



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

Deliberazione 14 febbraio 2025, n. 35/2025/G



CORTE DEI CONTI



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

**SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO
DI MASSA**

Relatore
Daniela Alberghini

Hanno collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati: Graziella Santacroce e Rosalia Bonanno

Sommario

Deliberazione	7

Rapporto	11
Sintesi del rapporto.....	13
CAPITOLO I - Quadro Generale dell'Intervento	15
I.1. La misura M2 C2 intervento 4.2. in sintesi.....	15
I.2.Importo e tipologia degli interventi nel D.M. 448/21	16
I.3 Durata, obiettivi e traguardi	18
I.4 La gestione della misura	20
I.5. La prima rimodulazione degli interventi (D.M. n. 345/2023).	23
I.6 La seconda rimodulazione (D.M. n. 334 del 23 dicembre 2024).	39
I.7. La <i>milestone</i> europea T3 2024.	59
I.1 I.8. Lo stato di avanzamento della misura al 31 dicembre 2024 (T4/24)....	66
CAPITOLO II - Il monitoraggio	71
II.1 L'Attività di monitoraggio del secondo semestre del 2024.....	71
II.2. Il ruolo del monitoraggio proattivo in funzione dei target europei (M2C2 25 bis, 25 ter e 26).....	73
CAPITOLO III - Il quadro finanziario.....	81
III.1 La dotazione finanziaria nel PNRR.....	81
III.2 Le procedure di erogazione.....	81
III.3 Le risorse per i progetti "a legislazione vigente"	82
III.4. La spesa per "nuovi progetti"	84
III.5 Le erogazioni	85
III.6 la spesa per i progetti "a legislazione vigente"	88
CAPITOLO IV - Conclusioni.....	93
IV.1 Considerazioni conclusive.....	93

DELIBERAZIONE



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

II Collegio

Camera di consiglio del 3 febbraio 2025

Presieduta dal Presidente Mauro Orefice

Composta dai magistrati:

Presidente della Sezione: Mauro OREFICE

Consiglieri: Paola COSA, Carlo PICUNO, Natale Maria Alfonso D'AMICO, Michele SCARPA, Gerardo de MARCO, Paolo ROMANO, Maria Rita MICCI, Giuseppina VECCIA, Daniela ALBERGHINI

Primi Referendari: Paola LO GIUDICE, Salvatore GRASSO, Simonetta INGROSSO

Referendari: David DI MEO

* * *

Visto l'art. 100, comma 2, Cost.;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 e, in particolare, l'art. 3, comma 4, ai sensi del quale la Corte dei conti svolge il controllo sulla gestione delle amministrazioni pubbliche verificando la corrispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge e valutando comparativamente costi, modi e tempi dello svolgimento dell'azione amministrativa;

visto l'art. 7, c. 7, d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla l. 29 luglio 2021, n. 108, in base al quale *"la Corte dei conti esercita il controllo sulla gestione di cui all'art. 3, c. 4, l. 14 gennaio 1994, n. 20, svolgendo in particolare valutazioni di economicità, efficienza ed efficacia circa l'acquisizione e l'impiego delle risorse finanziarie provenienti dai fondi di cui al PNRR"*;

vista la deliberazione della Sezione 7 marzo 2024, n. 60/2024/G, con la quale è stato approvato il documento concernente il *"Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato per l'anno 2024 e nel contesto triennale 2024-2026"*;

visto il rapporto, presentato dal Consigliere Daniela Alberghini, che illustra gli esiti dell'intervento PNRR al 31 dicembre 2024 avente a oggetto *"Sviluppo trasporto rapido di massa"*;

visto il decreto n. 2/2020 e successive integrazioni e modificazioni del Presidente della Sezione con cui i Magistrati assegnati alla Sezione medesima sono stati ripartiti tra i diversi collegi;

visto il decreto n. 1/2025 con cui i Magistrati sono assegnati a tutti i collegi;

vista l'ordinanza n. 2/2025 prot. n. 223 del 20 gennaio 2025, con la quale il Presidente della Sezione ha convocato il II Collegio per la Camera di consiglio del 3 febbraio 2025, al fine della pronuncia sulla gestione in argomento;

udito il relatore, Consigliere Daniela Alberghini;

DELIBERA

di approvare, con le indicazioni formulate in sede di Camera di consiglio, il rapporto avente a oggetto *“Sviluppo trasporto rapido di massa”*.

La presente deliberazione e l'unito rapporto saranno inviati, a cura della Segreteria della Sezione, alla Presidenza del Senato della Repubblica e alla Presidenza della Camera dei deputati, alla Presidenza del Consiglio dei ministri, alla Presidenza della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica, alla Presidenza della Commissione Bilancio della Camera dei deputati, al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché alle seguenti amministrazioni:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

Ufficio di Gabinetto del Ministro;

Organismo indipendente di valutazione della performance;

Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per il Trasporto Pubblico Locale;

Unità di missione per il PNRR;

- Ministero dell'economia e delle finanze:

Ufficio centrale di bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Le amministrazioni interessate comunicheranno alla Corte e al Parlamento, entro quattro mesi dalla data di ricevimento del presente rapporto, le misure consequenziali adottate ai sensi dell'art. 3, c. 6, l. 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall'art. 1, c. 172, l. 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006).

Le medesime, ove ritengano di non ottemperare ai rilievi formulati, adotteranno, entro trenta giorni dalla ricezione del presente rapporto, l'eventuale provvedimento motivato previsto dall'art. 3, c. 64, l. 24 dicembre 2007, n. 244.

La presente deliberazione è soggetta a obbligo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 31 d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (concernente il *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*).

Il presente rapporto è inviato, altresì, alle Sezioni Riunite in sede di controllo.

Il Relatore
Daniela Alberghini
f.to digitalmente

Il Presidente
Mauro Orefice
f.to digitalmente

Depositata in segreteria il 14 febbraio 2025

Il Dirigente
Dott.ssa Anna Maria Guidi
f.to digitalmente

RAPPORTO

Sintesi del rapporto

L'intervento PNRR M2 C2 4.2 "Sviluppo del trasporto rapido di massa" è stato incluso nel "Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle amministrazioni dello Stato per l'anno 2024 e nel contesto triennale 2024-2026" (approvato con deliberazione 7 marzo 2024, n. 60/2024/G).

Il presente rapporto, in continuità con quello oggetto della delibera della Sezione n. 77/2024 si propone di verificare lo stato di attuazione alla data del 31 dicembre 2024.

L'intervento si colloca all'interno della Missione PNRR "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica", in linea con gli obiettivi globali ed europei al 2030 e 2050 (Sustainable Development Goals, Accordi di Parigi, European Green Deal), che puntano a una progressiva e completa decarbonizzazione del sistema 'Net-Zero': in particolare, la componente C2 ha ad oggetto la Transizione energetica e la mobilità sostenibile.

