra Italia e Francia. Il piano ha valore complessivo di euro 11.957.243³⁸. Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Tabella 13 - Sitaf – Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Sitaf T4 - Interventi di diagnostica strutturale. T4 Traforo del Frejus - Installazione sistema di monitoraggio in continuo nella tratta di alta convergenza lato Italia	H37H19002290005	81024755E3	0	21.800	43.601	0	0	0	1.338.755
T4 Traforo del Frejus - Servizio annuale di monitoraggio e diagnostica strutturale	H39J21016340005		0	0	0	43.601	43.601	32.700	501.588
A32 - Attività conoscitiva relativa a implementazione LG20 e ispezioni su opere d'arte maggiori di alta classifica	H89J21021730005		138.348	0	0	0	0	0	138.348
A32 - Verifiche di Sicurezza di Livello 4 secondo LLGG20 e NTC2018 par. 8.3 - Opere Gruppi 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b	H89J21021730005		0	254.896	346.273	346.273	0	0	3.183.292
A32 - Modellazione BIM di un'opera (N3=1) tra le N2 selezionate per il monitoraggio dinamico.	H89J21021730005		0	0	0	0	40.000	0	50.752
A32 - Installazione di sistema di monitoraggio dinamico con acquisizione in continuo e in remoto presso posto di controllo centralizzato, costituito da accelerometri, inclinometri, fessurimetri /estensimetri, sensori di temperatura - Su n°33 opere appartenenti ai Gruppi 1a, 2a, 3a, 1b, 2b, 3b - per un totale di 35 campate	H89J21021730005				163.518	83.309			3.133.871
A32 - Implementazione e controllo nel tempo del sistema di monitoraggio dinamico con acquisizione in continuo e in remoto presso posto di controllo centralizzato, costituito da accelerometri, inclinometri, fessurimetri /estensimetri, sensori di temperatura - Su °33 opere appartenenti ai Gruppi 1a, 2a, 3a, 1b, 2b, 3b per un totale di 35 campate	H89J21021730005					80.209	469.791	382.344	3.565.263
TOTALE			138.348	276.696	553.392	553.392	553.392	415.044	11.957.243

Fonte: Mit.

³⁸ Con nota prot. n. 9518 del 20 settembre 2022 il Ministero dei trasporti ha approvato il piano, nei limiti del valore del fondo riconosciuto. (2.490.264,00: 138.348 + 276.696 + 553.392 + 553.392 + 553.392 + 415.044). Con nota prot. n. 12821 del 25 novembre 2022 il concessionario ha preso atto dell'approvazione del piano ed ha dichiarato di poter rispettare il cronoprogramma.

2.2.10 Sitrab - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

La Sitrab S.p.A., Società Italiana Traforo del Gran San Bernardo, gestisce in concessione il 50% del traforo che collega l'Italia alla Svizzera, nonché il relativo raccordo autostradale di accesso. Gli azionisti di Sitrab S.p.A. sono la Regione Autonoma Valle d'Aosta per il 63,5% e la Sav S.p.A., Società Autostrade Valdostane, per il restante 36,5%. Il Mit ha approvato³⁹ il piano nei limiti della disponibilità concessa. Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Tabella 14 - Sitrab - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
servizio di ispezione visiva e di monitoraggio geotecnico delle opere d'arte lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	8296388 BF3	0	13.055	0	0	0	0	251.222
esecuzione di indagini geofisiche e georadar all'interno del traforo del gran San Bernardo e lungo il tracciato del raccordo di accesso	F44E22000360001	ZB632 D6DDE	0	2.700	0	0	0	0	3.426
consulenza tecnica per la definizione della classe di attenzione dei ponti e viadotto presenti lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	Z3E325 5EF9	10.190	3.600	0	0	0	0	17.324
sviluppo di un protocollo di sorveglianza dei ponti e viadotti del raccordo autostradale di sitrab ai sensi delle Ilgg 2020 del CSLPP	F44E22000360001	8828674 443	0	0	55.0000	10.000	0	0	134.200
servizio di ispezione visiva delle opere d'arte lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo - triennio 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		0	0	15.000	25.0000	30.000	7.395	171.288
servizio di monitoraggio geotecnico lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo - triennio 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		0	0	10.260	14.000	15.000	10.000	95.160
analisi delle deformazioni del terreno e delle strutture nell'area del raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo mediante la tecnica di interferometria radar satellitare	F44E22000360001		0	0	0	12.040	28.860	35.000	97.600
prosecuzione del servizio di monitoraggio strutturale dei pilastri e dei muri della spalla lato CH del viadotto curvone in corrispondenza dell'inizio del tratto coperto, per 24 mesi	F44E22000360001		11.275	11.275	0	0	0	0	27.450

³⁹ Con nota prot. n. 9251 del 20 settembre 2022.

segue

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
implementazione campagna di monitoraggio svolta nell'ambito della valutazione della sicurezza delle strutture alla pk 5+300 del traforo per le annualità 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		0	0	0	10.000	12.000	12.000	45.677
monitoraggio, del tratto in curva, e modellazione strutturale del viadotto "curvone" lungo il raccordo autostradale del traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	Z9B355 349A	0	12.300	5.600	14.820	0	0	40.373
TOTALE			21.465	42.930	85.860	85.860	85.860	64.395 €	883.720

Fonte: Mit.

Il concessionario, preso atto dell'approvazione, ha dichiarato di rispettare il cronoprogramma⁴⁰.

2.2.11 TE - Tangenziale esterna di Milano A58 (già Milano Serravalle e Milano Tangenziale S.p.A.)

L'infrastruttura, di 32 km assicura il collegamento autostradale tra Agrate Brianza-Caponago (A4) e Melegnano-Cerro al Lambro (A1), nel quadrante Sud-Est dell'Area Metropolitana di Milano. Al tracciato di A58-TEEM si uniscono 38 km di nuove arterie ordinarie, realizzate e trasferite in gestione agli Enti competenti. Il 23 luglio 2014 ha aperto al traffico il cosiddetto «Arco TEEM», tratta centrale di 7,5 km. tra le barriere di Pozzuolo Martesana e di Liscate, consentendo l'interconnessione di A35 BreBeMi con la viabilità della Grande Milano. L'intero tracciato di A58-TEEM, dallo svincolo con l'A4 ad Agrate Brianza-Caponago alla connessione con l'A1 a Melegnano-Cerro al Lambro, è invece entrato in esercizio il 16 maggio 2015⁴¹.

⁴⁰ Con nota prot. n. 139096 del 30 novembre 2022.

⁴¹ Con nota prot. n. 9515 del 20 settembre 2022 l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano. Con nota prot. n. 12750 del 24 novembre 2022, il concessionario ha preso atto dell'avvenuta approvazione del piano, impegnandosi a rispettare il cronoprogramma.

Tabella 15 - Tangenziale esterna di Milano A58

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Censimento, classificazione del rischio, verifiche di sicurezza, indagini approfondite, relative a 72 codici IOP	D46G22000180001	0	98.766	80.462	0	0	0	179.227
Censimento, classificazione del rischio, verifiche di sicurezza, indagini approfondite, relative a 97 codici IOP (elencati in relazione) corrispondenti a 428 campate.	D46G22000180001	0	30.763	25.062	0	0	0	55.825
Censimento, classificazione del rischio, verifiche di sicurezza, indagini approfondite, relative a 40 codici IOP	D46G22000180001	0	116.576	94.971				211.547
Censimento, classificazione del rischio, verifiche di sicurezza, indagini approfondite, relative a 61 codici IOP (elencati in relazione) corrispondenti a 104 campate.	D46G22000180001	0	157.053	127.947	0	0	0	285.001
Censimento, classificazione del rischio, verifiche di sicurezza, indagini approfondite, relative a 19 codici IOP	D46G22000180001	0	64.764	52.762	0	0	0	117.526
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative.	D46G22000180001	0	0	410.602	1.134.263	347.227	68.028	1.960.120
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto di piazza Maggi. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - Viadotto Piazza Maggi da Via La Spezia, codice IOP: STAU0A07PN7JU72GXY - Viadotto piazza Maggi da Viale Cermenate, codice IOP: STAU0A07PNV7Q0CNOD - Viadotto Piazza Maggi - innesto A7, codice IOP: STAU0A07PNX59NJ1AM	D46G22000180001	0	0	0	0	203.695	0	203.695
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto sul Fiume Po, in carreggiata sud. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - Viadotto sul fiume Po in carreggiata Sud, codice IOP: STAU0A07PNWCY9HSYS	D46G22000180001	0	0	0	0	0	184.205	184.205
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto sul Fiume Ticino. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - viadotto sul fiume Ticino, codice IOP: STAU0A07PNZ6UGDGL	D46G22000180001	0	0	0	0	261.970	0	261.970
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto sul torrente Scrivia. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - viadotto sul torrente Scrivia, carreggiata nord, codice IOP: STAU0A07PNXNFRDCAR - viadotto sul torrente Scrivia, carreggiata sud, codice IOP: STAU0A07PN6EEWXCP7	D46G22000180001	0	0	0	0	0	261.970	261.970
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto di Tortona. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - viadotto di Tortona, carreggiata sud, codice IOP: STAU0A07PNWHDIH6W - viadotto di Tortona, carreggiata nord, codice IOP: STAU0A07PNSJMFVCN7	D46G22000180001	0	0	0	0	0	231.617	231.617

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto Forlanini. Per tutte le opere costituenti il viadotto: - viadotto su viale Forlanini, carreggiata NORD, codice IOP: STAU0A51PN5VMA1T8E - viadotto su viale Forlanini, carreggiata SUD, codice IOP: STAU0A51PNEFP1MGTG	D46G22000180001	0	0	0	0	243.554	0	243.554
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture delle strutture costituenti lo svincolo di interconnessione tra la A50 e la A51: - opera 1: 1° scavalco carreggiata SUD A50, codice IOP: STAU0A50PN78HUXWO2 - opera 2: rampa da A4 direzione TO a carreggiata NORD A50, codice IOP: STAU0A50PNKJSL6B7P - sovrappasso carreggiata NORD A50 sopra A4, codice IOP: STAU0A50PNYGUTD18H - sovrappasso carreggiata SUD A50 sopra A4, codice IOP: STAU0A50PN0SACDO42 - opera 3: rampa da A50 carr. NORD per A4 direzione VE, codice IOP: STAU0A50PN8ZDXOZNS - opera 4: 2° scavalco carreggiata SUD A50, codice IOP: STAU0A50PNN2ZW5A3W	D46G22000180001	0	0	0	0	169.091	88.102	257.193
Acquisto ed installazione delle apparecchiature relative alle misurazioni delle grandezze significative per la valutazione dello stato delle strutture del viadotto di scavalco della SS35 Milano-Meda, codice IOP: STAU0A52PN9YLVQJ6G	D46G22000180001	0	0	165.557	0	0	0	165.557
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto dei parchi e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio. incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura.	D46G22000180001	0	146.400	0	24.400	24.400	24.400	219.600
Realizzazione e implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura dei viadotti di piazza Maggi e del cruscotto di controllo e di analisi delle misure rilevate dal sistema di monitoraggio. incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico. incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura.	D46G22000180001	0	67.100	0	6.100	6.100	6.100	85.400

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto sul fiume Po in carreggiata sud e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio, incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti. Parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura.	D46G22000180001	0	73.200	0	6.100	6.100	6.100	91.500
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto sul fiume Ticino e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio, incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura	D46G22000180001	0	73.200	0	6.100	6.100	6.100	91.500
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto sul torrente Scrivia e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio, incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti. Parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura.	D46G22000180001	0	0	73.200	6.100	6.100	6.100	91.500
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto di tortona e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio, incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti. Parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 anni. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura.	D46G22000180001	0	0	85.400	6.100	6.100	6.100	103.700

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) della intera struttura del viadotto Forlanini e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio. incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti. Parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 ANNI. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura	D46G22000180001	0	73.200	0	6.100	6.100	6.100	91.500
Realizzazione ed implementazione di un gemello digitale (bim) delle strutture costituenti l'interconnessione a50-a4 "della ghisolfa" e del cruscotto di controllo e di analisi delle visure rilevate dal sistema di monitoraggio. incluso il canone annuo per il trattamento dei dati acquisiti dal sistema per un periodo di 3 anni. Generazione di un modello digitale (metamodello) basato su una modellazione ad Elementi Finiti. Parametrica delle campate del viadotto, per la gestione e verifica dei dati di monitoraggio dinamico, incluso il canone per l'acquisizione ed il trattamento delle misure in tempo reale per 3 ANNI. Salvataggio in formato BIM ininteroperabile (*.ifc) del modello generato per l'intera struttura	D46G22000180001	0	0	85.400	6.100	6.100	6.100	103.700
TOTALE		0	901.022	1.201.363	1.201.363	1.201.363	901.022	5.406.133

Fonte: Mit.

2.2.12 Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

L'infrastruttura è così distribuita: A59 tangenziale di Como 4,3 km circa; A36 di 77,2 km circa (a oggi realizzati 30,2 km); A60 tangenziale di Varese 7 km circa. Autostrada Pedemontana Lombarda è diversa dalle altre autostrade soprattutto per il modo in cui attraversa il territorio, quasi tre quarti del tracciato corre infatti sotto il "piano campagna", risultando quindi invisibile grazie a un sistema di trincee e gallerie naturali o artificiali. Una soluzione che consente l'attraversamento di un'area densamente popolata con un ridotto impatto visivo e ambientale⁴².

⁴² Con nota prot. n. 9725 del 26 settembre 2022 l'amministrazione ha approvato il piano presentato dal concessionario. Con nota prot. n. 12899 del 28 novembre 2022, il concessionario ha preso atto dell'avvenuta approvazione del piano, impegnandosi a rispettare il cronoprogramma.

Tabella 16 - Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Servizi di ispezione visiva per il monitoraggio ed il controllo delle opere d'arte presenti lungo le tratte di Censimento, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture con la predisposizione della relativa banca dati	E81B22003030001	121.025	242.050	0	0	0		363.075
Predisposizione ed attuazione di un sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto. Predisposizione ed attuazione di un sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	E81B22003030001	0	0	484.100	484.100	484.100	363.075	1.815.375
TOTALE		121.025	242.050	484.100	484.100	484.100	363.075	2.178.450

Fonte: Mit.

2.2.13 Autostrada del Brennero S.p.A.

Nel settembre 2022, l'amministrazione ha approvato il piano presentato dal concessionario⁴³.

⁴³ Con nota prot. n. 9503 del 20 settembre 2022

Tabella 17 - Autostrada del Brennero S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Esecuzione delle indagini geognostiche propedeutiche allo studio dell'interazione pendio-autostrada, fornitura e posa sui versanti di tubi inclinometrici e piezometrici con relativi accessori e unità di acquisizione dati, installazione di sistemi di monitoraggio radar basati su interferometria satellitare, incarichi professionali per l'esecuzione di misure inclinometriche e piezometriche e per l'esecuzione di studi geologico-geotecnici e geomeccanici dei pendii, individuazione di eventuali interventi di stabilizzazione	J74E22000780005	224.092	555.125	217.072	72.000	0	0	1.068.290
Attività di assessment delle gallerie attraverso l'espletamento di attività ispettive, complete di classificazione IQOA delle difettosità, con l'esecuzione delle necessarie indagini strumentali (prove sui materiali, georadar, videoispezioni, rilievi laser scanner 3D, ecc.), monitoraggio strumentale della stabilità del rivestimento strutturale, redazione relativa documentazione tecnica, individuazione degli eventuali interventi tipologici	J94E22001130005	109.562	227.337	150.684	120.654	124.924	93.693	826.854
Esecuzione di indagini strumentali (prove sui materiali, ispezioni con l'ausilio di droni e videoispezioni strutture cave, rilievi laser scanner 3D, prove di rilascio tensionale, ecc.), indagini geognostiche, prove di carico; incarichi professionali per l'esecuzione di studi geologico-geotecnici, idraulici finalizzati alla classificazione del rischio e valutazione della sicurezza di ponti e viadotti	J34E22001370005	111.905	216.659	872.931	941.503	974.827	731.120	3.848.944
Fornitura e installazione di sistemi di monitoraggio (stazioni totali e prismi ottici, sensori a fibra ottica, termocoppie, celle di carico, sistemi WIM di pesatura dinamica ecc.), sviluppo dei software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati, implementazione della relativa piattaforma di monitoraggio da remoto, adozione del modello digitale delle opere; incarichi professionali per analisi e interpretazione dei dati derivanti dal monitoraggio, per la modellazione BIM e/o del gemello digitale (digital twin) delle opere	J34E22001380005	81.000	54.000	865.555	972.085	1.006.491	754.868	3.734.000
TOTALE		526.560	1.053.121	2.106.242	2.106.242	2.106.242	1.579.681	9.478.088

Fonte: Mit.