L'intervento è finalizzato a ridurre le problematiche legate al trasporto su auto tramite sviluppo di sistemi di trasporto rapido di massa che spostino la domanda di mobilità dalle auto private e prevedeva originariamente la realizzazione di 240 km di rete attrezzata per le infrastrutture del trasporto rapido di massa suddivise in metro (11 km), tram (85 km), filovie (120 km), funivie (15 km), principalmente nelle aree metropolitane delle maggiori città italiane, al fine di ridurre il traffico su auto private, spostandolo verso il sistema di trasporto pubblico nelle principali aree metropolitane.

L'Amministrazione titolare dell'intervento è il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione per il Trasporto Pubblico Locale.

La dotazione finanziaria complessiva, pari a euro 3.600 mln, è ripartita tra "nuovi interventi" per un totale di euro 2.200 milioni, e "interventi a legislazione vigente" per i restanti euro 1.400 mln.

Le risorse finanziarie sono state assegnate ai soggetti attuatori sulla base dapprima del D.M. n.448 del 16.11.2021 e, poi, del D.M. 345 del 23.12.2023, a seguito della rimodulazione del Piano approvata con decisione Ecofin dell'8 dicembre 2023.

Recentemente il decreto 334 del 23 dicembre 2024 ha ulteriormente rimodulato la misura M2C2 I4.2, tanto in relazione agli interventi inseriti tra i "nuovi progetti", quanto a quelli "a legislazione vigente".

L'individuazione dei progetti da finanziare è avvenuta sulla base delle istanze precedentemente presentate in relazione a due distinti inviti a manifestare interesse, nell'ambito di una programmazione di ampio respiro che il MIT aveva già posto in essere precedentemente al supporto finanziario fornito dal PNRR, a valere sulle risorse stanziare con le leggi di bilancio 2018 e 2019.

L'obiettivo della misura è, a seguito delle citate rimodulazioni, la realizzazione di nuove linee di trasporto rapido di massa e l'estensione di quelle esistenti per un totale di almeno 231 km, di cui almeno 96 km di linee di metropolitana o tram e almeno

135 km di filovie o funivie; l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa (delle stazioni e dei binari delle metropolitane, dei sistemi di segnalamento della rete ferroviaria o tramviaria e dei depositi dei mezzi pubblici) ed infine di acquistare materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa.

Il programma di realizzazione dell'intervento prevedeva una prima scadenza (*milestone* T4/23) al 31 dicembre 2023, data entro la quale dovevano essere aggiudicati tutti gli appalti relativi agli interventi infrastrutturali (26) e la relativa *milestone* è stata conseguita.

Entro il 30 settembre 2024 (T3/24) dovevano, invece, essere aggiudicati gli appalti relativi ad almeno cinque degli interventi di *upgrading* e quelli relativi alla fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile ed è stata anch'essa conseguita.

I *target* da conseguire entro la scadenza del 30 giugno 2026 (T2/26) sono la realizzazione di almeno 231 Km di nuove reti infrastrutturali per il TRM, il completamento di almeno 5 interventi di ammodernamento di reti esistenti e la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile ad emissioni zero.

L'attività di monitoraggio sull'attuazione della misura è svolta dal Ministero delle Infrastrutture, all'interno del quale è stata istituita l'Unità di Missione PNRR, con compiti di coordinamento e verifica, con il supporto tecnico-operativo di Cassa Depositi e Prestiti s.p.a. (in attuazione dell'Accordo Quadro stipulato tra MEF-Dipartimento della Ragioneria dello Stato e Cassa Depositi e Prestiti il 27 dicembre 2021 e del successivo Piano delle Azioni approvato dal MEF il 24 maggio 2022) e la consulenza di specifiche professionalità esterne.

Il monitoraggio, avvalendosi di plurimi strumenti programmatori e organizzatori (cronoprogramma con fissazione di monitoring step, piano dei costi, verifica del 100% della documentazione relativa all'intervento) consente il costante controllo dello stato di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei singoli progetti e ha assunto un ruolo cruciale nell'individuare gli elementi di criticità che, in prospettiva, potrebbero compromettere il raggiungimento dei target europei, tanto da richiedere interventi di rimodulazione che hanno riguardato sia la corretta determinazione degli interventi ammessi ed ammissibili, sia l'utilizzo efficiente delle risorse messe a disposizione dal PNRR.

L'avanzamento della spesa, ancora piuttosto lento, è condizionato principalmente (al netto di specifici profili di criticità) dalle caratteristiche e dallo stato di attuazione dell'intervento (i quadri economici di riferimento, infatti, vengono definitivi sulla base dei progetti definitivi approvati e per 7 dei 26 interventi infrastrutturali, pari al 26,92%, l'affidamento è avvenuto in occasione della *milestone* T4/23, mentre per i restanti interventi la scadenza per l'aggiudicazione era al 30 settembre 2024).

La spesa complessivamente erogata ammonta a euro 945.883.094,22, di cui euro 590.258.643,69 per i "nuovi progetti" e 355.624.450,53 euro per progetti "a legislazione vigente", pari al 26,27% delle risorse disponibili, con uno scostamento del 15% circa rispetto al *budget*. □

CAPITOLO I - Quadro Generale dell'Intervento

I.1. La misura M2 C2 intervento 4.2. in sintesi

La Misura mira a potenziare i sistemi di trasporto rapido di massa (TRM) finanziando nuove infrastrutture, l'estensione di reti esistenti, il miglioramento delle stazioni e l'acquisto di mezzi a emissioni zero.

L'obiettivo principale dell'investimento è ridurre il traffico su strada dei passeggeri che utilizzano auto private nelle aree urbane, favorendo il trasporto collettivo e contribuendo, così, alla de-carbonizzazione nel settore dei trasporti. Il *focus* principale è, quindi, sulle aree metropolitane delle maggiori città italiane per diminuire l'impatto sull'ambiente e sulla congestione delle strade.

Per raggiungere tali risultati, la Misura supporta interventi per il potenziamento di sistemi di trasporto rapido di massa, non esclusivamente per la realizzazione di infrastrutture di rete, ma anche ma anche per il potenziamento del materiale rotabile e delle relative infrastrutture e degli impianti tecnologici.

L'importo complessivo della misura ammonta a 3.600 milioni di euro, di cui 2.200 milioni di euro "per nuovi progetti" e 1.400 milioni di euro per progetti "a legislazione vigente".

Con un budget invariato di 3,6 miliardi di euro, ripartiti tra nuovi interventi (2,2 miliardi) e progetti già previsti dalla normativa (1,4 miliardi), la Misura è stata aggiornata dal D.M. 345/2023 e che ha definito tre ambiti principali:

- a) costruzione di nuove linee;
- b) upgrading delle infrastrutture;
- c) fornitura di materiale rotabile ecologico.