2.2.14 Autostrade per l'Italia S.p.A.

Autostrade per l'Italia S.p.A. (in sigla Aspi) è una società per azioni italiana, che si occupa della gestione in concessione di tratte autostradali, nonché lo svolgimento della relativa manutenzione. È il principale concessionario autostradale in Italia, e fa parte del gruppo Cassa Depositi e Prestiti. Le sue concessioni hanno origine nella Autostrade Concessioni e Costruzioni S.p.A. (in seguito Atlantia S.p.A.) società di proprietà pubblica facente capo all'IRI, poi privatizzata nel 1999 e facente capo al gruppo Edizione. Nel maggio 2021, è passata sotto il controllo pubblico: Holding Reti

Autostradali S.p.A.⁴⁴ ha acquistato l'88,06% del capitale sociale allora posseduto da Atlantia. Il progetto PNC è stato approvato dal Mit nel settembre 2022⁴⁵.

Tabella 18 - Autostrade per l'Italia S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 1 - Tratta A01_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo	H59J22001830001	180.557	249.272	381.508	1.542.642	458.853	437.197	3.250.031
Intervento 2 - Tratta A01_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	36.517	50.415	77.159	311.995	92.802	88.422	657.310
Intervento 3 - Tratta A01_100_150 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	32.460	44.813	68.586	277.329	82.490	78.597	584.275
Intervento 4 - Tratta A01_150_200 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	38.546	53.215	81.445	329.328	97.957	93.334	693.827
Intervento 5 - Tratta A01_200_250 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	170.414	235.268	360.075	1.455.977	433.075	412.636	3.067.445
Intervento 6 - Tratta A01_250_300 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	192.730	266.077	407.227	1.646.641	489.787	466.671	3.469.134
Intervento 7 - Tratta A01_300_350 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	54.776	75.622	115.738	467.993	139.203	132.633	985.964
Intervento 8 - Tratta A01_350_400 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	32.460	44.813	68.586	277.329	82.490	78.597	584.275

⁴⁴ Holding Reti Autostradali S.p.A. - 88,06% [CDP Equity (Cassa depositi e prestiti) - 51% - Blackstone Infrastructure - 24,5% - Macquarie Asset Management - 24,5%] - Appia Investments S.r.l. - 6,94% [Allianz Capital Partners - 60% - EDF Invest - 20% - DIF Capital Partners - 20%] - Silk Road Fund - 5,00%.

⁴⁵ con nota Mit 20 settembre 2022 prot. 9522.

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 9 - Tratta A01_400_450 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	44.632	61.618	94.305	381.327	113.424	108.071	803.378
Intervento 10 - Tratta A01_450_500 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	68.977	95.228	145.745	589.324	175.292	167.019	1.241.585
Intervento 11 - Tratta A01_500_550 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	71.006	98.028	150.031	606.657	180.448	171.932	1.278.102
Intervento 12 - Tratta A01_550_600 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	87.236	120.435	184.324	745.322	221.693	211.230	1.570.239
Intervento 13 - Tratta A01_600_650 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	30.431	42.012	64.299	259.996	77.335	73.685	547.758
Intervento 14 - Tratta A01_650_700 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	20.287	28.008	42.866	173.331	51.557	49.123	365.172
Intervento 15 - Tratta A01_700_750 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	34.488	47.614	72.872	294.662	87.646	83.510	620.792
Intervento 16 - Tratta A01_750_759.8 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	16.230	22.407	34.293	138.664	41.245	39.299	292.138
Intervento 19 - Tratta A04_100_150 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	46.661	64.419	98.592	398.660	118.580	112.984	839.896

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 20 - Tratta A04_150_200 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	46.661	64.419	98.592	398.660	118.580	112.984	839.896
Intervento 21 - Tratta A04_200_217.7 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	12.172	16.805	25.720	103.998	30.934	29.474	219.103
Intervento 23 - Tratta A07_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	66.948	92.427	141.458	571.991	170.137	162.107	1.205.068
Intervento 24 - Tratta A07_100_133.6 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	192.730	266.077	407.227	1.646.641	489.787	466.671	3.469.134
Intervento 25 - Tratta A08_0_42.6 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	119.695	165.248	252.910	1.022.650	304.184	289.828	2.154.515
Intervento 26 - Tratta A09_0_41.63 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	58.833	81.224	124.312	502.659	149.514	142.458	1.058.999
Intervento 27 - Tratta A10_0_44.8 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	363.143	501.346	767.302	199.282	2.858.419	1.847.086	6.536.578
Intervento 28 - Tratta A11_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	83.178	114.833	175.751	710.655	211.382	201.406	1.497.205

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 29 - Tratta A11_50_81.7 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	30.431	42.012	64.299	259.996	77.335	73.685	547.758
Intervento 30 - Tratta A12_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	253.592	2.377.571	873.737	477.075	306.546	276.130	4.564.650
Intervento 31 - Tratta A12_50_65.302 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	12.172	114.123	41.939	22.900	14.714	13.254	219.103
Intervento 32 - Tratta A13_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	42.603	399.432	146.788	80.149	51.500	46.390	766.861
Intervento 33 - Tratta A13_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	44.632	418.452	153.778	83.965	53.952	48.599	803.378
Intervento 34 - Tratta A13_100_116.7 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	18.259	171.185	171.185	34.349	22.071	19.881	328.655
Intervento 35 - Tratta A14_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	125.781	173.650	1.271.394	292.497	207.915	192.828	2.264.066
Intervento 36 - Tratta A14_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	36.517	50.415	369.114	84.919	60.362	55.982	657.310
Intervento 37 - Tratta A14_100_150 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	58.833	81.224	594.684	136.813	97.250	90.194	1.058.999
Intervento 38 - Tratta A14_150_200 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	56.805	78.423	574.178	132.096	93.897	87.084	1.022.482

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 39 - Tratta A14_200_250 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	48.690	67.220	492.153	113.225	80.483	74.643	876.413
Intervento 40 - Tratta A14_250_300 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	123.753	170.850	1.250.888	287.780	204.561	189.718	2.227.549
Intervento 41 - Tratta A14_300_350 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	79.121	109.232	799.748	183.990	130.785	121.295	1.424.171
Intervento 42 - Tratta A14_350_400 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	81.149	112.033	820.254	188.708	134.138	124.405	1.460.688
Intervento 43 - Tratta A14_400_450 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	71.006	98.028	717.722	165.119	117.371	108.855	1.278.102
Intervento 44 - Tratta A14_450_500 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	36.517	50.415	369.114	84.919	60.362	55.982	657.310
Intervento 45 - Tratta A14_500_550 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	28.402	39.211	287.089	66.048	46.948	43.542	511.241
Intervento 46 - Tratta A14_550_600 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	22.316	30.809	225.570	51.895	36.888	34.212	401.689
Intervento 47 - Tratta A14_600_650 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	16.230	22.407	164.051	37.742	26.828	24.881	292.138
Intervento 48 - Tratta A14_650_700 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	48.690	67.220	492.153	113.225	80.483	74.643	876.413

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 49 - Tratta A14_700_743.4 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	34.488	47.614	348.608	80.201	57.009	52.872	620.792
Intervento 50 - Tratta A16_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	83.178	114.833	840.761	193.426	137.492	127.516	1.497.205
Intervento 51 - Tratta A16_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	71.006	98.028	717.722	165.119	117.371	108.855	1.278.102
Intervento 52 - Tratta A16_100_150 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	42.603	58.817	430.633	99.072	70.423	65.313	766.861
Intervento 53 - Tratta A16_150_172.5 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	4.057	5.602	41.013	9.435	6.707	6.220	73.034
Intervento 54 - Tratta A23_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	73.034	100.829	154.318	40.079	574.878	371.481	1.314.619
Intervento 55 - Tratta A23_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	178.529	246.472	377.221	97.971	1.405.256	908.065	3.213.513
Intervento 56 - Tratta A23_100_119.9 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	83.178	114.833	175.751	45.646	654.722	423.076	1.497.205
Intervento 57 - Tratta A26_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	269.822	372.508	570.118	148.070	2.123.853	1.372.416	4.856.787
Intervento 58 - Tratta A26_50_100 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	89.264	123.236	188.611	48.986	702.628	454.032	1.606.757

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 59 - Tratta A26_100_150 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	87.236	120.435	184.324	47.872	686.659	443.713	1.570.239
Intervento 60 - Tratta A26_150_197.1 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	111.580	154.045	235.763	61.232	878.285	567.540	2.008.446
Intervento 61 - Tratta A27_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	54.776	75.622	115.738	30.059	431.158	278.611	985.964
Intervento 62 - Tratta A27_50_82.5 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo. Modellazione BIM di Ponti, Viadotti e Gallerie	H59J22001830001	91.293	126.037	192.897	50.099	718.597	464.351	1.643.274
Intervento 63 - Tratta A30_0_50 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	144.040	198.858	304.349	79.045	1.133.786	732.643	2.592.721
Intervento 64 - Tratta A30_50_55.3 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	20.287	28.008	42.866	11.133	159.688	103.189	365.172
Intervento 65 - Tratta A52_0_21.61 Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	H59J22001830001	16.230	22.407	34.293	8.906	127.751	82.551	292.138
TOTALE		4.791.868	9.583.736	19.167.471	19.167.471	19.167.471	14.375.603	86.253.620

Fonte: Mit.

Figura 2 - Tratte autostradali gestite da Autostrade per l'Italia S.p.A.



Fonte: elaborazione C.d.c. da sito istituzionale Autostrade per l'Italia S.p.A.

Tabella 19 - Autostrade per l'Italia S.p.A. - Tratte gestite

Autostrada A1	Autostrada del Sole	Milano-Napoli	803,5 km
Autostrada A4	Serenissima	Milano Fiorenza- Brescia Ovest	93,5 km
Autostrada A7	Autostrada dei Giovi/La Serravalle	Serravalle Scrivia - Genova Ovest	50,0 km
Autostrada A8	Milano - Laghi	Milano - Varese	43,6 km
Autostrada A8/A26	Diramazione Gallarate - Gattico	Gallarate - Innesso Autostrada A26	24 km
Autostrada A9	Milano - Laghi	Lainate - Confine con la Svizzera	31,5 km
Autostrada A10	Autostrada dei Fiori	Genova- Savona	45,5 km
Autostrada A11	Autostrada Firenze -Mare	Firenze - Pisa Nord	81,7 km
Autostrada A12	Autostrada Azzurra	Genova - Sestri Levante	48,7 km
Autostrada A12	Autostrada Azzurra	Civitavecchia - Roma	65,4 km
Autostrada A13	Autostrada Bologna-Padova	Bologna-Padova	127,3 km
Autostrada A14	Autostrada Adriatica	Bologna - Taranto	781,4 km
Autostrada A16	Autostrada dei Due Mari	Napoli est - Canosa di Puglia	172,3 km
Autostrada A23	Autostrada Alpe- Adria	Udine nord - Confine con l'Austria	101,2 km
Autostrada A26	Autostrada dei Trafori	Genova Voltri - Innesso SS33	197,137 km
Diramazione A26/A7	Diramazione Stroppiana - Santhià	Stroppiana - Santhià	30,734 km
Autostrada A27	Autostrada di Alemagna	Innesso A57 - Pian di Vedoia	82,2 km
Autostrada A30	Autostrada Caserta - Salerno	Caserta - Salerno	55,3 km

Fonte: elaborazione C.d.c. da sito istituzionale Autostrade per l'Italia S.p.A.

Tabella 20 - Tratte gestite dalle concessionarie detenute da Autostrade per l'Italia

Autostrada A5	Autostrada della Valle d'Aosta	Aosta - Monte Bianco	Gestita da: Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	32,3 km
Autostrada A56	Tangenziale di Napoli	Autostrada A1 - Pozzuoli	Gestita da: Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2 km
Autostrada A12	Autostrada Azzurra	Livorno - Civitavecchia	Gestita da: Società Autostrada Tirrenica	54,8 km
Trafo del Monte Bianco		Versante Italiano Versante Francese	Gestita da: Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	5,8 km

Fonte: elaborazione C.d.c. da sito istituzionale Autostrade per l'Italia S.p.A.

2.2.15 Rav - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

Nel settembre 2022, l'amministrazione ha approvato il piano presentato dal concessionario⁴⁶.

Tabella 21 - Rav - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento - Tratta A05 Aosta-Trafo del Monte Bianco. Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione e gestione della modellazione strutture (BIM)	59J22005500001	54.333	108.666	217.332	217.332	217.332	162.999	977.994
TOTALE		54.333	108.666	217.332	217.332	217.332	162.999	977.994

Fonte: Mit.

Con nota prot. n. 13018 del 29 novembre 2022, il concessionario ha dichiarato di poter rispettare il cronoprogramma, e con successiva nota prot. n. 14665 del 23 dicembre 2022, ha aggiornato sull'avanzamento dell'attuazione della misura.

2.2.16 Sat - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

È una società costituita nel 1968 cui è affidata in concessione dallo Stato la costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno - Civitavecchia A12 di km 242. La concessione è stata sottoscritta il giorno 11 marzo 2009.

Con nota prot. 9505 del 20 settembre 2022, l'amministrazione ha approvato il piano presentato dal concessionario.

⁴⁶ Con nota prot. n. 9520 del 20 settembre 2022.

Tabella 22 - Sat – Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Censimento, Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	F99J22002290001	91.561	183.122	366.245	366.245	366.245	274.683	1.648.101
TOTALE		91.561	183.122	366.245	366.245	366.245	274.683	1.648.101

Fonte: Mit.

2.2.17 Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco

Il Traforo del Monte Bianco nasce dall'esigenza di due Stati, Italia e Francia, di creare un punto di interconnessione tale da poter facilitare gli spostamenti da un Paese all'altro. A oggi – si legge sul sito istituzionale della società il Traforo del Monte Bianco – si presenta come una delle maggiori strutture ingegneristiche italiane. Nel settembre 2022, l'amministrazione ha approvato il piano⁴⁷.

Tabella 23 - Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Intervento 1 - Tratta T01 - Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio Galleria Entrèves della tratta e del fronte a monte della stessa	D72C22000890001	9.726	19.453	38.905	38.905	38.905	29.179	175.073
TOTALE		9.726	19.453	38.905	38.905	38.905	29.179	175.073

Fonte: Mit.

Il concessionario, preso atto dell'avvenuta approvazione del piano, ha confermato di riuscire a rispettare il cronoprogramma⁴⁸.

2.2.18 Tangenziale di Napoli S.p.A.

La Tangenziale oggi ha 21 km di tracciato e 22 km di 14 svincoli, collega le zone a est con quelle a ovest di Napoli con circa 270.000 veicoli in transito ogni giorno. Nel settembre 2022⁴⁹, l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano.

⁴⁷ Con nota prot. n. 9519 del 20 settembre 2022.⁴⁸ Con nota prot. n. 12835 del 29 novembre 2022.⁴⁹ Con nota prot. n. 9525 del 20/9/2022.

Tabella 24 - Tangenziale di Napoli S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Tratta A56: Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta A56	F51B22001100006	33.874	67.749	135.497	135.497	135.497	101.623	609.737
TOTALE		33.874	67.749	135.497	135.497	135.497	101.623	609.737

Fonte: Mit.

Successivamente, il concessionario, nel prendere atto dell'approvazione del piano, ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma⁵⁰.

2.2.19 Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico

Dal 1° luglio 2023, le infrastrutture gestite da Autovie Venete sono passate alla Società Autostrade Alto Adriatico. La rete autostradale in concessione ad Autovie Venete era sviluppata per una lunghezza totale di circa 210 km e comprendeva le seguenti tratte: A4 (*Autostrada Serenissima*) Torino - Trieste, nel tratto dall'interconnessione est con l'A57-tangenziale di Mestre sino alla fine (innesto con la NSA56 nei pressi di Sistiana); A57-tangenziale di Mestre, dal km 16,2 al km 26,7; A23 (*Autostrada Alpe-Adria*), nel tratto Palmanova-Udine sud; A28, Portogruaro-Pordenone-Conegliano; A34, Villesse-Gorizia; SS676 (Tangenziale sud di Udine) dal km 3,760 al km 6,442 ⁵¹.

⁵⁰ Con nota prot. n. 1963 del 25/11/2022.

⁵¹ Con nota prot. n. 9530 del 20/9/2022 l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano. Con nota prot. n. 12917 del 28/11/2022 il concessionario ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma.

Tabella 25 - Autovie Venete S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti - Intervento 1 Sistema monitoraggio Autostrada A28	I61B21005680005	123.373	246.745	493.491	493.491	493.491	370.118	2.220.710
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti - Intervento 2 Sistema monitoraggio Autostrada A4 tratto Ovest	I61B21005680005	28.200	56.399	112.798	112.798	112.798	84.598	507.591
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti - Intervento 3 Sistema monitoraggio Autostrada A4 tratto Centrale	I61B21005680005	38.774	77.549	155.097	155.097	155.097	116.323	697.938
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti	I61B21005680005	91.648	183.297	366.594	366.594	366.594	274.945	1.649.671
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti - Intervento 5 Sistema monitoraggio Autostrada A23, A34 e A57	I61B21005680005	70.499	140.997	281.995	281.995	281.995	211.496	1.268.977
TOTALE		352.494	704.987	1.409.975	1.409.975	1.409.975	1.057.481	6.344.887

Fonte: Mit.

2.2.20 Cas - Consorzio per le Autostrade Siciliane

È un ente che si occupa della gestione delle autostrade in Sicilia. In particolare, gestisce l'A20 tra Messina e Palermo e l'A18 tra Messina e Catania.

Tabella 26 - Cas – Consorzio per le Autostrade Siciliane

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo	B53D19000520001	8175019F14	206.110	153.890	0	0	0	0	2.420.000
Incarico di servizi per il monitoraggio strutturale con l'esecuzione di indagini georadar	B43D19000920001	79499065F7	294.290	469.758	0	0	0	0	1.798.373
Completamento del Servizio di Censimento, ispezioni visive primarie	B13D21011820001	9053709D02	0	377.152	72.848	0	0	0	1.345.000
Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al decreto ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20	B33D21019830001		0	0	778.752	489.400	0	0	2.120.000
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie	B43D22000480001		0	0	300.000	807.200	796.600	696.200	2.600.000
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti	B43D21011000001		0	0	800.000	700.000	1.200.000	800.000	3.500.000
Sistema di Monitoraggio Ponti e Gallerie, compreso di Data Storage, Data injection, Alert-MNGT2 1° livello, Data Visualization completo di gestione dei dati di rilevamento (BMS)	B41B22001590001		0	0	50.000	5.000	5.000	5.000	65.000
TOTALE			500.400	1.000.800	2.001.600	2.001.600	2.001.600	1.501.200	13.848.373

Fonte: Mit.

Con nota prot. n. 9514 del 20 settembre 2022, l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano, nei limiti del valore ammesso (euro 9.007.200,00: 500.400 + 1.000.800 + 2.001.600 + 2.001.600 + 2.001.600 + 1.501.200). Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Nel novembre 2022, il concessionario ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma⁵².

2.2.21 Concessioni Autostradali Venete S.p.A.

La Concessioni Autostradali Venete è una società per azioni costituita per legge (art. 2, c. 290 l. 244/2007) il primo marzo 2008 da Anas S.p.A. e Regione Veneto, con il compito di rimborsare all'Anas le somme anticipate per la costruzione del Passante di Mestre, recuperare risorse da destinare ad ulteriori investimenti di infrastrutture nel

⁵² Con nota prot. n. 12799 del 25 novembre 2022

Veneto e gestire il complesso sistema di attraversamento del Veneto orientale, costituito dall'abbinamento del Passante alla Tangenziale di Mestre.

La CAV gestisce il Passante dal primo giorno di apertura: l'8 febbraio 2009. Invece, dal primo dicembre 2009 ha ricevuto in carico anche la gestione delle tratte autostradali già in concessione alla Società delle Autostrade di Venezia e Padova e cioè il tratto della A4 tra Padova e Mestre, il Raccordo Marco Polo e, soprattutto, la Tangenziale Ovest di Mestre. Quindi, i tratti autostradali gestiti da CAV sono: A4 Passante di Mestre, dalla stazione di Padova Est (km 363+724) all'interconnessione est con la A57 (km 406+976); A57 Tangenziale di Mestre nel tratto compreso tra l'interconnessione ovest con la A4 (km 0) e la barriera autostradale di Venezia-Mestre (km 9+272); A57 Tangenziale di Mestre nel tratto compreso tra la barriera autostradale di Venezia-Mestre (km 9+272) e lo svincolo Terraglio (km 16+161); il Raccordo autostradale tra la A57 Tangenziale di Mestre e l'aeroporto Marco Polo di Tessera (Venezia). Lo sviluppo complessivo convenzionale delle opere è di km 74,1⁵³.

Tabella 27 - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di indagine diagnostica, di ispezione e di verifica statica e sismica del manufatto ID210 (ponte su Scolo Volpin) lungo l'autostrada A57. - S2R	I69J21017810006	8888479CE6	53.594	0	0	0	0	0	53.594
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	I69J21017810006	ZAA32719D7	18.792	0	0	0	0	0	18.792
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di progettazione, coordinamento e interpretazione di test specialistici per la verifica dello stato di conservazione degli impalcati a cavi post-tesi del Manufatto ID 14 - Sottopasso S.R. 11 Padana Superiore. - Studio Franchetti	I69J21017810006	Z583200276	39.790	0	0	0	0	0	39.790

⁵³ Con nota prot. n. 9516 del 20 settembre 2022 l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano. Con nota prot. n. 30005 del 25 novembre 2022 il concessionario ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma.

segue

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	I69J21017810006	ZC72F936D1	7.929	0	0	0	0	0	7.929
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	I69J21017810006	ZC72F936D1	4.158	0	0	0	0	0	4.158
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	I69J21017810006	9040020C7D	0	91.282	0	0	0	0	91.282
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di integrazione ed aggiornamento degli esiti della verifica statica e sismica del manufatto ID011 - T14	I69J21017810006	Z8132DD442	0	30.451	0	0	0	0	30.451
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Conoscenza e monitoraggio delle strutture - Tratta 1 < 50 km	I69J21017810006		0	83.174	326.062	326.062	326.062	244.547	1.305.907
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Conoscenza e monitoraggio delle strutture - Tratta 2 < 50 km	I69J21017810006		0	43.616	170.984	170.984	170.984	128.238	684.805
TOTALE			124.262	248.523	497.046	497.046	497.046	372.785	2.236.708

Fonte: Mit.

2.2.22 Società Autostrade Asti Cuneo

La Società Autostrade Asti Cuneo (Saac) è un'azienda che gestisce l'autostrada A33 Asti-Cuneo. L'autostrada è un importante collegamento tra Asti e Cuneo, e la SAAC è responsabile della manutenzione, del funzionamento e della sicurezza della strada. La A33 è articolata in due tronchi, tra loro connessi da un tratto di 19 km dell'Autostrada dei Fiori Tratta A6, da Marene a Massimini.

Tabella 28 – Società Autostrade Asti Cuneo

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Ponte Stura di Demonte I	G27H21040140005	19.440	38.880	77.760	77.760	77.760	58.671	350.272
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto su A6 TO-SV (rampa SV-CN)	G37H21038510005	11.664	23.328	46.656	46.656	46.656	35.202	210.163
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Stura di Demonte	G97H21035460005	7.776	15.552	31.104	31.104	31.104	23.468	140.109
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Motta (dir. AT)	G37H21038520005	38.880	77.760	155.521	155.521	155.521	117.341	700.543
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Cantalupo (dir. CN)	G37H21038530005	15.646	31.291	62.582	62.582	62.582	45.535	280.217
TOTALE		93.406	186.812	373.623	373.623	373.623	280.217	1.681.304

Fonte: Mit.

Nel settembre 2022⁵⁴, l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano e ha prescritto che il modello BIM, di cui all'art. 1 c. C del d.m., fosse esteso a tutti gli elementi costitutivi (campate, pile, spalle, ecc.) del numero minimo N3 di opere d'arte indicate in relazione.

Successivamente il concessionario ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma⁵⁵.

2.2.23 Salerno Pompei Napoli S.p.A. (ex Sam – Società Autostrade meridionali S.p.A.)

La Società Autostrade Meridionali S.p.A., dal 1° aprile 2022, non è più concessionaria della tratta autostradale A3 Napoli Pompei Salerno, oggi gestita dalla Salerno Pompei Napoli S.p.A.⁵⁶.

⁵⁴ Con nota prot. n. 9516 del 20 settembre 2022.

⁵⁵ Con nota prot. n. 30005 del 25 novembre 2022.

⁵⁶ Il Ministero ha approvato il progetto con nota prot. 9523 del 20 settembre 2022 e con successiva nota prot. 12898 del 28 novembre 2022 la società, nel prendere atto della nota di approvazione, ha confermato l'impegno per il rispetto del cronoprogramma.

Tabella 29 – Sam – Società Autostrade Meridionali S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti viadotti e tunnel della rete viaria principale	B25F22000800001	86.530	173.061	346.121	346.121	346.121	259.591	1.557.545
TOTALE		86.530	173.061	346.121	346.121	346.121	259.591	1.557.545

Fonte: Mit.

2.2.24 Satap S.p.A. - A4 Torino Piacenza

Il Ministero ha approvato il progetto, con nota prot. 9507 del 20 settembre 2022, e, con successiva nota prot. 12820 del 25 novembre 2022, la società, nel prendere atto della nota di approvazione, ha confermato l'impegno per il rispetto del cronoprogramma.

Tabella 30 - Satap S.p.A. - A4 Torino Piacenza

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Tanaro Bormida dir. Piacenza	E37H21012370005	39.821	79.642	159.284	159.284	159.284	119.463	716.776
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Tanaro Bormida dir. Torino	E37H21012370005	54.280	109.508	219.015	219.015	219.015	164.261	985.568
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Piacenza dir. Piacenza	E37H21012380005	35.280	70.560	141.120	141.120	141.120	105.840	635.040
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Piacenza dir. Torino	E37H21012380005	30.870	61.740	123.480	123.480	123.480	92.610	555.660
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto FF.SS. Alessandria-Arona dir. Piacenza	E37H21012390005	16.031	32.062	64.123	64.123	64.123	48.093	288.556
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto FF.SS. Alessandria-Arona dir. Torino	E37H21012390005	20.039	40.077	80.154	80.154	80.154	60.116	360.694
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Coraudia dir. Piacenza	E97H21012000005	16.093	32.187	64.373	64.373	64.373	48.280	289.679
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Coraudia dir. Torino	E97H21012000005	9.196	18.392	36.785	36.785	36.785	27.588	165.531
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Valmanera dir. Piacenza	E37H21012400005	3.947	7.894	15.789	15.789	15.789	11.842	71.050
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del viadotto Valmanera dir. Torino	E37H21012400005	11.842	23.683	47.367	47.367	47.367	35.525	213.150

segue

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del ponte torrente Staffora dir. Piacenza	E17H21012280005	17.967	35.933	71.867	71.867	71.867	53.900	323.400
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del ponte torrente Staffora dir. Torino	E17H21012280005	17.967	35.933	71.867	71.867	71.867	53.900	323.400
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del ponte torrente Grue dir. Piacenza	E87H21012900005	1.361	2.722	5.444	5.444	5.444	4.083	24.500
implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto del ponte torrente Grue dir. Torino	E87H21012900005	1.361	2.722	5.444	5.444	5.444	4.083	24.500
TOTALE		276.528	553.056	1.106.112	1.106.112	1.106.112	829.584	4.977.504

Fonte: Mit.

2.2.25 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano

SALT è la Società del Gruppo Astm a cui, in virtù di contratto di concessione, sono state affidate le attività di costruzione ed esercizio dell'autostrada A15 Parma – La Spezia con prolungamento fino a Nogarole Rocca. Dall'aprile 2025, è aperta al traffico la tratta Interconnessione A1/A15 – Sissa Trecasali.

L'infrastruttura è un importante collegamento tra le regioni Emilia-Romagna, Toscana e Liguria, che si estende per circa 108 km complessivi (da Sissa Trecasali alla Spezia). La tratta A15 ha inizio presso lo svincolo di interconnessione con l'Autostrada del Sole A1 e termina in corrispondenza dello svincolo di interconnessione con l'Autostrada A12 nel Comune di Santo Stefano Magra (escluso quindi il casello della Spezia di competenza della Società Concessioni del Tirreno), con uno sviluppo di circa 101 km. L'autostrada attraversa l'appennino tosco-emiliano, con zone montuose, pianure, corsi d'acqua e centri abitati⁵⁷.

⁵⁷ Con nota prot. n. 9502 del 20 settembre 2022 l'amministrazione ha comunicato l'avvenuta approvazione del piano. Con nota prot. n. 12833 del 25 novembre 2022 il concessionario ha dichiarato di riuscire a rispettare il cronoprogramma.

Tabella 31 - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Campagna di indagine selettiva delle gallerie finalizzata all'assessment	I59J21020110005	Z7831B813B	80.000	108.333	181.651	0	0	0	369.984
Indagini Georadar (GPR) del rivestimento delle gallerie	I59J21020110005	ZF52F10D17	0	116.471	160.309	0	0	0	276.780
Valutazione delle condizioni di sicurezza delle opere d'arte. Lotto 1	I59J21020110005	Z8A2E2563	50.000	18.308	45.770	0	0	0	114.078
Campagna di prove per l'incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte. Prove in situ e controlli laboratorio	I59J21020110005	Z8C2EA623A	129.759	276.405	0	0	0	0	406.164
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Lotto 1	I59J21020110005		0	0	575.205	1.039.035	1.039.035	779.276	3.432.551
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR Satellitare dell'autostrada A11 nel tratto compreso tra Viareggio e Lucca. Aggiornamento triennale	I59J21020110005		0	0	37.500	0	0	0	37.500
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR Satellitare dell'autostrada A12 nel tratto compreso tra Sestri Levante e Ceparana. Aggiornamento triennale	I59J21020110005		0	0	38.600	0	0	0	38.600
TOTALE			259.759	519.517	1.039.035	1.039.035	1.039.035	779.276	4.675.657

Fonte: Mit.

2.2.26 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Autocisa

Trattasi di un tronco della medesima autostrada vista al punto precedente, nel tronco Autocamionale della Cisa: Parma – La Spezia fino a Nogarole Rocca.

Con nota prot. n. 9524 del 20 settembre 2022, il ministero ha approvato il piano nei limiti del valore ammesso (euro 3.048.683,00: 167.371 + 338.743 + 677.485 + 677.485 + 677.485 + 508.114). Il totale indicato in tabella è relativo al valore dell'opera e non al minore valore finanziato.

Tabella 32 - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Autocisa

INTERVENTO	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
SMSV - Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali.	I29J21016570005		0	0	431.485	552.485	542.485	448.114	9.895.821
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR satellitare dell'autostrada A15	I29J21016570005		0	0	43.000	0	0	0	46.440
Fornitura di prestazioni professionali per incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte	I29J21016570005	Z6C2D20E7D	0	29.112	0	0	0	0	1.422.757
Valutazione delle condizioni di sicurezza delle opere d'arte.	I29J21016570005	Z312E4D38D	61.333	19.000	0	0	0	0	3.303.883
Potenziamento del sistema di monitoraggio strumentale a controllo dei movimenti franosi Frana F41 Bussetolo.	I29J21016570005	Z842CCB84D	29.500	37.250	18.000	0	0	0	91.260
Indagini Georadar (GPR) del rivestimento delle gallerie	I29J21016570005	ZEB2F44CC6	0	33.474	60.000	0	0	0	481.978
Campagna di indagine selettiva delle gallerie finalizzata all'assessment	I29J21016570005	Z3B319ADC	78.538	219.907	125.000	125.000	135.000	60.000	2.654.554
TOTALE			169.371	338.743	677.485	677.485	677.485	508.114	17.896.693

Fonte: Mit.

2.2.27 Società di Progetto BreBeMi S.p.A. (Cal)

La Società di Progetto BreBeMi S.p.A. (Cal), o più semplicemente BreBeMi, è una società che ha costruito e gestisce l'autostrada A35, che collega Brescia e Milano, passando attraverso le province di Brescia, Bergamo e Milano. L'autostrada A35 è anche conosciuta come BreBeMi, derivando dalle iniziali delle tre province. La società è controllata principalmente da Autostrade Lombarde S.p.A.