Alcuni progetti finanziati dal decreto includono sia la costruzione di infrastrutture sia la fornitura di materiale rotabile, con budget unificato e procedure d'appalto separate. I progetti sono suddivisi in base al sistema TRM: tranvie, metropolitane, busvie, filovie e funivie.

La realizzazione di infrastrutture (cat. a) è collegata al target M2 C2 - 26 e alla milestone M2C2-24 consistente nell'aggiudicazione degli appalti per la costruzione di almeno 231 km di infrastrutture, oggetto di analisi nella delibera n. 77/2024 di questa Sezione.

L'*upgrading* delle infrastrutture (cat. b) e la fornitura di materiale rotabile (cat. c) rientrano nella milestone M2C2-25, consistente nell'aggiudicazione di appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e almeno 5 interventi di ammodernamento, legati ai target M2C2-25ter e M2C2-25bis ed oggetto di analisi nella presente deliberazione.

I.2.Importo e tipologia degli interventi nel D.M. 448/21

Con esclusione degli interventi di fornitura (per i quali non è possibile l'accesso al FOI) per la quasi totalità degli interventi (tanto per i "nuovi progetti" quanto per quelli "a legislazione vigente") si è reso necessario il ricorso al Fondo Opere Indifferibili: la tabella seguente offre una descrizione sintetica degli ambiti di intervento, dell'importo del progetto e della quota finanziata con risorse PNRR e della misura di accesso al FOI

Si riporta di seguito l'elenco degli interventi suddivisi per Categoria ai sensi del DM n. 448 del 6.8.2021 - Nuovi progetti e a legislazione vigente -profilo finanziario:

Categoria	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E BRT TRA COMUNI DI BERGAMO E DALMINE	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	84.096.048,22	80.000.000,00	4.096.048,22
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	LINEA TRANVIARIA COMUNE BOLOGNA COMUNE CASTELMAGGIORE SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	272.197.353,92	222.142.224,26	50.055.129,66
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEA 4 IL LOTTO TRATTAPAGGE - CAMPIBISENZIO (4,2)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	283.445.790,16	222.485.838,60	48.987.156,25
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	56.244.065,52	43.899.106,52	6.880.519,20
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTAFUNZIONALE NIGUARDA - CASCINAGOBBA LOTTO 3	COMUNE DI MILANO	Nord	-	43.707.900,00	28.363.179,74	2.496.480,72
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	METROTRANVIA INTERQUARTIERE NORD - TRATTAFUNZIONALE NIGUARDA - CASCINAGOBBA LOTTO 4	COMUNE DI MILANO	Nord	-	25.875.100,00	21.948.292,47	832.160,24
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	TRAM 7 BAUSAN - BOVISAFNM - VILLAPIZZONE FS	COMUNE DI MILANO	Nord	-	50.000.000,00	36.000.000,00	13.116.401,77
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	Nord	-	52.360.000,00	52.360.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 SEDE RISERVATA DAP.ZZAZVATTARI AP.ZZASTUPARICH	COMUNE DI MILANO	Nord	-	23.400.000,00	9.000.000,00	1.805.974,36
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DILUNGHEZZA 18 MT	COMUNE DI MILANO	Nord	-	8.800.000,00	8.800.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	Nord	-	415.387.493,75	238.057.777,66	80.175.591,99
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLE	COMUNE DI PERUGIA	Centro	-	111.182.825,91	86.711.742,76	19.471.082,91
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	FASE (PRIMO LOTTO) FONDI PNRR DM 448/2021 - TERMINI - VENEZIA (ARGENTINA) TRATTE T1-T2	ROMA CAPITALE	Centro	-	120.000.000,00	120.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE E PORTO VECCHIO - CARSO	COMUNE DI TRIESTE	Nord	-	61.977.457,19	48.768.102,54	13.209.354,65
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	SISTEMA BRT (BUS RAPID TRANSIT) PER LA CITTA' DI BARI	COMUNE DI BARI	Mezzogiorno	4,42%	159.171.170,07	159.171.170,07	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA DELLA METROPOLITANA DI CATANIA: TRATTA MISTERBIANCO - PATERNO	CITTA' METROP. DI CATANIA	Mezzogiorno	8,81%	470.486.133,05	317.071.777,54	153.414.355,51
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DIVIA DELLE PUGLIE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,16%	6.600.000,00	5.700.000,00	900.000,00
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRAS. GIOVANNIE PIAZZASANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE (Allegato 1) DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELL'ARETE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,47%	19.500.000,00	17.000.000,00	2.500.000,00
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	FORNITURA DI 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,43%	15.500.000,00	15.500.000,00	0