Tabella 33 - Società di Progetto BreBeMi S.p.A. (Cal)

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Approfondimento conservazione materiali ed aggiornamento livello di conoscenza	E27H21009520005	29.965	0	0	0	0	0	29.965
Approfondimento conservazione materiali ed aggiornamento livello di conoscenza	E27H21009520005	0	14.030	0	0	0	0	14.030
Approfondimento conservazione materiali ed aggiornamento livello di conoscenza	E27H21009520005	0	0	0	14.030	0	0	14.030
Approfondimento conservazione materiali ed aggiornamento livello di conoscenza	E27H21009520005	0	0	0	0	14.030	0	14.030
Approfondimento conservazione materiali ed aggiornamento livello di conoscenza	E27H21009520005	0	0	0	0	0	14.030	14.030
Sistema di classificazione e gestione del rischio opere d'arte	E27H21009520005	70.150	0	0	0	0	0	70.150
Sistema di classificazione e gestione del rischio opere d'arte	E27H21009520005	0	42.090	0	0	0	0	42.090
Sistema di classificazione e gestione del rischio opere d'arte	E27H21009520005	0	0	0	0	42.090	0	42.090
Sistema di classificazione e gestione del rischio opere d'arte	E27H21009520005	0	0	0	0	0	28.860	28.860
Progettazione esecutiva per l'installazione di un sistema di monitoraggio dinamico in continuo con controllo da remoto	E27H21009520005	0	144.106	0	204.034	119.854	138.196	606.190
Installazione di un sistema di monitoraggio dinamico in continuo con controllo da remoto	E27H21009520005	0	0	400.454	0	0	0	400.454
Installazione di un sistema di monitoraggio dinamico in continuo con controllo da remoto	E27H21009520005	0	0	0	182.390	224.480	119.255	526.125
TOTALE		100.115	200.226	400.454	400.454	400.454	300.340	1.802.044

Fonte: Mit.

2.3 Aiscat - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

Al fine di meglio conoscere il sistema autostradale italiano, occorre, infine, ricordare che molti concessionari sono associati ad Aiscat - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori. Alla nascita dell'Aiscat, avvenuta nel 1966, la rete autostradale italiana e il sistema delle concessioni erano in piena e rapida evoluzione e questa realtà prospettava alle Società concessionarie problematiche di ordine nuovo e comuni.

Questa situazione e la conseguente necessità di dare unità alla varietà, di uniformare sistemi di costruzione, esercizio e gestione, di fornire alle concessionarie il presidio di studi e ricerche di generale interesse, di assisterle sia nei loro reciproci rapporti, sia in quelli con l'Organismo concedente, con i finanziatori e con tutti gli Organismi direttamente o indirettamente coinvolti, hanno fatto emergere l'esigenza della costituzione dell'Associazione Italiana delle Società Concessionarie Autostrade e Trafori.

L'Aiscat si è, quindi, interessata e si interessa dei problemi inerenti la programmazione, la progettazione, la costruzione, l'esercizio, la manutenzione e la gestione delle autostrade e dei trafori. Inoltre, effettua ricerche e studi nel campo della

sicurezza, della pianificazione e dell'economia dei trasporti, allo scopo principale di poter contribuire a elevare il livello di servizio fornito all'utenza, e di rappresentare il settore in ogni utile occasione.

Fanno parte:

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.

Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.

Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A.

Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

Tangenziale di Napoli S.p.A.

Società Autostrada Tirrenica S.p.A.

Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco

Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus (S.I.T.A.F.)

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. (R.A.V.)

Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.

Satap S.p.A. – Autostrade A4 Torino-Milano

Sav S.p.A. – Società Autostrade Valdostane

Salt S.p.A. – Società Autostrada Ligure Toscana

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.

Autovia Padana S.p.A.

EM – Tangenziale Esterna S.p.A.

2.4 Gruppo Astm

Per completezza espositiva, si rappresenta che alcuni dei concessionari che partecipano alla realizzazione della misura fanno parte del Gruppo Astm. Il Gruppo Astm S.p.A. è un gruppo industriale attivo nella gestione di reti autostradali in concessione, nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali e nella tecnologia. Il Gruppo è il secondo operatore autostradale al mondo, circa 6.200 km di rete in Italia, Brasile e Regno Unito, che gestisce in Italia circa 1.100 km di rete, rappresentando il primo operatore nell'area del nord-ovest del Paese, una delle aree con il maggior reddito pro-capite d'Europa.

Figura 3 – Reti autostradali gestite dal Gruppo Astm



Fonte: elaborazione C.d.c. su dati sito istituzionale.

Ai fini del presente rapporto, fanno parte del gruppo:

- Concessioni del Tirreno S.p.A. - A10 Savona - Ventimiglia - confine di Stato
- Autostrada dei Fiori - A6 Torino - Savona - 124 km
- Autovia Padana - A21 Piacenza - Brescia 111,6 km
- Satap - A4 Torino - Milano - 130,3 km
- Sav - A5 Quincinetto - Aosta - 59,5 km
- Sitaf - T4 Traforo del Frejus
- Sitrasb - T2 Traforo del Gran San Bernardo 12,8 km
- TE - Tangenziale esterna di Milano A58 - km 32

2.5 Quadro finanziario e attuazione della misura al 30 giugno 2025

Qui di seguito viene nuovamente riportato l'originario piano di riparto delle risorse stanziare (euro 450.000.000,00), così come distribuite a mente del decreto n. 93/2022.

Tabella 34 - Piano di ripartizione delle risorse

	PIANO RIPARTIZIONE RISORSE	Rete SNIT primaria - KM	percentuale di riparto	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totali
				25.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	75.000.000	450.000.000
1	Anas S.p.A.	9126,0	61,215%	15.303.791	30.607.582	61.215.167	61.215.167	61.215.167	45.911.376	275.468.250
2	Ativa S.p.A.	155,8	1,045%	261.268	522.536	1.045.072	1.045.072	1.045.072	783.804	4.702.824
3	Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	235,6	1,580%	395.088	790.176	1.580.352	1.580.352	1.580.352	1.185.264	7.111.584
4	Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A10	113,3	0,760%	189.998	379.996	759.991	759.991	759.991	569.993	3.419.960
5	Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6	130,9	0,878%	219.512	439.024	878.048	878.048	878.048	658.536	3.951.216
6	Autostrada del Brennero S.p.A.	314,0	2,106%	526.560	1.053.121	2.106.242	2.106.242	2.106.242	1.579.681	9.478.088
7	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	72,2	0,484%	121.025	242.050	484.100	484.100	484.100	363.075	2.178.450
8	Autostrade per l'Italia S.p.A.	2.857,5	19%	4.791.868	9.583.736	19.167.471	19.167.471	19.167.471	14.375.603	86.253.620
9	Autovia Padana S.p.A.	150,5	1,010%	252.380	504.760	1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	4.542.840
10	Autovie Venete S.p.A.	210,2	1,410%	352.494	704.987	1.409.975	1.409.975	1.409.975	1.057.481	6.344.887
11	Cas - Consorzio per le Autostrade Siciliane	298,4	2,002%	500.400	1.000.800	2.001.600	2.001.600	2.001.600	1.501.200	9.007.200
12	CAV- Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	74,1	0,497%	124.262	248.523	497.046	497.046	497.046	372.785	2.236.708
13	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.	179,1	1,201%	300.341	600.681	1.201.363	1.201.363	1.201.363	901.022	5.406.133
14	Rav- Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A.	32,4	0,217%	54.333	108.666	217.332	217.332	217.332	162.999	977.994
15	Società Autostrada Asti Cuneo	55,7	0,374%	93.406	186.812	373.623	373.623	373.623	280.217	1.681.304
16	Sam - Società Autostrade Meridionali S.p.A.	51,6	0,346%	86.530	173.061	346.121	346.121	346.121	259.591	1.557.545
17	S.A.T.A.P S.p.A. - A4 Torino - Milano	127,0	0,852%	212.972	425.944	851.888	851.888	851.888	638.916	3.833.496
18	Satap S.p.A. A21 Torino - Piacenza	164,9	1,106%	276.528	553.056	1.106.112	1.106.112	1.106.112	829.584	4.977.504
19	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A - tronco Autocisa	101,0	0,677%	169.371	338.743	677.485	677.485	677.485	508.114	3.048.683
20	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Ligure Toscano	154,9	1,039%	259.759	519.517	1.039.035	1.039.035	1.039.035	779.276	4.675.657
21	Sat- Società Autostrada Tirrenica S.p.A	54,6	0,366%	91.561	183.122	366.245	366.245	366.245	274.683	1.648.101
22	Sav - Società Autostrade Valdostane S.p.A.	67,4	0,452%	113.026	226.052	452.104	452.104	452.104	339.078	2.034.468
23	Società di progetto Brebemi S.p.a. (Cal)	59,7	0,400%	100.114	200.227	400.454	400.454	400.454	300.341	1.802.044
24	Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	82,5	0,553%	138.348	276.696	553.392	553.392	553.392	415.044	2.490.264
25	Sitmb - Società Italiana Traforo del Monte Bianco	5,8	0,039%	9.726	19.453	38.905	38.905	38.905	29.179	175.073
26	Sitrasb - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.	13	0,086%	21.465	42.930	85.860	85.860	85.860	64.395	386.370
27	Tangenziale di Napoli S.p.A.	20,2	0,135%	33.874	67.749	135.497	135.497	135.497	101.623	609.737
TOTALE		14.903,10	100%	25.000.000	50.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	75.000.000	450.000.000

Fonte: Mit.

Tabella 35 – Situazione contabile CAP. 7405 anni 2021 - 2025

Mit - CAPITOLO 7405					
	2021	2022	2023	2024	2025*
Stanziamiento competenza	0,00	50.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00
Variazione competenza	25.000.000,00	0,00	0,00	-50.000.000,00	0,00
Competenza definitiva	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00
Impegni competenza	0,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00
Impegni residui	0,00	25.000.000,00	0,00	0,00	0,00
Totale impegni	0,00	75.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00
Pagato competenza	0,00	48.999.200,00	0,00	38.784.833,00	0,00
Pagato residui	0,00	24.499.600,00	1.501.200,00	38.784.833,00	0,00
Totale pagato	0,00	73.498.800,00	1.501.200,00	77.569.666,00	0,00
Residui finali totali	25.000.000,00	1.501.200,00	100.000.000,00	72.430.334,00	122.430.334,00

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati SICR-RGS

*Alla data del 10/4/2025.

È stato sopra riportato il prospetto relativo alla movimentazione contabile del capitolo ove sono allocate le risorse del piano.

A seguire, il prospetto contabile della misura, attualizzato da un punto di vista contabile e cronologico: la misura, infatti, come esposto nel corpo del rapporto, è stata defanziata per euro 50.000.000,00 e differita nella sua realizzazione sino al 2028.

Tabella 36 - Piano di ripartizione delle risorse con definanziamento e rimodulazione

	EROGATE NEL 2022		EROGATE NEL 2024							
Piano ripartizione risorse (All. 1)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	TOTALE	
	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	75.000.000,00			450.000.000,00	Stanziamiento Art. 1, c. 2, D.L. n. 59/2021
	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	75.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	450.000.000,00	Rimodulazione D.L. 19/2024, art. 1 c. 6 lett. C
	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	75.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	400.000.000,00	Definanziamento LB 207/2024
Anas S.p.A.	15.303.791,00	30.607.582,00	61.215.167,00	61.215.167,00	61.215.167,00	45.911.376,00			275.468.250,00	Stanziamiento iniziale Anas
	15.303.791,00	30.607.582,00	61.215.167,00	11.215.167,00	11.215.167,00	45.911.376,00	25.000.000,00	25.000.000,00	225.468.250,00	Erogato aa. 2021-2022 Anas: 45.911.373,00 Al 31 dicembre 2024
Ativa S.p.A.	261.268,00	522.536,00	1.045.072,00	1.045.072,00	1.045.072,00	783.804,00			4.702.824,00	
Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.	395.088,00	790.176,00	1.580.352,00	1.580.352,00	1.580.352,00	1.185.264,00			7.111.584,00	
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A10	189.998,00	379.996,00	759.991,00	292.093,60					3.419.960,00	
Concessioni del Tirreno - tronco A10				467.897,40	759.991,00	569.993,00				
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6	219.512,00	439.024,00	878.048,00	878.048,00	878.048,00	658.536,00			3.951.216,00	
Autostrada del Brennero S.p.A.	526.560,00	1.053.121,00	2.106.242,00	2.106.242,00	2.106.242,00	1.579.681,00			9.478.088,00	
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	121.025,00	242.050,00	484.100,00	484.100,00	484.100,00	363.075,00			2.178.450,00	
Autostrade per l'Italia S.p.A.	4.791.868,00	9.583.736,00	19.167.471,00	19.167.471,00	19.167.471,00	14.375.603,00			86.253.620,00	
Autovia Padana S.p.A.	252.380,00	504.760,00	1.009.520,00	1.009.520,00	1.009.520,00	757.140,00			4.542.840,00	
Autovie Venete S.p.A.	352.494,00	704.987,00							6.344.887,00	
Autostrade Alto Adriatico S.p.A.			1.409.975,00	1.409.975,00	1.409.975,00	1.057.481,00			9.007.200,00	
Cas - Consorzio per le Autostrade Siciliane	500.400,00	1.000.800,00	2.001.600,00	2.001.600,00	2.001.600,00	1.501.200,00			2.236.708,00	
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A. Autostrada	124.262,00	248.523,00	497.046,00	497.046,00	497.046,00	372.785,00			5.406.133,00	
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.	300.341,00	600.681,00	1.201.363,00	1.201.363,00	1.201.363,00	901.022,00			977.994,00	
Rav - Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	54.333,00	108.666,00	217.332,00	217.332,00	217.332,00	162.999,00			1.681.304,00	
Società Autostrada Asti Cuneo	93.406,00	186.812,00	373.623,00	373.623,00	373.623,00	280.217,00			1.557.545,00	
Salerno-Pompei-Napoli S.p.A. ex Sam - Società Autostrade Meridionali S.p.A.	86.530,00	173.061,00	346.121,00	346.121,00	346.121,00	259.591,00			3.833.496,00	
Satap S.p.A. - A4 Torino - Milano	212.972,00	425.944,00	851.888,00	851.888,00	851.888,00	638.916,00			4.977.504,00	
Satap S.p.A. - A21 Torino - Piacenza	276.528,00	553.056,00	1.106.112,00	1.106.112,00	1.106.112,00	829.584,00			3.048.683,00	
S.A.L.T. S.p.A. - tronco Autocisa	169.371,00	338.743,00	677.485,00	677.485,00	677.485,00	508.114,00			4.675.657,00	
S.A.L.T. S.p.A. - tronco Ligure Toscano	259.759,00	519.517,00	1.039.035,00	754.189,30					1.648.101,00	
Concessioni del Tirreno S.p.A. - tronco Ligure Toscano				284.845,70	1.039.035,00	779.276,00			2.034.468,00	
Sat - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	91.561,00	183.122,00	366.245,00	366.245,00	366.245,00	274.683,00			1.802.044,00	
Sav - Società Autostrade Valdostane S.p.A.	113.026,00	226.052,00	452.104,00	452.104,00	452.104,00	339.078,00			2.490.264,00	
Società di progetto Brebemi S.p.A. (Cal)	100.114,00	200.227,00	400.454,00	400.454,00	400.454,00	300.341,00			175.073,00	
Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	138.348,00	276.696,00	553.392,00	553.392,00	553.392,00	415.044,00			386.370,00	
Sitmb - Società Italiana Traforo del Monte Bianco	9.726,00	19.453,00	38.905,00	38.905,00	38.905,00	29.179,00			609.737,00	
Sitrasb - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.	21.465,00	42.930,00	85.860,00	85.860,00	85.860,00	64.395,00			450.000.000,00	
Tangenziale di Napoli S.p.A.	33.874,00	67.749,00	135.497,00	135.497,00	135.497,00	101.623,00			400.000.000,00	
	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	100.000.000,00	75.000.000,00			450.000.000,00	
	25.000.000,00	50.000.000,00	100.000.000,00	50.000.000,00	50.000.000,00	75.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	400.000.000,00	
TOTALE EROGAZIONI	25.000.000,00	50.000.000,00	38.784.833,00	38.784.833,00						

Fonte: Mit.

Erogazioni annualità 2021 e 2022

Nel 2022, sono state erogate le annualità 2021-2022, essendo stati rispettati i *target* intermedi fissati dal cronoprogramma procedurale.

Erogazioni 2023

Nel 2023 non ci sono state erogazioni.

Erogazioni 2024

Nel 2024, in esito alle verifiche dei dati estrapolati nella BDAP o desunti dalle note trasmesse dai gestori autostradali sull'avanzamento dei lavori, sono state erogate le risorse assegnate per le annualità 2023 e 2024.

Per ciò che attiene all'Anas S.p.A., non è stato possibile procedere all'erogazione delle risorse per le annualità 2023 e 2024, a causa della carenza di dati presenti nella Bdap e di quelli trasmessi con comunicazioni formali

Tabella 37 – Stato lavori e SAL al 31 dicembre 2024

Soggetto attuatore	Finanziato al 31/12/2024	Aggiudicato al 31/12/2024	Realizzato Bdap/Note Soggetti Attuatori	Pagamenti/BDAP al 31/12/2024	Realizzato al 31/12/2024
Anas	45.911.373,00	16.257.499,82	27.947.066,90		27.947.066,90
A.T.I.V.A. S.p.A.	2.873.948,00	4.702.824,00	2.672.394,00		2.672.394,00
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.	4.345.968,00	6.296.754,36	4.123.284,16		4.123.284,16
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A10	1.622.078,60	3.419.013,96	1.622.078,60		1.622.078,60
Concessioni del Tirreno S.p.A. - A10	467.897,40		999.947,30		999.947,30
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6	2.414.632,00	4.594.944,00	3.237.522,55	3.237.522,55	
Autostrada del Brennero S.p.A.	5.792.165,00	3.798.907,13	1.641.398,73	1.641.398,73	
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	1.331.275,00	1.623.629,23	656.147,81		656.147,81
Autostrade per l'Italia S.p.A.	52.710.546,00	46.141.778,53	35.244.086,87		35.244.086,87
Autovia Padana S.p.A.	2.776.180,00	6.187.400,00	1.201.500,00	1.201.500,00	
Autovie Venete S.p.A./Alto Adriatico.	1.057.481,00	5.597.791,00	1.057.481,00	1.057.481,00	
Autostrade Alto Adriatico S.p.A.	2.819.950,00		2.292.104,76		2.292.104,76
Cas - Consorzio per le autostrade siciliane	5.504.400,00	3.885.471,65	4.828.122,57		4.828.122,57
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.366.877,00	2.253.890,58	1.297.419,06		1.297.419,06
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.	3.303.748,00	5.369.435,62	5.202.452,47		5.202.452,47
Rav - Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A.	597.663,00	1.317.864,64	754.039,74		754.039,74
Società Autostrada Asti Cuneo	1.027.464,00	1.681.303,95	653.840,00	653.840,00	
Salerno Pompei Napoli S.p.A.	951.833,00	3.396.751,75	709.264,76		709.264,76
Satap S.p.A. - A4 Torino-Milano	342.692,00	3.142.209,83	1.490.804,00	1.490.804,00	
Satap S.p.A. - A21 Torino-Piacenza	3.041.808,0	4.319.921,30	1.935.697,00	1.935.697,00	
Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Autocisa A15	1.863.084,00	10.103.274,20	1.110.289,62	1.110.289,62	
Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Ligure Toscano A12	2.572.500,30	3.432.551,00	1.815.644,00	1.815.644,00	
Concessioni del Tirreno S.p.A. - A12	284.845,70		284.845,70		284.845,70
Sat - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	1.007.173,00	1.606.054,92	522.739,54	522.739,54	
Sav - Società Autostrade Valdostane S.p.A.	1.243.286,00	3.381.136,34	2.526.749,61		2.526.749,61
Società di progetto Brebemi S.p.A. (Cal)	1.101.249,00	1.777.843,89	1.205.043,97		1.205.043,97
Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	1.521.828,00	2.490.264,00	968.436,00	968.436,00	
Sitmb - Società Italiana Traforo del Monte Bianco	106.989,00	230.739,52	62.400,00	62.400,00	
Sitrasb - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.	236.115,00	550.745,65	311.750,22		311.750,22
Tangenziale di Napoli S.p.A.	372.617,00	1.191.747,98	251.969,98	251.969,98	
TOTALE	152.569.666,00	148.751.748,85	108.626.520,92	15.949.722,42	92.676.798,50

Fonte: Mit.

Tabella 38 – Totale pagato al 31 dicembre 2024

Amministrazione competente	Normativa di riferimento	Capitolo/PG	Annualità	Stanziamento [mln €]	Erogato [mln €]	Data erogazione
Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali	D.M. 93/2022 rimodulazione D.L. 19/2024 Riduzione L. 207/2024	7405 / PG 01	2021	25	25	12/2022
			2022	50	50	12/2022
			2023	100	38.784.833,33	12/2024
			2024	50	38.784.833,33	12/2024
			2025	50		
			2026	75		
			2027	25		
			2028	25		
TOTALE				400	152.569.660,00	

Fonte: Mit.

Tabella 39 – Stato di attuazione - Prospetto al 31 dicembre 2024 e al 30 giugno 2025

SOGGETTO ATTUATORE	Finanziato al 31/12/2024	TOTALE RIMODULATO	Realizzato Bdap/Note Soggetti Attuatori al 31/12/2024	NUOVI SAL AL 30 GIUGNO 2025	REALIZZATO AL 30 GIUGNO 2025
Anas	45.911.373,00	225.468.250,00	27.947.066,90 (12,40%)	SAL 10 ARPILE ++2025 48.932,48	Realizzato al 31 marzo 2025 91.952.478,98 (dal 1° gennaio 2025 al 31 marzo 2025 realizzato 64.005.412,08) A cui sommare 48.932,48 totale 92.001411,46 (40,80%)
A.T.I.V.A. S.p.A.	2.873.948,00	4.702.824,00	2.672.394,00 (56,82%)		
Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.	4.345.968,00	7.111.584,00	4.123.284,16 (58%)	SAL 3 APRILE +2025 4.719.752,45 (+ 596.468,29)	(66%)
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A10	1.622.078,60	3.419.960	1.622.078,60 +		
Concessioni del Tirreno S.p.A. - A10 (DAL 5/06/24)	467.897,40		999.947,30 (76%)		
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6 *	2.414.632,00	3.951.216,00	3.237.522,55		
Autostrada del Brennero S.p.A.	5.792.165,00	9.478.088,00	1.641.398,73 (17,31)		
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	1.331.275,00	2.178.450,00	656.147,81 (30,11%)	SAL 28 FEBBRAIO 2025 812.852,81	1.469.000,62 (67%)
Autostrade per l'Italia S.p.A.	52.710.546,00	86.253.620,00	35.244.086,87 (40,86%)	SAL 31 MARZO 2025 50.364.494,34 (+15.120.407,47)	(58%)
Autovia Padana S.p.A.**	2.776.180,00	4.542.840,00	1.201.500,00 **		
Autovie Venete S.p.A./Alto Adriatico.	1.057.481,00	6.344.887,00	1.057.481,00 +		
Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (dal 1° luglio 2023)	2.819.950,00		2.292.104,76 (52,79%)	SAL 12 MAGGIO 2025 2.597.500,58 (+ 305.395,82)	(57%)

segue

SOGGETTO ATTUATORE	Finanziato al 31/12/2024	TOTALE RIMODULATO	Realizzato Bdap/Note Soggetti Attuatori al 31/12/2024	NUOVI SAL AL 30 GIUGNO 2025	REALIZZATO AL 30 GIUGNO 2025
Cas - Consorzio per le autostrade siciliane	5.504.400,00	9.007.200,00	4.828.122,57 (53,60%)	SAL 24 GIUGNO 2025 256.915,05	5.085.037,55 (56%)
CAV - Concessioni Atostradali Venete S.p.A.	1.366.877,00	2.236.708,00	1.297.419,06 (58%)		
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.	3.303.748,00	5.406.133,00	5.202.452,47 (96,23%)	SAL 11 APRILE +2025 5.212.391,93 (+9.939,46)	(96,41%)
Rav - Raccordo Autostradale Valle D'Aosta S.p.A.	597.663,00	977.994,00	754.039,74 (77,10%)		
Società Autostrada Asti Cuneo	1.027.464,00	1.681.304,00	653.840,00 (38,88)		
Salerno Pompei Napoli S.p.A.	951.833,00	1.557.545,00	709.264,76 (45,53%)		
Satap S.p.A. - A4 Torino-Milano	2.342.692,00	3.833.496,00	1.490.804,00 (38,88%)		
Satap S.p.A. - A21 Torino-Piacenza	3.041.808,00	4.977.504,00	1.935.697,00 (38,88%)		
Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Autocisa A15	1.863.084,00	3.048.683,00	1.110.289,62 (36,41%)		
Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - tronco Ligure Toscano A12	2.572.500,30	4.675.657	1.815.644,00 +		
Concessioni del Tirreno S.p.A. - A12	284.845,70		284.845,70 (44,15%)		
Sat - Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	1.007.173,00	1.648.101,00	522.739,54 (31,71%)		
Sav - Società Autostrade Valdostane S.p.A.***	1.243.286,00	2.034.468,00	* 2.526.749,61**		
Società di progetto Brebemi S.p.A. (Cal)	1.101.249,00	1.802.044,00	1.205.043,97 (66,87%)		
Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.****	1.521.828,00	2.490.264,00	968.436,00****		
Sitmb - Società Italiana Traforo del Monte Bianco	106.989,00	175.073,00	62.400,00 (35,64%)		
Sitrasb - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo S.p.A.*****	236.115,00	386.370,00	311.750,22 *****		
Tangenziale di Napoli S.p.A.	372.617,00	609.737,00	251.969,98 (41,32)		
TOTALE	152.569.666,00	400.000.000,00	108.626.520,92 (27,15%)		81.156.323,46 a cui sommare 108.626.520,92 Totale 189.782.844,4 (47,44%)

Fonte: elaborazione C.d.c. su dati Mit.

*la percentuale va calcolata sulla somma di euro **20.122.821** in quanto la società aveva presentato un piano di valore maggiore rispetto al finanziamento ottenuto (16,08%).

** la percentuale va calcolata sulla somma di euro **7.587.585,00** in quanto la società aveva presentato un piano di valore maggiore rispetto al finanziamento ottenuto (15,83%).

***la percentuale va calcolata sulla somma di euro **3.484.800,00** in quanto la società aveva presentato un piano di valore maggiore rispetto al finanziamento ottenuto (72,50%).

****la percentuale va calcolata sulla somma di euro **11.957.243,00** in quanto la società aveva presentato un piano di valore maggiore rispetto al finanziamento ottenuto (8%).

*****la percentuale va calcolata sulla somma di euro **883.720,00** in quanto la società aveva presentato un piano di valore maggiore rispetto al finanziamento ottenuto (35,27%).

+ La concessionaria ha anticipato le lavorazioni previste per gli anni successivi, l'importo del SAL non supera quello del finanziamento totale, l'erogazione delle risorse avverrà nel rispetto delle tempistiche e degli importi riconosciuti in fase di riparto ed impegno.

++ in corso di valutazione.

Tabella 40 - Lavori realizzati e finanziati al 31/03/2025 da Anas S.p.A.

Macro-intervento		Finanziamento PNC impegnato con sottoscrizione Accordi Quadro	Importo contrattualizzato con contratti applicativi	Valore lavorazioni realizzate 31 marzo 2025*	Avanzamento finanziario
Servizi per BMS2.0 - DGACQ15-22		6.000.000	2.778.182,89	2.778.182,89	1.325.107,35
Servizi per Piattaforma digitale - DGACQ54-22		37.700.000	24.408.930,06	13.666.913,73	7.663.496,45
Servizi per Modellazione digitale e rilievi DGACQ62- 22	Lotto 1	9.000.000	6.326.067,96	3.234.181,02	1.934.496,02
	Lotto 2	10.000.000	3.956.260,67	2.825.213,33	1.140.492,00
	Lotto 3	8.000.000	4.137.339,93	3.637.744,36	1.101.555,52
	Lotto 4	6.000.000	4.105.097,34	2.427.105,20	1.508.788,94
	Lotto 5	6.000.000	1.849.046,59	1.593.168,73	1.014.374,31
	Lotto 6	6.000.000	3.216.947,26	1.648.805,71	594.564,68
Servizi per Infrastrutturazione digitale DGACQ65-22	Lotto 1	29.000.000	11.995.709,71	8.660.691,22	4.397.515,64
	Lotto 2	32.000.000	14.499.664,02	12.237.119,75	10.657.141,98
	Lotto 3	24.000.000	11.052.189,71	9.752.135,95	6.194.238,32
	Lotto 4	18.000.000	11.871.263,72	10.637.502,80	3.186.607,55
	Lotto 5	20.000.000	12.481.457,84	7.654.218,31	6.039.582,44
	Lotto 6	20.000.000	6.769.100,25	5.385.842,54	4.312.818,65
	Somme a disposizione (SAD) e Oneri di investimento (OI)	31.468.250	4.545.079,00	4.265.237,08	2.872.172,43
Servizi di connettività propedeutici alla remotizzazione degli impianti - DGACQ56-22		22.400.000	6.084.643,12	1.548.416,36	217.048,09

Fonte: Mit.

Con nota prot. 2347 del giorno 8 luglio 2025, il Mit ha relazionato a questa Sezione sulla verifica dei dati effettuata alla data del 30 giugno 2025, comunicando i nuovi SAL, aggiornati con l'avanzamento dei lavori e precisando che non erano stati effettuati nuovi pagamenti nel primo semestre 2025.

Tabella 41 - SAL che presentano aggiornamenti alla data del 30 giugno 2025

DATI FONTE ANAC				
CUP	Descrizione CUP	Soggetto titolare	Ultima data emissione SAL	Somma di importo SAL
B33D21019830001	Autostrada A/20 ME-PA* Autostrada A/20 ME-PA Autostrada A/18 SR- GELA*	Consorzio per le Autostrade Siciliane	24/06/2025	256.915,05
D46G22000180001	Autostrada* Autostrada*C.6.0.0 - PNC STRADE SICURE	MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A.	11/04/2025	5.212.391,93
E81B22003030001	COLLEGAMENTO CON DALMINE, COMO, VARESE, VALICO DEL GAGGIOLO* VIA POLA 12-14, MILANO	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	28/02/2025	812.857,81
F46G23000170001	S.S. N. 45 DI VAL TREBBIA*KM VARI*NOMSGE00769-SS 45	Anas S.p.A.	03/04/2025	48.932,48
G59J21015700005	AUTOSTRAD E A4 E A31* REGIONI LOMBARDIA VENETO	Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.	03/04/2025	4.719.752,45
H59J22001830001	Autostrade per l'Italia - INTERA RETE	Autostrade per l'Italia S.p.A.	31/03/2025	50.364.494,34
DATI FONTE MOP				
SAL	Descrizione CUP	Soggetto titolare	Ultima data emissione SAL	Somma di importo SAL
I61B21005680005	A4 - A34 - A23 - A28 - A57*A4 - A34 - A23 - A28 - A57	Società AUTOSTRAD E ALTO ADRIATICO S.p.A.	12/05/2025	2.597.500,58

Fonte: Mit.

2.6 Stato di attuazione della misura al 31 dicembre 2025.

Con nota prot. n. 86 del 9 gennaio 2026, il Mit ha riferito in ordine agli aggiornamenti richiesti.

Preliminarmente, è stato rappresentato come, con l'art. 3, c. 1, del d.l. 29 ottobre 2025, n. 156, il legislatore abbia disposto l'allineamento dei cronoprogrammi procedurali e finanziari degli interventi ricompresi nei programmi del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, di cui all'art. 1 del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, ai cronoprogrammi finanziari vigenti; la nuova norma dispone che *“Al fine di allineare i cronoprogrammi procedurali degli interventi ricompresi nei programmi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), di cui all'articolo 1 del d.l. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla l. 1° luglio 2021, n. 101, ai cronoprogrammi finanziari, gli obiettivi finali individuati nei medesimi cronoprogrammi procedurali sono raggiunti, (a pena di revoca del finanziamento) , entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, oppure, qualora successiva al medesimo anno, entro il 31 dicembre dell'ultima annualità di iscrizione nel bilancio dello Stato delle risorse allo scopo previste a legislazione vigente”*.

La citata disposizione stabilisce, in particolare, che gli obiettivi finali debbano essere conseguiti, pena la revoca delle risorse, entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, ovvero, se previsto, entro l'ultima annualità di iscrizione delle risorse a bilancio.