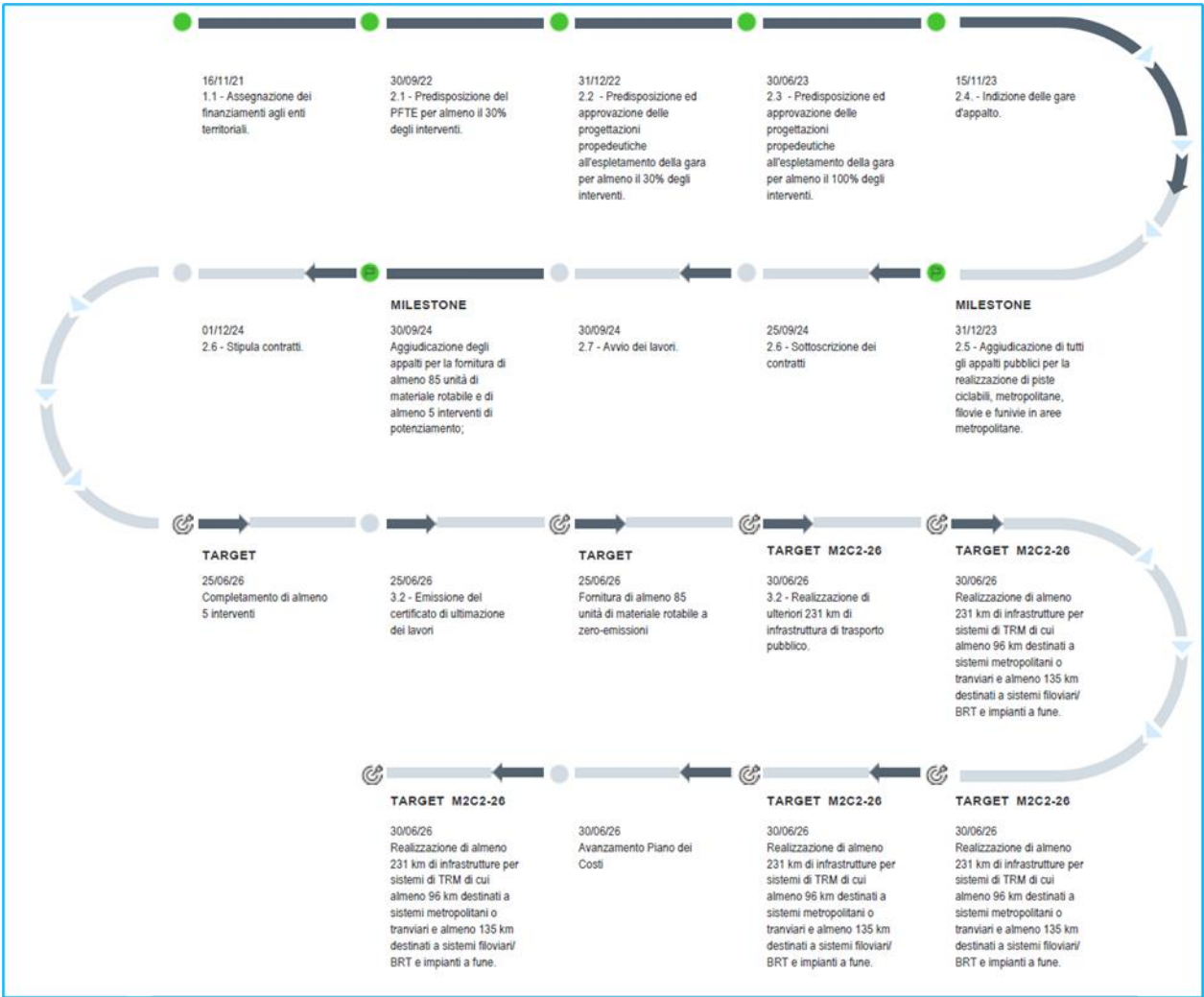
Categoria	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONIELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,07%	2.500.000,00	2.500.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE IMPIANTIDISEGNALAMENTO DELLALINEATRANVIARIAN. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,72%	26.000.000,00	26.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLAFLOTTAROTABILE DILINEA1: FORNITURADINUMERO 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	1,15%	41.500.000,00	41.500.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA1 -RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLATRATTAMONTEDONZELLI-PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,21%	8.700.000,00	7.500.000,00	1.200.000,00
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZIE OFFICINADIMANUTENZIONE LINEA1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	1,16%	67.221.820,03	41.761.536,39	25.460.283,64
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINAFERROVIARIO - LOCALITA'PISCINOLA- LINEAMETROPOLITANAEEAV - AVERSAPISCINOLA-FASE 1 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,68%	24.644.000,00	24.644.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINAFERROVIARIO - LOCALITA'PISCINOLA- LINEAMETROPOLITANAEEAV - AVERSAPISCINOLA-FASE 2 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	3,35%	120.772.120,18	120.772.120,18	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLAFLOTTAROTABILE DILINEA6: FORNITURAN. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,83%	30.000.000,00	30.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	ISTEMATRAM PALERMO -FASE II- TRATTE D, E2, F, GE PARCHEGGIDIINTERSCAMBIO: FORNITURAMATERIALE	COMUNE DI PALERMO	Mezzogiorno	0,64%	23.141.795,00	23.141.795,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEAROSSAPAOL VI-CIMINO DELLARETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	Mezzogiorno	3,74%	163.866.287,34	134.558.977,17	29.307.310,17
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEATRANVIARIAT2 DELLAVALLE BREMBANABERGAMO - VILLAD'ALME'	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	205.045.536,92	100.000.000,00	26.416.434,92
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEATRANVIARIAT2 TERRITORIO COMUNALE PRIMALINEATRANVIARIADIBOLOGNA-LINEAROSSA.	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	511.324.369,00	398.822.272,70	0
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMATRAMVIARIO FIORENTINO LINEA3 IILOTTO TRATTALIBERTA' - BAGNO ARIPOLI (3.2.1)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	447.067.568,36	150.000.000,00	71.841.307,42
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMAASSIDIFORZATRASPORTO PUBBLICO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	498.251.029,62	350.000.000,00	26.605.942,50
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE TRASPORTO RAPIDO COSTIERO -2 TRATTARIMINIFS/ RIMINIFIERA	COMUNE DI RIMINI	Nord	-	53.873.800,57	48.976.182,34	4.897.618,23
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRANVIIVIALE PALMIRO TOGLIATTI	ROMA CAPITALE	Centro	-	194.256.600,00	100.000.000,00	10.000.000,00
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELL INTERVENTO FERROVIACIRCUMETNEAMISTERBIA NCO PATERNO': TRATTAMISTERBIANCO (Allegato 2) BELPASSO	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIACIRCUMETNEA	Mezzogiorno	3,19%	138.000.000,00	115.000.000,00	23.000.000,00
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLALINEABLU DELLARETE BRT PREVISTADAL PUMS	COMUNE DI TARANTO	Mezzogiorno	3,61%	138.791.431,83	130.000.000,00	8.791.431,83
Nuovi progetti	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEASIR3 -TRATTASTAZIONE - VOLTABAROZZO	COMUNE DI PADOVA	Nord	-	92.301.015,30	14.642.359,10	0
Legislazione vigente	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA2 TRATTA2 VARIANTE ALTERNATIVAAL CENTRO STORICO	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	67.319.801,98	7.201.544,96	0
TOTALE					33,64%	5.134.508.513,92	3.600.000.000,00	625.460.584,19

Il prospetto include i due progetti, evidenziati in giallo, che sono stati espunti a seguito della rimodulazione (di cui si dirà più oltre) conseguente al D.M. n. 334 del 23 dicembre 2024 (in corso di registrazione), a seguito del quale le risorse resesi disponibili sono comunque state riassegnate a progetti già ammessi, rimanendo immutati gli importi complessivi delle risorse disponibili.

I.3 Durata, obiettivi e traguardi

Come si dirà nei successivi paragrafi la misura è stato oggetto di modifica dei target e delle milestone, al fine di ridimensionare i rischi di non conseguimento degli obiettivi e dei traguardi del Piano, con conseguente ridefinizione del cronoprogramma di dettaglio dell'intervento.

Di seguito quello aggiornato (fonte: Regis) al 16.1.2025:



Di seguito si riporta il cronoprogramma dei lavori estratto da Regis alla data del 16 gennaio 2025, con l'avvertenza che non tiene conto dello stralcio di due interventi, evidenziati in giallo nella tabella, avvenuto con D.M. 334/24, ancora in corso di registrazione alla data di chiusura del presente rapporto (e, quindi, non ancora caricato a sistema):

			ESECUZIONE LAVORI			COLLAUDO	
CUP	Soggetto attuatore	Tipologia	Data inizio prevista fase	Data inizio effettiva fase	Data fine prevista fase	Data inizio prevista fase	Data fine prevista fase
B31B21011680001	COMUNE DI GENOVA	Metro	11/09/2023	02/10/2023	26/06/2026	27/06/2026	16/07/2026
B31E20000230001	COMUNE DI GENOVA	Filovia	02/05/2023	02/05/2023	30/06/2026	10/04/2024	30/06/2026
B44D22000070005	COMUNE DI MILANO	Tramvia	01/03/2024	16/03/2024	30/06/2026	01/07/2026	30/09/2026
B44D22000090005	COMUNE DI MILANO	Tramvia	30/05/2024		31/05/2026	03/06/2026	30/11/2026
B44D22000100005	COMUNE DI MILANO	Tramvia	15/01/2024	16/03/2024	30/06/2026	01/07/2026	30/09/2026
B44E07000120004	COMUNE DI MILANO	Filovia	06/05/2024		31/03/2026	31/01/2026	31/03/2026
B60I20000000001	COMUNE DI NAPOLI	Metro	30/03/2024	30/03/2024	31/01/2026	01/06/2026	30/06/2026
B60J21000070001	COMUNE DI NAPOLI	Tramvia	03/05/2024		30/04/2026	02/05/2026	30/06/2026
B61B21004880001	COMUNE DI NAPOLI	Tramvia	06/05/2024		30/04/2026	01/05/2026	30/06/2026
B61B21004920001	COMUNE DI NAPOLI	Tramvia	03/06/2024		31/05/2026	01/06/2026	30/06/2026
B61B21004930001	COMUNE DI NAPOLI	Tramvia	01/06/2024		31/05/2026	01/06/2026	30/06/2026
B61E16000790007	COMUNE DI NAPOLI	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/06/2026	30/06/2026
B67H21009110001	COMUNE DI NAPOLI	Metro	05/08/2024		30/06/2026	01/05/2026	30/06/2026
B67H21009120001	COMUNE DI NAPOLI	Tramvia	06/05/2024		31/07/2025	01/08/2025	31/10/2025
B69H13000230002	COMUNE DI NAPOLI	Metro	09/01/2024	09/01/2024	31/03/2025	01/04/2025	30/06/2026
C91B21006380001	COMUNE DI PERUGIA	Busvia	01/08/2024		30/09/2025	01/09/2024	28/03/2026
C91D17000020001	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	Metro	01/11/2023	01/03/2024	31/03/2026	01/04/2026	30/06/2026
C91G20000560006	CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA	Metro	01/11/2023	01/03/2024	31/03/2026	01/04/2026	30/04/2026
D71D18000520001	COMUNE DI PALERMO	Tramvia	29/01/2024	29/01/2024	27/06/2026	01/09/2026	31/12/2026
D91E20000170001	COMUNE DI RIMINI	Filovia	15/06/2024		30/04/2026	01/05/2026	30/06/2026
E51D20001110001	COMUNE DI TARANTO	Busvia	30/05/2024		10/01/2025	10/01/2025	11/05/2025
E51J20000070001	COMUNE DI TARANTO	Busvia	27/06/2024		30/06/2026	01/04/2026	30/06/2026
F31D21000020001	COMUNE DI BOLOGNA	Tramvia	01/06/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F31F19000110001	COMUNE DI BOLOGNA	Tramvia	21/04/2023	26/04/2023	30/06/2026	30/06/2026	31/12/2026
F40E19000030008	COMUNE DI MILANO	Filovia	20/12/2022	20/12/2022	31/10/2024	01/08/2024	31/12/2024
F40J21000050001	COMUNE DI MILANO	Tramvia	02/05/2023	02/05/2023	30/04/2026	02/05/2025	30/06/2026
F61B19000600007	REGIONE CAMPANIA	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F91B20001110007	REGIONE CAMPANIA	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F91B21005050001	COMUNE DI TRIESTE	Impianto a fune	28/02/2025		18/05/2026	19/05/2026	30/06/2026
H11B21006730001	COMUNE DI BERGAMO	Busvia	01/05/2024	12/03/2024	30/05/2026	31/05/2026	30/06/2026
H21D18000120001	COMUNE DI BERGAMO	Tramvia	16/12/2023	22/01/2024	30/06/2026	01/06/2026	31/08/2026
H21E03000370005	COMUNE DI FIRENZE	Tramvia	27/07/2022	27/07/2022	18/03/2024	19/03/2024	19/03/2026

			ESECUZIONE LAVORI			COLLAUDO	
CUP	Soggetto attuatore	Tipologia	Data inizio prevista fase	Data inizio effettiva fase	Data fine prevista fase	Data inizio prevista fase	Data fine prevista fase
H41J22000280003	COMUNE DI FIRENZE	Tramvia	22/12/2023	21/03/2024	30/06/2026	31/01/2024	30/12/2026
H91F18000260005	COMUNE DI PADOVA	Tramvia	23/02/2023	23/02/2023	30/06/2026	27/10/2023	30/06/2026
H91J12000770005	COMUNE DI FIRENZE	Tramvia	01/09/2024	28/09/2023	30/06/2026	01/01/2025	30/12/2026
H94I19000130004	COMUNE DI PADOVA	Tramvia	15/05/2024		30/06/2026	15/05/2024	30/06/2026
J81F19000890001	ROMA CAPITALE	Tramvia	10/07/2024		30/04/2026	10/07/2024	30/10/2026
J81J20000290001	ROMA CAPITALE	Tramvia	26/09/2024		25/05/2026	26/09/2024	25/11/2026
J91B21002850001	COMUNE DI BARI	Busvia	01/09/2024		30/06/2026	01/09/2024	30/06/2026

I.4 La gestione della misura

Il D.M. 448 del 16.11.2021, adottato previa intesa acquisita dalla Conferenza unificata Stato Regioni il 3 novembre 2021, nell'individuare gli interventi da ammettere a finanziamento, al fine di ridurre i tempi procedurali ha disciplinato le modalità di gestione delle risorse, di talché non è prevista la sottoscrizione di convenzioni tra Amministrazione Centrale e Soggetto attuatore, a differenza di quanto avvenuto con i finanziamenti a carico dei Fondi statali.

A tal proposito, è stato tuttavia chiarito che *“per gli interventi di cui all’Allegato 2 del D.M. 448/2021 (c.d. “a legislazione vigente”) l’inserimento in elenco consente ai beneficiari di usufruire delle procedure di semplificazione previste per gli interventi finanziati con le risorse del PNRR nel rispetto del vincolo relativo all’attuazione. Pertanto, salvo le disposizioni relative alle tempistiche di attuazione (OGV e ultimazione intervento), per detti interventi restano efficaci le convenzioni sottoscritte (o in corso di sottoscrizione) che stabiliscono, tra l’altro, le modalità di erogazione dei finanziamenti (in linea con le disposizioni del fondo a valere sul quale sono state assegnate le risorse)”*.