Il Mit ha, quindi, prodotto documentazione utile all'aggiornamento sullo stato di attuazione della misura da un punto di vista materiale e contabile

Sulla base dell'ultima documentazione inoltrata dal Mit a rendiconto delle opere realizzate, si riporta quanto segue.

La Direzione generale, sulla base dello stato di avanzamento dei lavori come rendicontati dai soggetti beneficiari, ha proceduto all'erogazione delle risorse assegnate in favore dell'Anas S.p.A., a valere sui residui 2023 ed in favore delle Società concessionarie autostradali, a valere sulle risorse iscritte in conto competenza per l'annualità 2025.

Con nota prot. CDG n. 1040293 del 27 novembre 2025, l'Anas S.p.A. ha trasmesso un ulteriore elenco di CUP di secondo livello, emessi in data 26 novembre 2025, al fine di consentire la preventiva associazione degli stessi al Programma in argomento, nella banca dati Bdap, necessaria per consentire le verifiche finalizzate all'erogazione delle risorse.

2.6.1 Anas

Con nota prot. 1040293 del 27 novembre 2025, Anas ha comunicato al Mit l'elenco dei CUP di secondo livello emessi al 26/11/2025, tenendo conto dell'annunciata riduzione dell'importo del finanziamento assegnato e della data di conclusione allo stato prevista per il 31/03/2026, al fine di consentire l'associazione degli stessi al Piano C6 della Bdap, che individua il PNC.

2.6.2 Autostrada A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/A5 Ivrea-Santhià e A55 Sistema Autostradale Tangenziale di Torino (Satt) - Tronco 1 - Autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza - Tronco 2

Con convenzione MIT-ITP sottoscritta in data 5 marzo 2024, è stata assegnata la concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/A5 Ivrea-Santhià, sistema autostradale tangenziale torinese (Satt) e sue diramazioni, nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi A5 Torino-Ivrea-Quincinetto A4/A5 Ivrea-Santhià A55 Sistema Autostradale Tangenziale di Torino (Satt)

stato di avanzamento tronco 1: 83%;

stato di avanzamento tronco 2: 87%.

La concessionaria, con nota allegata alla nota di aggiornamento Mit del 9 gennaio 2026, ha rappresentato che i dati presenti sulla piattaforma Bdap, relativi ai CUP in argomento, non sono verificabili, in quanto attualmente nella disponibilità del precedente gestore (ex Ativa S.p.a.) e non accessibili da ITP.

2.6.3 Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

Con mail del 17 novembre 2025 è stato riferito al Mit lo stato di avanzamento dei lavori: 25 opere e 2 gallerie monitorate, 43 ponti controllati 27 modelli BIM realizzati, con conclusione dei lavori prevista per la fine di marzo 2026.

E' stato, altresì, rappresentato che l'importo aggiudicato presente in MOP risulta inferiore rispetto all'importo finanziato (euro 7.111.584,00) perché i contratti e gli accordi quadro prevedono l'attivazione di una estensione pari al 20% non ancora attivata compiutamente.

Da MOP realizzato il 74% (euro 4.986.332,60) ma il valore delle opere effettivamente realizzate è pari a 5.399.693,01 ancora non fatturato per intero, ma che di fatto consente di raggiungere 86% del valore totale delle opere finanziate.

Tabella 42 - Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

DITTA	CIG	Importo aggiudicato Mop 17112025
NIEVELT - LABOR ITALIA SRL (605737)	9302793BA1	500.000,00 €
ECSD S.r.l. + IN SITU S.r.l.	9549112083	103.536,64 €
ECSD S.r.l. + IN SITU S.r.l.	954919442D	105.209,46 €
ECSD S.r.l. + IN SITU S.r.l.	9549260AA2	70.949,46 €
ASDEA S.r.l.	95493168D9	85.956,09 €
ASDEA S.r.l.	9549343F1F	167.783,84 €
RTI EXPIN S.R.L. + IDS Ingegneria di Padova	955163528E	278.693,17 €
RTI NPLUS S.R.L. + ITS S.R.L. di Rovereto (TN)	9551716565	840.339,41 €
RTI AISICO S.R.L. + MOVE S.R.L. + INTEGRA S.R.L. di Roma	9551815717	299.176,67 €
RTI RINA CONSULTING S.P.A. + ASDEA S.R.L. di Genova	955217502E	1.089.193,34 €
RTI RINA CONSULTING S.P.A. + ASDEA S.R.L. di Genova	955221405D	1.346.816,28 €
ASDEA + RINA	9555344750	260.400,00 €
A4 Mobility	9567084F75	400.000,00 €
Università di Chieti e Pescara INGEO	97482541B0	69.300,00 €
Università di Padova Dipartimento Geotecnica	9751065166	119.400,00 €
RTP SINA SPA (607721)	A02CB1AFA6	500.000,00 €
P.Q.R.S. ENGINEERING CONSULTING SRL (610522)	A02D0323C2	60.000,00 €
TOTALE		6.296.754,36 €

Fonte: Mit.

2.6.4 Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.⁵⁸ (già Autostrada dei Fiori S.p.A.) - Tronco A10

Tabella 43 - Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A10

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE	AGGIORN. 31 DICEMBRE 2025	AGGIORN. 31 DICEMBRE 2025
interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte. lotto 1. sistema di monitoraggio dei carichi con pesi dinamiche	I69J22002130005	189.998	139.266	0	0	0	0	329.264	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 100%	importo contabilizzato e fatturato per il totale
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto sasso	199J22001880005	0	240.730	310.000	0	0	0	550.730	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 74%	contabilizzato 314.022,00 fatturato 290.086,40
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto borghetto	199J22001890005*	0	0	449.991	200.000	0	0	649.991	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 70%	contabilizzato 841.092,80 fatturato 736.467,20
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto san Lorenzo	I49J22001540005	0	0	0	559.991	319.991	0	879.982	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 70%	contabilizzato 841.092,80 fatturato 736.467,20
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali viadotto impero	I59J22001390005	0	0	0	0	220.000	284.967	504.967	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 80%	contabilizzato 738.452,12 fatturato 682.100,00
campagna di indagine selettiva finalizzata all'assessment delle gallerie	I59J22001500005	0	0	0	0	220.000	285.027	502.027	Sistemi di monitoraggio installati al 100% e attivati al 100%	contabilizzato e fatturato per il totale
TOTALE		189.998	379.996	759.991	759.991	759.991	569.993	3.419.960		

Fonte: Mit.

*nella nota di aggiornamento il beneficiario ha indicato diverso CUP, ossia il CUP I49J22001540005, lo stesso relativo alle opere del viadotto San Lorenzo.

⁵⁸ Si ricorda: Concessioni del Tirreno S.p.A., quindi, è la società del Gruppo Astm che oggi gestisce, in regime di concessione per un periodo di 11 anni e 6 mesi, le tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per la Spezia e A10 Savona-Ventimiglia-Confini Francese. Il subentro nella gestione della A10 è avvenuto il 5 giugno 2024.

2.6.5 - Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6

Il concessionario ha riferito sull'aggiornamento al 31 dicembre 2025, secondo le indicazioni che seguono.

Tabella 44 - Autostrada dei Fiori S.p.A. - Tronco A6

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE	AGGIORN. 31 DICEMBRE 2025	AGGIORN. 31 DICEMBRE 2025
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I91B21006810005	63.399	439.024	600.000	439.024	878.048	0	5.627.818	Sistemi di monitoraggio installati al 75% e ingegnerizzazione al 80%	Sistemi di monitoraggio installati al SAL 420.541,23 e ingegnerizzazione SAL 1.177.825,91
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I91B21006790005	0	0	278.048	439.024	0	0	6.565.788	100%	TOTALE
sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali	I69J22002120005	156.113	0	0	0	0	0	3.744.458	100%	TOTALE
campagna di indagine nelle gallerie per la classificazione e gestione del rischio	I59J22001490005	0	0	0	0	0	658.536	4.184.756	100%	TOTALE
TOTALE		219.512	439.024	878.048	878.048	878.048	658.536	20.122.821		

Fonte: Mit.

2.6.6 Autostrada del Brennero A 22

Con riferimento alla tratta autostradale di che trattasi, è stato determinato il numero minimo di opere da inserire nel programma di monitoraggio in base alla percentuale di ripartizione delle risorse assegnate ad Autostrada del Brennero S.p.A. (2,106%), e, precisamente:

- a) opere su cui applicare il sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi (N1=253 opere);
- b) opere su cui applicare il monitoraggio strumentale (N2=137 opere);
- c) opere su cui adottare il modello informativo BIM (N3=4 opere).

A ciascun "macro" intervento, indicato con un CUP, indicati nel capitolo precedente, afferiscono diversi affidamenti di lavori/servizi/forniture, ognuno con il proprio Codice Identificativo di Gara (CIG), per un totale di 43 CIG.

Il piano di riparto delle risorse ha previsto l'assegnazione ad Autostrada del Brennero S.p.A. di un finanziamento complessivo di euro 9.478.088, suddiviso tra le annualità dal 2021 al 2026.

Sono stati ottenuti degli impegni di spesa per ciascun intervento, diversi rispetto ai relativi finanziamenti richiesti nel Piano, per un impegno di spesa complessivo superiore al finanziamento totale ricevuto (euro 12.062.308).

È stato necessario, quindi, applicare una diversa suddivisione tra i 4 CUP, rispetto a quanto richiesto nel Piano degli interventi, del finanziamento complessivo assegnato ad Autostrada del Brennero S.p.A.; inoltre, la Società provvederà con altre risorse a coprire la maggiore spesa dovuta alla differenza tra importo totale impegnato e finanziamento ricevuto.

Alla data di redazione della presente relazione, sono stati conclusi i lavori/servizi/forniture relativi a 29 CIG, mentre gli stessi sono ancora in corso 4.171.896, di cui euro 2.091.371 nell'anno 2025.

Allo stato attuale, la realizzazione degli interventi previsti nel Piano ha contribuito a:

- a) applicare il sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi su 121 opere;
- b) applicare il monitoraggio strumentale su 9 opere;
- c) adottare il modello informativo BIM su 1 opera.

La società ha voluto sottolineare come gli interventi finanziati con risorse a valere sul PNC costituiscano solo una piccola parte delle attività svolte dalla Società per l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico delle proprie opere d'arte. La società ha precisato che gli interventi finanziati PNC saranno ultimati entro la data del 30 marzo 2026, in conformità con il cronoprogramma procedurale di cui all'Allegato 1 del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021, mentre per la realizzazione del quarto "macro" intervento, relativo alla fornitura e installazione di sistemi di monitoraggio per l'analisi del comportamento strutturale di ponti e viadotti, sono state riscontrate delle oggettive difficoltà che non consentiranno di ultimare le attività entro il 30 marzo 2026. Infatti, l'ultimazione di tale intervento è prevista per il giorno 19 giugno 2027.

Infatti, mentre per gli altri 3 interventi risulta una percentuale di avanzamento rispettivamente del 92%, del 98% e del 71% (calcolata come rapporto tra importo pagato e importo impegnato, al netto di eventuali disavanzi di spesa risultanti dalla contabilità finale dei CIG già conclusi), per l'intervento relativo all'installazione dei sistemi di monitoraggio tale percentuale è pari solamente al 24%.

Le difficoltà riscontrate dalla società hanno riguardato la complessità dei sistemi di monitoraggio da installare e, dunque, i tempi necessari per la progettazione esecutiva di tali sistemi. La maggiore difficoltà riguarda, comunque, i tempi di approvvigionamento della sensoristica, non sempre compatibili con il rispetto dei periodi ottimali per la loro installazione.

Un altro elemento di criticità riguarda le numerose autorizzazioni da ottenere in via preventiva, quali, ad esempio, quelle per la posa di cavidotti e/o di strumentazione su aree di proprietà di soggetti terzi (necessità di accordi con privati, concessioni/convenzioni con Enti pubblici, ecc.) o quelle per il taglio degli alberi o per i lavori in corrispondenza degli argini fluviali.

A oggi, a fronte di un contributo erogato per euro 5.792.165, sono state eseguite opere per euro 4.171.896,00.

2.6.7 Autostrada del Brennero S.p.A.

Tabella 45 - Autostrada del Brennero S.p.A.

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE	AGGIORN. 31 DICEMBRE 2025
Esecuzione delle indagini geognostiche propedeutiche allo studio dell'interazione pendio-autostrada, fornitura e posa sui versanti di tubi inclinometrici e piezometrici con relativi accessori e unità di acquisizione dati, installazione di sistemi di monitoraggio radar basati su interferometria satellitare, incarichi professionali per l'esecuzione di misure inclinometriche e piezometriche e per l'esecuzione di studi geologico-geotecnici e geomeccanici dei pendii, individuazione di eventuali interventi di stabilizzazione	J74E22000780005	224.092	555.125	217.072	72.000	0	0	1.068.290	ESEGUITO 92%
Attività di assesment delle gallerie attraverso l'espletamento di attività ispettive, complete di classificazione IQOA delle difettosità, con l'esecuzione delle necessarie indagini strumentali (prove sui materiali, georadar, videoispezioni, rilievi laser scanner 3D, ecc.), monitoraggio strumentale della stabilità del rivestimento strutturale, redazione relativa documentazione tecnica, individuazione degli eventuali interventi tipologici	J94E22001130005	109.562	227.337	150.684	120.654	124.924	93.693	826.854	ESEGUITO 98%
Esecuzione di indagini strumentali (prove sui materiali, ispezioni con l'ausilio di droni e videoispezioni strutture cave, rilievi laser scanner 3D, prove di rilascio tensionale, ecc.), indagini geognostiche, prove di carico; incarichi professionali per l'esecuzione di studi geologico-geotecnici, idraulici finalizzati alla classificazione del rischio e valutazione della sicurezza di ponti e viadotti	J34E22001370005	111.905	216.659	872.931	941.503	974.827	731.120	3.848.944	ESEGUITO 71%
Fornitura e installazione di sistemi di monitoraggio (stazioni totali e prismi ottici, sensori a fibra ottica, termocoppie, celle di carico, sistemi WIM di pesatura dinamica ecc.), sviluppo dei software per l'acquisizione e l'elaborazione dei dati, implementazione della relativa piattaforma di monitoraggio da remoto, adozione del modello digitale delle opere; incarichi professionali per analisi e interpretazione dei dati derivanti dal monitoraggio, per la modellazione BIM e/o del gemello digitale (digital twin) delle opere	J34E22001380005	81.000	54.000	865.555	972.085	1.006.491	754.868	3.734.000	ESEGUITO 24%
TOTALE		526.560	1.053.121	2.106.242	2.106.242	2.106.242	1.579.681	9.478.088	

Fonte: Mit.

2.6.8 Pedemontana

Tutte le opere risultano ultimate e collaudate. Non risultano criticità di installazione e/o funzionamento.

2.6.9 Autostrade per l'Italia

Finanziamento totale per euro 86.253.620.
Allo stato attuale:

Avanzamento del censimento, classificazione e gestione dei rischi :100%;
 Avanzamento strumentazione opere: 88%;
 Avanzamento adozione modelli BIM: 85% (al 17 novembre 2025);
 Importo ultimo SAL: euro 62.369.734,43;
 Viadotti monitorati: 1.246;
 Viadotti controllati: 2301;
 Strumentati BIM: 39;
 Conclusione lavori: 31 marzo 2026.

2.6.10 Autovia Padana

La concessionaria ha relazionato sullo stato di avanzamento dei lavori, meglio riportato nella tabella che segue, precisando che gli importi consolidati in aumento rispetto a quelli ammessi a contributo per l'attuazione del Piano sono gestiti in autofinanziamento da parte della Concessionaria nell'ambito del Piano Economico Finanziario che regola i rapporti con il Ministero Concedente, così come dichiarato nella precedente nota prot. n. 3340/U del 24/08/2022.