L’art. 2 del D.M. prevede che *“i soggetti beneficiari di cui agli Allegati 1 e 2 si impegnano, in relazione ai relativi interventi, a raggiungere i traguardi e gli obiettivi nel rispetto delle relative condizionalità e nei tempi previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché delle eventuali ed ulteriori condizionalità ivi previste”* (comma1), oltre che *“a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall’articolo 34 del Regolamento (UE) 2021/241 e ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo come previsto dall’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di “Tassonomia per la finanza sostenibile” e il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali previsti per l’investimento di competenza”* (comma 2).

Trova, poi applicazione il c.d. divieto del doppio finanziamento, in base al quale gli interventi finanziati non possono essere oggetto, per la quota ammessa a finanziamento con risorse PNRR, di altri finanziamenti (comma3: è tuttavia possibile il cofinanziamento per i costi non coperti dal contributo; in ogni caso i soggetti

attuatori debbono garantire l'integrale copertura finanziaria); i soggetti attuatori possono utilizzare le risorse assegnate esclusivamente per la copertura delle spese inerenti l'intervento riportate nel Quadro Economico (comma4).

Il quadro economico di riferimento per l'erogazione dei contributi viene definito a seguito della trasmissione al Ministero (Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e della mobilità pubblica sostenibile) del progetto definitivo dell'intervento finanziato ai fini delle verifiche tecnico-economiche di competenza.

Il D.M. prevede che il progetto *“deve essere corredato di verifica ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, qualora previsto dalla normativa vigente”* (tuttavia l'intervenuta abrogazione della disposizione rende del tutto residuale la sua applicazione; la procedura di verifica nel nuovo codice appalti è disciplinata dall'art. 42) , oltre che di compatibilità con il principio di *“non arrecare danno significativo all'ambiente”* (DNSH) di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.

Per quanto riguarda l'attuazione degli interventi, il D.M. prevede che *“l'obbligazione giuridicamente vincolante per la realizzazione degli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 deve essere assunta entro il 31 dicembre 2023, pena la revoca del finanziamento”*, sanzione che trova applicazione anche con riferimento al rispetto delle scadenze per l'esecuzione degli interventi riportate negli allegati (art. 3, commi 1 e 2: tuttavia le originarie scadenze sono state aggiornate, come si è visto, con il D.M. 345/2023 che ha sostituito gli allegati 1 e 2 del D.M. 448/21) e, in particolare, l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (T4/23 per le infrastrutture e T3/24 per le forniture e l'*upgrading*), e l'ultimazione dei lavori e il completamento delle forniture (T2/26).

Con riferimento al concetto di *“ultimazione dei lavori”* le FAQ ministeriali hanno chiarito che *“l'intervento si intende ultimato con l'emissione del Certificato di ultimazione dei lavori rilasciato dal Direttore dei lavori, ai sensi dell'Art. 12 del D.M. 7 marzo 2018, n.49”* . Per quanto riguarda il collaudo, l'art. 8 del D.M. prevede che *“sarà effettuato ai sensi della legislazione vigente in materia. Il soggetto beneficiario comunica l'avvenuta approvazione degli atti di collaudo degli interventi al Ministero certificando sotto la sua esclusiva responsabilità che l'intervento è ultimato e collaudato in ogni sua parte, trasmettendo copia conforme del collaudo stesso e del relativo atto di approvazione. Almeno uno dei componenti della commissione di collaudo di cui al comma 1 dovrà essere un rappresentante del Ministero”* .

Sulle opere realizzate e i beni acquistati grava, infine, un vincolo di destinazione e di reversibilità/subentro (art. 6 D.M.) *“per un periodo non inferiore alla vita utile del sistema”*.

Nella delibera della Sezione n. 77/24 è stato dato atto che per circa il 30% dei progetti, tutti aventi ad oggetto la realizzazione di opere infrastrutturali, l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante è avvenuta entro il 2022, mentre per i restanti la scadenza del 31 dicembre 2023 è stata rispettata.

Per i progetti che prevedono la fornitura di mezzi (su ruota e/o materiale rotabile) e l'*upgrading* di infrastrutture la *milestone* di aggiudicazione appalti era fissata al 30 settembre 2024 e risulta essere stata conseguita, come si vedrà nel successivo paragrafo.

Il quadro complessivo della misura, dopo la sua ridefinizione con D.M. 345/23, prevede la realizzazione di almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture per il TRM (al termine le strutture dovranno essere operative o accessibili), l'acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile ad emissioni zero destinato al TRM e la realizzazione di almeno 231 Km di infrastruttura di TRM nelle aree metropolitane indicate nella descrizione della misura successiva alla Decisione Ecofin del 8 dicembre 2023.

Il completamento della misura è previsto, per tutte le categorie di interventi, con scadenza al 30 giugno 2026, come da tabella che segue, estratta da Regis e aggiornata al 17 gennaio 2025, che coincide ai dati inviati dall'amministrazione il 10 gennaio 2025, e successivamente esposti nella seconda tabella:

M2C2I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)		Amministrazione titolare:	MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
		Importo previsto	€ 3,6 mld
 Descrizione Milestone/Target			
Codice	Descrizione	Scadenza	Goal
M2C2-24	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di progetti infrastrutturali secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.	31/12/2023	N.A.
M2C2-25	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura	30/09/2024	N.A.
M2C2-25BIS	Completamento di almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa (secondo le modalità indicate nella descrizione della misura). Al termine dei lavori, le infrastrutture interessate dovranno essere operative o accessibili (in funzione del tipo di infrastruttura).	25/06/2026	5
M2C2-25TER	Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa nelle aree metropolitane, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.	25/06/2026	85
M2C2-26	Realizzazione di almeno 231 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree urbane funzionali, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.	30/06/2026	1.155

Estrazione dati Regis al 16.1.2025

Milestone e Target	Scadenza	Titolo	Descrizione
Milestone M2C2-24	T4/2023	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di metropolitane, linee di tram, filovie e funivie in aree metropolitane	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di progetti infrastrutturali secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.
Milestone M2C2-25	T3/2024	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di materiale rotabile a emissioni zero e per interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura
Target M2C2-25bis	T2/2026	Almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa	Completamento di almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa (secondo le modalità indicate nella descrizione della misura). Al termine dei lavori, le infrastrutture interessate dovranno essere operative o accessibili (in funzione del tipo di infrastruttura).
Target M2C2-25ter	T2/2026	Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile per il trasporto rapido di massa	Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa nelle aree metropolitane, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura
Target M2C2-26	T2/2026	Numero di km di infrastruttura di trasporto pubblico	Realizzazione di almeno 231 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree urbane funzionali, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.