Tabella 46 - Autovia Padana S.p.A. A21 - Piacenza - Brescia

INTERVENTO	CUP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE	AGGIORNAMENTI 31 DICEMBRE 2025
Campagna di prove per l'incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte. Prove in situ e controlli caratterizzazione dei materiali PROVE IN LABORATORIO	CUP: E39J21018190005 CIG: Z9E3933638	0	212.000	0	0	0	0	243.800	Stato avanzamento: 53% (*) Importo ultimo SAL € 112.389,65 (di cui € 8.200,00 accertati nel corso del 2025) Ponti/Viadotti monitorati: 0 Ponti/Viadotti controllati: 135 Ponti/Viadotti strumentati BIM: 0 Conclusione lavori prevista per 30/03/2026
Applicazione delle linee guida, redazione classi di attenzione e verifiche di sicurezza.	CUP: E39J21018190005 CIG: Z9E3933638	252.380	292.760	0	0	0	0	405.185	Stato avanzamento: 10% Importo ultimo SAL (€): € 99.060,00 (di cui € 43.800,00 accertati nel corso del 2025) Ponti/Viadotti monitorati: 0 Ponti/Viadotti controllati: 282 Ponti/Viadotti strumentati BIM: 0 Conclusione lavori prevista per 30/03/2026
Monitoraggio strumentale delle opere d'arte ricadenti in classe di attenzione ALTA o MEDIO-ALTA. Progetto, realizzazione, allacciamento del sistema di sensori per il monitoraggio strumentale	CUP: E39J21018190005 CIG: Z9E3933638	0	0	1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	5.938.600	Stato avanzamento: 100% Importo ultimo SAL (€): € 4.380.809,09 € (di cui € 1.398.301,09 accertati nel corso del 2025) Ponti/Viadotti monitorati: 0 Ponti/Viadotti controllati: 65 Ponti/Viadotti strumentati BIM: 2 Conclusione lavori prevista per 30/03/2026
TOTALE		252.380		1.009.520	1.009.520	1.009.520	757.140	7.587.585	

Fonte: Mit.

(*) = Stante quanto riferito dal Mit la percentuale dello stato di avanzamento è stata calcolata come rapporto tra l'importo ad oggi fatturato e l'importo complessivo previsto dal contratto originario. Tutte le attività ritenute necessarie - allo stato attuale - per l'incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte sono state eseguite e, da questo punto di vista, l'intervento si può considerare di fatto concluso

2.6.11 Autovie Venete S.p.A. oggi Alto Adriatico⁵⁹

Nelle note di aggiornamento sullo stato di avanzamento della realizzazione delle opere, al 31 dicembre 2025, la concessionaria ha rappresentato di aver:

- strumentato 190 ponti e viadotti;
- controllato 324 ponti e viadotti;
- installato 3 strumentazioni BIM.

Ricordando l'importo totale degli interventi, pari a euro 6.344.887,00, la concessionaria ha riferito di aver realizzato opere per un importo pari a euro 1.347.131,40 e di dover, pertanto, realizzare ancora opere per un importo di euro 4.997.755,60.

La concessionaria ha ricordato di aver realizzato al 100%:

- Servizio per la progettazione, realizzazione e gestione del sistema di monitoraggio di opere autostradali in A4;
- Servizio per la progettazione e realizzazione di una stazione di pesatura dinamica WiM nell'ambito del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3 - realizzato al 100%,

e di dover ancora iniziare:

- AQ per lo sviluppo della piattaforma di gestione dei ponti Bridge Management System (BMS) nell'ambito del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3;
- AQ per il supporto tecnico-scientifico nel processo di progettazione, realizzazione e gestione del "sistema di monitoraggio dinamico con controllo da remoto sulle opere d'arte autostradali" previsto dal fondo complementare al PNRR - Missione 3.

Tutte le altre attività sono in corso di realizzazione.

⁵⁹ Dal 1° luglio 2023 le infrastrutture gestite da Autovie Venete sono passate alla Società Autostrade Alto Adriatico. La rete autostradale in concessione ad Autovie Venete era sviluppata per una lunghezza totale di circa 210 km e comprendeva le seguenti tratte: A4 (*Autostrada Serenissima*) Torino - Trieste, nel tratto dall'interconnessione est con l'A57-tangenziale di Mestre sino alla fine (innesto con la NSA56 nei pressi di Sistiana); A57-tangenziale di Mestre dal km 16,2 al km 26,7; A23 (*Autostrada Alpe-Adria*), nel tratto Palmanova-Udine sud; A28, Portogruaro-Pordenone-Conegliano; A34, Villesse-Gorizia; SS676 (Tangenziale sud di Udine) dal km 3,760 al km 6,442.

2.6.12 Cas – Consorzio Autostrade Siciliane

Ad aggiornamento dei dati già in possesso di questo ufficio, la concessionaria ha riferito che, a fronte di lavori per valore pari ad euro 9.007.200,00, sono stati realizzati lavori per euro 2.804.341,45.

2.6.13 Concessioni Autostradali Venete

Tabella 47 - Concessioni Autostradali Venete

INTERVENTO	STATO 31/12/2025	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di indagine diagnostica, di ispezione e di verifica statica e sismica del manufatto ID210 (ponte su Scolo Volpin) lungo l'autostrada A57. - S2R	ultimato	I69J21017810006	8888479CE6	53.594	0	0	0	0	0	53.594
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	ultimato	I69J21017810006	ZAA32719D7	18.792	0	0	0	0	0	18.792
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di progettazione, coordinamento e interpretazione di test specialistici per la verifica dello stato di conservazione degli impalcati a cavi post-tesi del Manufatto ID 14 - Sottopasso S.R. 11 Padana Superiore. - Studio Franchetti	ultimato	I69J21017810006	Z583200276	39.790	0	0	0	0	0	39.790
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	ultimato	I69J21017810006	ZC72F936D1	7.929	0	0	0	0	0	7.929
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	ultimato	I69J21017810006	ZC72F936D1	4.158	0	0	0	0	0	4.158

segue

INTERVENTO	STATO 31/12/20 25	CUP	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel	ultimato	I69J21017810006	9040020C7D	0	91.282	0	0	0	0	91.282
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Servizio di integrazione ed aggiornamento degli esiti della verifica statica e sismica del manufatto ID011 - T14	ultimato	I69J21017810006	Z8132DD442	0	30.451	0	0	0	0	30.451
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Conoscenza e monitoraggio delle strutture - Tratta 1 < 50 km		I69J21017810006		0	83.174	326.062	326.062	326.062	244.547	1.305.907
Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel della rete viaria principale - Conoscenza e monitoraggio delle strutture - Tratta 2 < 50 km		I69J21017810006		0	43.616	170.984	170.984	170.984	128.238	684.805
TOTALE				124.262	248.523	497.046	497.046	497.046	372.785	2.236.708

Fonte: Mit.

Le attività d'implementazione del sistema di monitoraggio sono completate al 93,5%.

2.6.14 Asti Cuneo

Attualmente in fase di completamento, consentiranno di disporre di un sistema pienamente operativo e in grado di assicurare la corretta acquisizione e interpretazione dei dati relativi ai viadotti interessati entro, nelle situazioni più articolate, il mese di dicembre 2025. Quanto sopra rappresentato, permette di ottenere nel mese di marzo 2026 una raccolta dati completa di tre mesi, con possibilità di redigere un report affidabile. I dati sono aggiornati in Bdap.

2.6.15 Salerno -Napoli - Pompei

La nota di aggiornamento del concessionario ha palesato uno stato di avanzamento lavori pari al 91% relativamente alla installazione di dispositivi di monitoraggio e modellizzazione BIM, CUP B25F22000800001. L'ultimazione dei lavori è prevista per il primo trimestre 2026.

2.6.16 Satap S.p.A. - A4 Torino Milano

Il concessionario ha riferito di essere in fase di ultimazione dei lavori e che per il mese di marzo 2026 potranno essere completati con successiva trasmissione dei dati di aggiornamento alla banca dati.

2.6.17 Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.

Il concessionario ha riferito di aver ultimato tutti gli interventi, a eccezione di un CUP sospeso e due in fase di ultimazione.

Tabella 48 - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. - Tronco Autocisa

INTERVENTO	CUP	CIG	Stato attuazione 31/12/2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
SMSV - Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali.	I29J21016570005		REALIZZATO 78,16% termine previsto 30 marzo 2026	0	0	431.485	552.485	542.485	448.114	9.895.821
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR satellitare - autostrada A15	I29J21016570005		100%	0	0	43.000	0	0	0	46.440
Fornitura di prestazioni professionali per incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte	I29J21016570005	Z6C2D20E7D	100%	0	29.112	0	0	0	0	1.422.757
Valutazione delle condizioni di sicurezza delle opere d'arte.	I29J21016570005	Z312E4D38D	100%	61.333	19.000	0	0	0	0	3.303.883
Potenziamento del sistema di monitoraggio strumentale a controllo dei movimenti franosi Frana F41 Bussetolo.	I29J21016570005	Z842CCB84D	100%	29.500	37.250	18.000	0	0	0	91.260
Indagini Georadar (GPR) del rivestimento delle gallerie	I29J21016570005	ZEB2F4CC6	SOSPESO	0	33.474	60.000	0	0	0	481.978
Campagna di indagine selettiva delle gallerie finalizzata all'assessment	I29J21016570005	Z3B319ADC	REALIZZATO 92,60% termine previsto 30 marzo 2026	78.538	219.907	125.000	125.000	135.000	60.000	2.654.554
TOTALE				169.371	338.743	677.485	677.485	677.485	508.114	17.896.693

Fonte: Mit.

2.6.18 - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano

Il concessionario ha inviato i dati qui di seguito aggiornati.

Tabella 49 - Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. – Tronco Ligure Toscano

INTERVENTO	CUP	STATO ATTUAZIONE 31/12/2025	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Campagna di indagine selettiva delle gallerie finalizzata all'assessment	I59J21020110005	100%	Z7831B813B	80.000	108.333	181.651	0	0	0	369.984
Indagini Georadar (GPR) del rivestimento delle gallerie	I59J21020110005	100%	ZF52F10D17	0	116.471	160.309	0	0	0	276.780
Valutazione delle condizioni di sicurezza delle opere d'arte. Lotto 1	I59J21020110005	100%	Z8A2E2563	50.000	18.308	45.770	0	0	0	114.078
Campagna di prove per l'incremento del livello di conoscenza sulle opere d'arte. Prove in situ e controlli laboratorio	I59J21020110005	100%	Z8C2EA623A	129.759	276.405	0	0	0	0	406.164
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Lotto 1	I59J21020110005	sistema monitoraggio installato 100% e attivato al 50%		0	0	575.205	1.039.035	1.039.035	779.276	3.432.551
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR Satellitare dell'autostrada A11 nel tratto compreso tra Viareggio e Lucca. Aggiornamento triennale	I59J21020110005	100%		0	0	37.500	0	0	0	37.500
Studio delle deformazioni storiche con interferometria SAR Satellitare dell'autostrada A12 nel tratto compreso tra Sestri Levante e Ceparana. Aggiornamento triennale	I59J21020110005	100%		0	0	38.600	0	0	0	38.600
TOTALE				259.759	519.517	1.039.035	1.039.035	1.039.035	779.276	4.675.657

Fonte: Mit.

2.2.19 Sta – Società Autostrada Tirrenica

Tabella 50 - Sta – Società Autostrada Tirrenica

INTERVENTO	CUP	STATO ATTUAZIONE
Censimento, Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta. Implementazione piattaforma gestionale e sala di controllo.	F99J22002290001	Censimento e strumentazione opere realizzata al 100%. Non sono stati attivati ancora modelli BIM. I lavori saranno ultimati al 30 marzo 2026.

Fonte: Mit.

2.2.20 Sav – Società Autostrade Valdostane

Il concessionario ha aggiornato sullo stato di avanzamento lavori.

Tabella 51 - Sav – Società Autostrade Valdostane

INTERVENTO	CUP	STATO AVANZAMENTO 31/12/2025	CIG	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento	C59J21034800005	100%	9260112629	41.354	64.615	0	0	0	0	105.969
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza ai sensi delle LG ponti Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento e della classificazione del rischio (classi di attenzione) secondo il Livello 0 ed il Livello 2 delle LG ponti (rif. art. 2 del DM 493 del 03/12/2021).	C59J21034800005	100%	9260112629	5.538	8.654	0	0	0	0	14.192
Censimento e classificazione del rischio (classi di attenzione) delle opere d'arte di competenza ai sensi delle LG ponti Esecuzione, per ponti viadotti e cavalcavia (luce complessiva > 6m) di competenza, del censimento e della classificazione del rischio (classi di attenzione) secondo il Livello 0 ed il Livello 2 delle LG ponti (rif. art. 2 del DM 493 del 03/12/2021).	C59J21034800005	100%	9260112629	1.108	1.731	0	0	0	0	2.838
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali del viadotto Montjovet - Carreggiata nord e Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali del viadotto Montjovet - Carreggiata nord	C19J21048840005	92%	Z412CC743D 8730038F3F	65.026	151.052	75.000	75.000	75.000	75.000	1.658.500
Sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali di alcuni ulteriori ponti, viadotti e/o cavalcavia All'esito della classificazione del rischio, implementazione di sistemi di monitoraggio strumentale	C59J22001750005			0	0	377.104	377.104	377.104	264.078	1.703.300
TOTALE				113.026	226.052	452.104	452.104	452.104	339.078	3.484.800

Fonte: Mit.

2.2.21 Società di Progetto BreBeMi S.p.A. (Cal)

Il concessionario ha aggiornato i dati al 31 dicembre 2025, rappresentando di aver ultimato tutti i progetti, ad eccezione di CUP E27H21009520005 – CIG A03FC454CD - Attività di consulenza e di assistenza tecnico-scientifica all'elaborazione dei dati di

monitoraggio strumentale per il controllo dei ponti, viadotti e tunnel della A35129 - Per il quale i lavori sono ancora in corso, pur avendo già monitorato 2 viadotti e 2 gallerie e attivato un modello BIM

2.2.22 Sitaf – Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.

Il concessionario ha comunicato di avere realizzato, al 31 dicembre 2025, tutti i lavori al 100%, a eccezione dell'intervento relativo al "Servizio di controllo e diagnostica attraverso il monitoraggio della tratta critica del lato italiano del Traforo del Fréjus (T4) sul sistema di sensori già installato (Intervento 1)", realizzato al 72,7 %.

2.2.23 Sitmb – Società Italiana Traforo Autostradale del Monte Bianco

Con nota del 24 gennaio 2024, prot. n. 39, Sitmb ha informato il Mit in merito all'ultimazione sostanziale dei lavori. Sitmb ha rendicontato una spesa nel sistema Bdap per l'anno 2023 di importo pari a 2.400,00 euro, a fronte di contributi complessivi pari a euro 29.179 di cui euro 9.726 previsti per l'anno 2021 ed euro 19.453 per l'anno 2022, ai sensi del D.M. n. 93 del 12 aprile 2022. La rendicontazione ha riguardato esclusivamente le attività relative ai servizi di ingegneria. Per quanto riguarda il 2024 la rendicontazione in Bdap è riferita all'*"implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto della galleria Entrèves"*, per un importo previsto pari a euro 230.739,52, a fronte dell'importo di euro 38.905 previsti per l'anno 2023 ed euro 38.905 per l'anno 2024 dal d.m. n. 93 del 12 aprile 2022. La rendicontazione del 2025 ammonterà a euro 38.905 ed euro 29.175,00 per il 2026 e sarà caricata sul portale Bdap.

2.2.24 Sitrasb – Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

Il concessionario ha aggiornato così come qui di seguito riportato.

Tabella 52 - Sitrab - Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

INTERVENTO	CUP	CIG	Stato avanzam. al 31 dicembre 2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALE
servizio di ispezione visiva e di monitoraggio geotecnico delle opere d'arte lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	8296388 BF3	concluso	0	13.055	0	0	0	0	251.222
esecuzione di indagini geofisiche e georadar all'interno del traforo del gran San Bernardo e lungo il tracciato del raccordo di accesso	F44E22000360001	ZB632D6 DDE	concluso	0	2.700	0	0	0	0	3.426
consulenza tecnica per la definizione della classe di attenzione dei ponti e viadotto presenti lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	Z3E3255 EF9	concluso	10.190	3.600	0	0	0	0	17.324
sviluppo di un protocollo di sorveglianza dei ponti e viadotti del raccordo autostradale di sitrab ai sensi delle lgg 2020 del CSLPP	F44E22000360001	88286744 43	concluso	0	0	55.0000	10.000	0	0	134.200
servizio di ispezione visiva delle opere d'arte lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo - triennio 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		concluso	0	0	15.000	25.0000	30.000	7.395	171.288
servizio di monitoraggio geotecnico lungo il raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo - triennio 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		conclusione prevista 28 febbraio 2026	0	0	10.260	14.000	15.000	10.000	95.160
analisi delle deformazioni del terreno e delle strutture nell'area del raccordo autostradale di accesso al traforo del gran San Bernardo mediante la tecnica di interferometria radar satellitare	F44E22000360001		concluso	0	0	0	12.040	28.860	35.000	97.600
prosecuzione del servizio di monitoraggio strutturale dei pilastri e dei muri della spalla lato CH del viadotto curvone in corrispondenza dell'inizio del tratto coperto, per 24 mesi	F44E22000360001		concluso	11.275	11.275	0	0	0	0	27.450
implementazione campagna di monitoraggio svolta nell'ambito della valutazione della sicurezza delle strutture alla pk 5+300 del traforo per le annualità 2023, 2024 e 2025	F44E22000360001		conclusione prevista 28 febbraio 2026	0	0	0	10.000	12.000	12.000	45.677
monitoraggio, del tratto in curva, e modellazione strutturale del viadotto "curvone" lungo il raccordo autostradale del traforo del gran San Bernardo	F44E22000360001	Z9B3553 49A	concluso	0	12.300	5.600	14.820	0	0	40.373
TOTALE				21.465	42.930	85.860	85.860	85.860	64.395 €	883.720

Fonte: Mit.

2.2.25 Tangenziale Napoli

Il concessionario ha aggiornato sullo stato di attuazione dell'intervento relativo alla tratta A56: Classificazione del rischio, verifica della sicurezza e conoscenza delle strutture. Definizione del sistema di monitoraggio per Ponti, Viadotti e Gallerie della tratta A56 – CUP F51B22001100006, riferendo di averlo ultimato.

Tabella 53 – Quadro riepilogativo - Stato avanzamento lavori al 31 dicembre 2025 – Erogazione risorse

SOGGETTO ATTUATORE	OPERE D'ARTE (CAMPATE) CONTROLLATE (N1)		OPERE D'ARTE (CAMPATE) STRUMENTATE (N2)		OPERE D'ARTE MODELLATE BIM (N3)		NOTE	SAL 2025	Erogazione dell'annualità 2025	Erogazioni TOTALI 2021-2025	Importo TOTALE finanziamento
	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°					
Anas S.p.A.	18.600	125 opere	4.948		4.000			64.035.505,82	-	64.035.505,82	225.468.250,00
Ivrea-Torino-Piacenza S.p.A. tronco A5 (ex-Ativa; convenzione MIT-ITP 05/03/2024)	12 (126) opere/campate	83%	12 (68) opere/campate	83%	2 (2) opere/campate	83%		3.919.020,00	1.045.072,00	3.919.020,00	4.702.824,00
Autostrada Bs Vr Vi Pd S.p.A.	43 (190) opere/campate	86%	25 (103) opere/campate	86%	27 (3) opere/campate	86%	Importo aggiudicato € 6.296.754,36	5.399.693,01	1.580.352,00	5.926.320,00	7.111.584,00
Concessioni del Tirreno (ex-Autostrada dei Fiori S.p.A.) - tronco A10	13 (205) opere/campate	85%	12 (167) opere/campate	100%	1 (16) opere/campate	100%		3.138.896,42	759.991,00	2.849.967,00	3.419.960,00
Autostrada dei Fiori S.p.A. - tronco A6	21 (112) opere/campate	20 (102) 91%	14 (105) opere/campate	13 (95) 91%	2 (6) opere/campate	2 (6) 100%	SAL si riferisce al giu25, contabilizzato è superiore - compresa 1 galleria	2.332.792,78	878.048,00	2.414.632,00	3.951.216,00
Autostrada del Brennero S.p.A. - A22	121 (1168) opere/campate	95%	9 (212) opere/campate	71%	1 (4) opere/campate	24%	Riscontrate oggettive difficoltà che non consentiranno di ultimare le attività entro il 30 marzo 2026. Infatti, l'ultimazione dell'intervento è prevista per il 19 giugno 2027	4.171.896,05	-	5.792.165,00	9.478.088,00
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	5 (58) opere/campate	90%	5 (31) opere/campate	90%	1	90%		1.725.492,24	394.217,24	1.725.492,24	2.178.450,00
ASPI	2.362	2.301 97%	1.246	1.100 88%	39	33 85%	SAL in Bdap	63.753.274,48	11.042.728,48	63.753.274,48	86.253.620,00
Autovia Padana S.p.A.	417	102 32%	65	65 100%	2	2 100%		4.592.258,74	1.009.520,00	3.785.700,00	4.542.840,00
Autostrade Alto Adriatico S.p.A (ex-Autovie Venete S.p.A.)	169 (324)		92 (190)		3		Importo aggiudicato € 5.884.593,24	4.714.731,56	1.409.975,00	5.287.406,00	6.344.887,00
Consorzio per le Autostrade Siciliane	989		134		4		Importo aggiudicato € 5.087.648,29	1.942.340,84	-	5.504.400,00	9.007.200,00
CAV	5 (60)	6 93,5%	5 (33)	6 93,5%	1	1 93,5%	Strumentati 6 opere a fronte delle 5 previste da progetto a seguito di perizia di variante n.1.	1.957.204,53	497.046,00	1.863.923,00	2.236.708,00

segue

SOGGETTO ATTUATORE	OPERE D'ARTE (CAMPATE) CONTROLLATE (N1)		OPERE D'ARTE (CAMPATE) STRUMENTATE (N2)		OPERE D'ARTE MODELLATE BIM (N3)		NOTE	SAL 2025	Erogazione dell'annualità 2025	Erogazioni TOTALI 2021-2025	Importo TOTALE finanziamento
	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°					
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI SPA	19 (759) opere/camp ate	100%	19 (406) opere/campate	100%	7 (18) opere/campate	100%	Conclusione lavori avvenuta il 31/12/2024 (residuano sui contratti i canoni per la piattaforma di accesso fino al 31/12/2026)	5.492.532,46	1.201.363,00	4.505.111,00	5.406.133,00
Rav	27 Campate	27 100%	15 campate	16 100%	1	85%		810.531,08	217.332,00	814.995,00	977.994,00
Società Autostrada Asti-Cuneo A33	5 (47) opere/camp ate		5 (24) opere/campate		1			1.487.117,80	73.623,00	1.401.087,00	1.681.304,00
SPN (subentrata a Sam)	42 (333) opere/camp ate	38 91%	23 opere	21 91%	1	91%		1.162.413,70	346.121,00	1.297.954,00	1.557.545,00
Satap S.p.A. - A4 Torino - Milano	3 (154) opere/camp ate		3 (54) opere/campate		1 (2) opere/campate			3.383.572,86	851.888,00	3.194.580,00	3.833.496,00
Ivrea Torino Piacenza S.p.A. A21 (ex-Satap S.p.A.)	14 (411) opere/camp ate	87%	14 (81) opere/campate	87%	2	87%	opere/campate	4.330.411,00	1.106.112,00	4.147.920,00	4.977.504,00
Società autostrada ligure toscana - Tronco Autocisa	3.252	94%	118	94%	2	2 100%	L'annualità 2025 è stata erogata al netto della quota già versata per un intervento ad oggi sospeso	3.063.113,33	584.011,00	2.447.095,00	3.048.683,00
Concessioni del Tirreno S.p.A. - A12 (ex-Società autostrada ligure toscana)	1.446 Campate	1.446 100%	9 (67) opere/campate	9 (67) 100%	2	1 50%		3.916.294,00	1.039.035,00	3.896.381,00	4.675.657,00
Sat	44 Campate	44 100%	24 campate	24 100%	1	75%		1.842.574,67	366.245,00	1.373.418,00	1.648.101,00
Società Autostrade Valdostane Sav S.p.A.	742 Campate	742 100%	76 campate	92,0%	1	87%		2.610.399,61	452.104,00	1.695.390,00	2.034.468,00
Società di progetto Brebemi (Cal)	46		34		2			1.512.943,93	400.454,00	1.501.703,00	1.802.044,00
Sitaf - Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.A.	426 Campate	86,4%	35 campate	28 86,4%	1 (5) opere/campate	1 (5) 100%		2.906.869,57	553.392,00	2.075.220,00	2.490.264,00

segue

SOGGETTO ATTUATORE	OPERE D'ARTE (CAMPATE) CONTROLLATE (N1)		OPERE D'ARTE (CAMPATE) STRUMENTATE (N2)		OPERE D'ARTE MODELLATE BIM (N3)		NOTE	SAL 2025	Erogazione dell'annualità 2025	Erogazioni TOTALI 2021-2025	Importo TOTALE finanziamento
	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°	Previste n°	Concluse n°					
Sitmb	1	1 100%	1	1 100%	1	1 100%	Il Concessionario fa riferimento ad una singola Galleria; ultimazione lavori 24/01/2024	230.739,52	38.905,00	145.894,00	175.073,00
Sitrasb S.p.A.	474	80%	5	5 100%	0	0		384.677,60	85.860,00	321.975,00	386.370,00
Tangenziale di Napoli	9 (17)	9 100%	9	9	1 100%	1 100%		963.744,76	135.497,00	508.114,00	609.737,00
	32.790							195.781.042,36	26.368.891,72	196.184.642,54	400.000.000,00

Fonte: Mit.

3. CONCLUSIONI E RACCOMANDAZIONI

Sommario: 3.1 Conclusioni – 3.2 Raccomandazioni

3.1 Conclusioni

Il legislatore italiano, con il d.l. n. 59/2021, convertito con modificazioni con l. 1° luglio 2021 n. 101, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), che, tra l'altro, *“prevede la realizzazione di un sistema integrato di censimento, classificazione e gestione dei rischi per 12.000 opere della rete nazionale SNIT. Di queste, 6.500 saranno interessate dall'attuazione di un monitoraggio dinamico con controllo a distanza e dalla gestione della sicurezza attraverso un processo iterativo (analisi della rete, sopralluoghi, gestione del sistema digitalizzato, classificazione delle priorità, attuazione degli interventi). Gli interventi saranno inseriti nel Contratto di programma tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed Anas e/o in quelli stipulati con le società concessionarie autostradali”*.

La misura è stata finanziata, inizialmente, con euro 450.000.000,00, successivamente ridotti a euro 400.000.000,00.

Al momento dell'approvazione della misura, è stato indicato il primo semestre del 2026 come termine finale per il completamento della stessa. Successivamente, l'amministrazione titolare ha proposto il differimento della conclusione della misura medesima alla fine del 2028.

E' stato approvato il decreto di rimodulazione del cronoprogramma.

L'articolo 1, c. 7, del d.l. 59/2021 ha stabilito, inoltre, che, per quanto riguarda gli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari individuati nel d.m. 15 luglio 2021 (i c.d. programmi del Piano), *“Le informazioni necessarie per l'attuazione [...] sono rilevate attraverso il sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, e i sistemi collegati. Negli altri casi, e comunque per i programmi e gli interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza è utilizzato il sistema informatico di cui all'articolo 1, c. 1043, della l. 30 dicembre 2020, n. 178.”*

I soggetti attuatori, pertanto, sono tenuti ad aggiornare costantemente la banca dati della pubblica amministrazione al fine di tenere informata l'amministrazione titolare sugli sviluppi della misura e poter ricevere, quindi, i relativi compensi in maniera proporzionale, rispetto al progressivo completarsi della misura medesima.

Il monitoraggio è di fondamentale importanza per l'attuazione della misura di che trattasi: la mancata assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti, il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento.

La verifica, sostanzialmente, è effettuata controllando l'avvenuta esecuzione da parte degli enti beneficiari dei relativi adempimenti amministrativi, quali:

- a) la presentazione dell'istanza di finanziamento nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 11 della l. 16 gennaio 2003, n. 3 (CUP);
- b) l'affidamento dei relativi contratti;
- c) l'emissione di stati di avanzamento dei lavori;
- d) il monitoraggio fisico della realizzazione dell'intervento;
- e) la chiusura contabile e di cantiere dell'intervento;
- f) la chiusura del codice unico di progetto di cui all'articolo 11 della citata l. n. 3 del 2003.

Nella piena consapevolezza dell'importanza dell'attività di monitoraggio, il MEF – Ragioneria Generale dello Stato, nel novembre 2022, ha approvato le *“Linee Guida per il monitoraggio degli investimenti del Piano Nazionale Complementare (PNC)”*, che impone la richiesta, da parte del soggetto attuatore, di un CUP, anche prima di avere certezza del finanziamento. Il ministero ha, quindi, precisato che, solo all'esito di un positivo controllo dell'aggiornamento BDAP o di una certificazione attestante l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti e/o l'avanzamento dei lavori, sono state erogate le dovute somme.

Con riferimento all'attuazione della misura in parola, l'amministrazione ha rappresentato che, dai controlli dei dati contenuti in BDAP, o, in mancanza, dal controllo dei dati prodotti dai soggetti attuatori con apposite relazioni, è stato possibile constatare come tutti i gestori autostradali avessero progredito nella realizzazione delle opere e aggiornato parallelamente la banca dati BDAP.

Anas è riuscita a fornire nuovi CUP di secondo livello per l'aggiornamento di BDAP. L'amministrazione si è mostrata collaborativa, offrendo contributi a chiarimento di alcuni aspetti espressamente evidenziati, nonché prospetti riepilogativi dei pagamenti effettuati oltre ad essersi dimostrata recettiva delle osservazioni già formulate con il precedente rapporto del 30 giugno 2025, per avere indicato la percentuale dei singoli lavori svolti con la esplicita descrizione degli stessi, offrendo quindi, un quadro riassuntivo chiaro e corredato della documentazione di supporto offerta dai singoli concessionari.

A oggi, il cronoprogramma è stato aggiornato dall'art. 3, c. 1, del d.l. 29 ottobre 2025, n. 156, con il quale è stato previsto che *“Al fine di allineare i cronoprogrammi procedurali degli interventi ricompresi nei programmi del Piano nazionale per gli investimenti complementari (...) ai cronoprogrammi finanziari, gli obiettivi finali individuati nei medesimi cronoprogrammi procedurali sono raggiunti, (...), entro il termine massimo del 31 dicembre 2026, oppure, qualora successiva al medesimo anno, entro il 31 dicembre dell'ultima annualità di iscrizione nel bilancio dello Stato delle risorse allo scopo previste a legislazione vigente”*.

3.2 Raccomandazioni

Come rappresentato nel corso della relazione, per il PNC non è stata istituita una banca dati apposita. L'assenza di una banca dati istituita *ad hoc* per la misura impedisce di avere un quadro immediato dello stato di attuazione della misura e del rispetto del relativo cronoprogramma, anche alla stessa amministrazione titolare, che deve, di volta in volta, ricavare lo stato di attuazione del cronoprogramma dai SAL inseriti dal soggetto attuatore, salvo richiedere, in caso di omesso aggiornamento dei dati BDAP, una relazione aggiornata sullo stato di attuazione, strumentale al pagamento.

Il Ministero ha rendicontato circa lo stato di attuazione delle opere al IV trimestre 2025, indicando la tipologia di opera effettuata e la relativa percentuale di stato di avanzamento. Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, pertanto, non si può non raccomandare di continuare la propria attività di controllo e monitoraggio sullo stato di esecuzione della misura, assicurando il rispetto del cronoprogramma e accertandosi della regolarità dei dati esibiti, prima di procedere con i singoli pagamenti. La Sezione riconosce ottima l'indicazione della tipologia di lavori svolta e la relativa percentuale di incidenza degli stessi sul totale e chiede, pertanto, di mantenere detta metodologia di rendicontazione anche per il futuro. L'erogazione di così ingenti somme rende sempre auspicabile un controllo materiale, anche solo a campione, sull'effettivo stato di attuazione della misura; tale e tanto è, infatti, da un lato, l'ammontare delle somme da erogare e, dall'altro, la rilevanza strategica della misura in atto, tanto da rendere auspicabile l'organizzazione di una, seppur occasionale, supervisione dell'effettivo progredire dell'attività materialmente svolta e sull'effettiva efficacia funzionale dell'opera, idonea a giustificare l'esborso di tali ingenti somme di denaro.

Alla vigilia della ultimazione definitiva del progetto, infine, s'invita il ministero ad adottare ogni strumento idoneo a valutare e misurare, a lavori completati, non soltanto la materiale chiusura degli stessi, ma anche, e soprattutto, la reale operatività di tutto quanto realizzato e ciò in ottemperanza ai principi di effettività del risultato e di concreta efficacia dell'azione amministrativa, caratteri immanenti dell'operare della pubblica amministrazione. La misura, una volta ultimata, dovrà assicurare, quindi, il tangibile e duraturo cambiamento nel settore interessato, giustificazione vera e ultima della spesa pubblica sostenuta.

CORTE DEI CONTI - CENTRO UNICO PER LA FOTORIPRODUZIONE E LA STAMPA - ROMA