Rielaborazione CdC su dati UDM 10.1.2025

Sono, tuttavia, previsti dal programma di Misura dei “monitoring step” intermedi, finalizzati alla verifica dell’avanzamento della misura: per quanto riguarda la milestone T4/23 (M2 C2 24: Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane), il cronoprogramma prevedeva la sottoscrizione dei relativi contratti entro il 25 settembre 2024 ed il successivo inizio dei lavori per il 30 settembre 2024, mentre per la milestone T3/24 (M2 C2 25: Aggiudicazione degli appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento) prevedeva la stipula dei contratti entro il 1° dicembre 2024.

I.5. La prima rimodulazione degli interventi (D.M. n. 345/2023).

Ai sensi della Decisione di esecuzione del Consiglio (CID) dell’8 luglio 2021, l’Investimento “*punta(va) a realizzare 11 km di rete destinata alla metropolitana, 85 km di rete destinata ai tram, 120 km di filovie e 15 km di funivie*” nelle seguenti città: Bari, Bologna, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Perugia,

Pozzuoli, Rimini, Roma, Taranto e Trieste, con le tempistiche riassunte nel seguente schema:

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo / obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
M2C2-24	Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie) - Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Traguardo	Aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane	Notifica dell'aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane	N/A	N/A	N/A	T4	2023	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane.
M2C2-25	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Obiettivo	Numero di km di infrastruttura di trasporto pubblico T1	N/A	Numero	0	25	T3	2024	Costruzione di almeno 25 km di infrastruttura di trasporto pubblico. I progetti devono essere realizzati nelle aree metropolitane di Perugia, Pozzuoli e Trieste.
M2C2-26	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Obiettivo	Numero di km di infrastruttura di trasporto pubblico T2	N/A	Numero	25	231	T2	2026	Costruzione di almeno 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico. La ripartizione indicativa per modo di trasporto è la seguente:
										<ul style="list-style-type: none"> - metropolitana 11 km; - tram 85 km; - filovie 120 km; - funivie 15 km. <p>I progetti devono essere realizzati nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste.</p>

Fonte: CID 8.7.2021, Annex

Già in sede di prima assegnazione, tuttavia, il D.M. 448/2021 aveva individuato 38 interventi, di cui 29 per nuovi progetti e 9 a legislazione vigente, coinvolgenti 14 Comuni (Bari, Bergamo, Bologna, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Perugia, Rimini, Roma, Taranto, Trieste), n. 2 Città metropolitane (Napoli e Catania, quest'ultima di concerto con FCE-Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea) e la Regione Campania, per un totale di 18 Soggetti attuatori.

Come si evince dalle premesse del D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 (e confermato dall'Amministrazione con nota del 6.5.2024) era stato necessario sostituire l'intervento previsto nell'area di Pozzuoli -che necessitava di un approfondimento

istruttorio di carattere ambientale non compatibile con le tempistiche del PNRR- con un altro intervento nel Comune di Taranto al fine di garantire il raggiungimento dell'obiettivo di 25 km di costruzione di linee al 30.09.2024.

La misura, quindi, prevedeva:

entro il **31 dicembre 2023** l'“aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici”;

entro il **30 settembre 2024** la realizzazione di almeno 25 Km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Pozzuoli e Trieste;

entro il **30 giugno 2026** la realizzazione di almeno 206 km di infrastrutture di trasporto pubblico indicativamente ripartiti in 11 km di metropolitane, 85 km di tram, 120 km di filovie e 15 km di funivie.

Il Comune di Palermo, con nota del 17 aprile 2023, e la Città Metropolitana di Napoli, con nota in data 1 dicembre 2023, hanno comunicato l'impossibilità di conseguire l'obiettivo previsto dalla prima *milestone* europea M2C2-24 (“aggiudicazione degli appalti”) entro la data prevista (T4/23: dicembre 2023), rispettivamente per gli interventi “Sistema Tram Palermo – Fase II Tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio” (intervento “a legislazione vigente”) e “Progetto di ammodernamento della rete, impianti e servizi auto filoviari della provincia di Napoli con integrazione alla rete filoviaria urbana nel territorio di Napoli” (“nuovo intervento”).

Conseguentemente, si è resa necessaria la rimodulazione del piano di riparto - e del relativo perimetro dei progetti finanziati- al fine di garantire il conseguimento delle *milestone* e dei *target* associati alla linea di investimento.

Le modifiche, apportate con il decreto ministeriale n. 345 del 23 dicembre 2023, hanno riguardato:

- per i nuovi interventi, in sostituzione di quello della Città Metropolitana di Napoli, è stato inserito l'intervento del Comune di Padova “Linea tranviaria SIR3: tratta Stazione – Voltabarozzo”, le cui risorse sono destinate a garantire l'adeguamento della flotta esistente ai fini dell'interoperabilità sulla rete e coprire i costi addizionali generati dal rispetto delle condizionalità previste dal PNRR non originariamente previsti (principio DNSH);
- per gli interventi a legislazione vigente, è stato inserito l'intervento del Comune di Firenze “Linea 2 Tratta 2 Variante alternativa al centro storico”.

Il quadro finanziario complessivo della misura M2C2-4.2, a seguito di tale revisione, risultava quindi essere il seguente:

Categoria	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA E BRT TRA COMUNI DI BERGAMO E DALMINE	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	84.096.048,22	80.000.000,00	4.096.048,22
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA COMUNE BOLOGNA COMUNE CASTELMAGGIORE SECONDARIA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	272.197.353,92	222.142.224,26	50.055.129,66
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEA 4 IL LOTTO TRATTAPAGGE - CAMPIBISENZIO (4.2)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	283.445.790,16	222.485.838,60	48.987.156,25
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	56.244.065,52	43.899.106,52	6.880.519,20
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METRO TRANVIARIO INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA - CASCINAGO BBALOTTO 3	COMUNE DI MILANO	Nord	-	43.707.900,00	28.363.179,74	2.496.480,72
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METRO TRANVIARIO INTERQUARTIERE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA - CASCINAGO BBALOTTO 4	COMUNE DI MILANO	Nord	-	25.875.100,00	21.948.292,47	832.160,24
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRAM 7 BAUSAN - BOVISAFNM - VILLAPIZZONE FS	COMUNE DI MILANO	Nord	-	50.000.000,00	36.000.000,00	13.116.401,77
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	Nord	-	52.360.000,00	52.360.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90-91 SEDE RISERVATA DAP.ZZAZVATTARIAP.ZZASTUPARICH	COMUNE DI MILANO	Nord	-	23.400.000,00	9.000.000,00	1.805.974,36
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DILUNGHEZZA 18 MT	COMUNE DI MILANO	Nord	-	8.800.000,00	8.800.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	Nord	-	415.387.493,75	238.057.777,66	80.175.591,99
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA ABUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA	COMUNE DI PERUGIA	Centro	-	111.182.825,91	86.711.742,76	19.471.082,91
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FASE (PRIMO LOTTO) FONDI PNRR DM 448/2021 TERMINI - VENEZIA (ARGENTINA) TRATTE T1-T2	ROMA CAPITALE	Centro	-	120.000.000,00	120.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO	COMUNE DI TRIESTE	Nord	-	61.977.457,19	48.768.102,54	13.209.354,65
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA BRT (BUS RAPID TRANSIT) PER LA CITTA' DI BARI	COMUNE DI BARI	Mezzogiorno	4,42%	159.171.170,07	159.171.170,07	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA DELLA METROPOLITANA DI CATANIA: TRATTA MISTERBIANCO - PATERNO	CITTA' METROP. DI CATANIA	Mezzogiorno	8,81%	470.486.133,05	317.071.777,54	153.414.355,51
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DIVIADELLE PUGLIE, COMUNE DI NAPOLI		Mezzogiorno	0,16%	6.600.000,00	5.700.000,00	900.000,00
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRAS. GIOVANNIE PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE (Allegato 1) DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLARETE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,47%	19.500.000,00	17.000.000,00	2.500.000,00
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FORNITURA DI 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,43%	15.500.000,00	15.500.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,07%	2.500.000,00	2.500.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE IMPIANTI DI SEGNALEMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,72%	26.000.000,00	26.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA DI 3 NUMERO 3 ELETTRICI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	1,15%	41.500.000,00	41.500.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA 1 - RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI - PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,21%	8.700.000,00	7.500.000,00	1.200.000,00

Categoria	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZIE OFFICINADIMANUTENZIONE LINEA1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	1,16%	67.221.820,03	41.761.536,39	25.460.283,64
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINAFERROVIARIO - LOCALITA'PISCINOLA- LINEAMETROPOLITANAEAV - AVERSAPISCINOLA-FASE 1 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,68%	24.644.000,00	24.644.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINAFERROVIARIO - LOCALITA'PISCINOLA- LINEAMETROPOLITANAEAV - AVERSAPISCINOLA-FASE 2 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	3,35%	120.772.120,18	120.772.120,18	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLAFLOTTAROTABILE DILINEA6: FORNITURAN. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,83%	30.000.000,00	30.000.000,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	ISTEMATRAM PALERMO -FASE II- TRATTE D, E2, F, GE PARCHEGGIDIINTERSCAMBIO: FORNITURAMATERIALE	COMUNE DI PALERMO	Mezzogiorno	0,64%	23.141.795,00	23.141.795,00	0
Nuovi progetti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEAROSSA PAOLO VI-CIMINO DELLARETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	Mezzogiorno	3,74%	163.866.287,34	134.558.977,17	29.307.310,17
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEATRANVIARIAT2 DELLAVALLE BREMBANABERGAMO - VILLAD'ALME'	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	205.045.536,92	100.000.000,00	26.416.434,92
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEATRANVIARIATERRITORIO COMUNALE PRIMALINEATRANVIARIADIBOLOGNA-LINEAROSSA.	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	511.324.369,00	398.822.272,70	0
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMATRAMVIARIO FIORENTINO LINEA3 ILOTTO TRATTALIBERTA' - BAGNO ARIPOLI (3.2.1	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	447.067.568,36	150.000.000,00	71.841.307,42
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMAASSIDIFORZATRASPORTO PUBBLICO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	498.251.029,62	350.000.000,00	26.605.942,50
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE TRASPORTO RAPIDO COSTIERO -2 TRATTARIMINIES/ RIMINIFIERA	COMUNE DI RIMINI	Nord	-	53.873.800,57	48.976.182,34	4.897.618,23
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRANVIAVIALE PALMIRO TOGLIATTI	ROMA CAPITALE	Centro	-	194.256.600,00	100.000.000,00	10.000.000,00
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELL INTERVENTO FERROVIACIRCUMETNEAMISTERBIA NCO PATERNO': TRATTAMISTERBIANCO (Allegato 2) BELPASSO	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIACIRCUMETNEA	Mezzogiorno	3,19%	138.000.000,00	115.000.000,00	23.000.000,00
Legislazione vigente	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLALINEABLU DELLARETE BRT PREVISTADAL PUMS	COMUNE DI TARANTO	Mezzogiorno	3,61%	138.791.431,83	130.000.000,00	8.791.431,83
Nuovi progetti	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEASIR3 -TRATTASTAZIONE - VOLTABAROZZO	COMUNE D IPADOVA	Nord	-	92.301.015,30	14.642.359,10	0
Legislazione vigente	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA2 TRATTA2 VARIANTE ALTERNATIVAAL CENTRO STORICO	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	67.319.801,98	7.201.544,96	0
TOTALE					33,64%	5.134.508.513,92	3.600.000.000,00	625.460.584,19

La misura in esame è stata, infatti, interessata dal processo di revisione del PNRR avviato, nel corso del 2023, ai sensi di quanto previsto dall’art. 21 del Regolamento (UE) 2021/241.

In particolare, le modifiche approvate con la Decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN dell’8 dicembre 2023, hanno riguardato:

- L’eliminazione dalla descrizione dei target del riferimento alle città e alla tipologia di trasporto, al fine di garantire una maggiore flessibilità nel raggiungimento degli obiettivi;
- La modifica della milestone M2C2-24, rendendola esclusivamente riferibile all’Investimento M2C2-4.2, in linea con le altre milestone del Piano, nonché

relativa alle aggiudicazioni per le nuove infrastrutture, come da tabella qui di seguito riprodotta:

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/ obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
M2C2-24	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Traguardo	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di metropolitane, linee di tram, filovie e funivie in aree metropolitane	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici	N/A	N/A	N/A	T4	2023	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di progetti infrastrutturali secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.

Fonte: CID Ecofin 8 dicembre 2023, Annex

- La trasformazione del *target* M2C2-25 in *milestone* con medesima scadenza T3/2024, in particolare a causa dei ritardi imputabili all'aumento del costo dei materiali da costruzione, che hanno comportato inevitabili slittamenti nell'avvio delle procedure di aggiudicazione (e, di conseguenza, nell'inizio dei lavori). A tale proposito l'Amministrazione ha rappresentato che *“per effetto dell'aumento dei prezzi, alcuni Soggetti attuatori hanno dovuto rivedere i quadri economici degli interventi al fine di non compromettere l'aggiudicazione entro il 31 dicembre 2023. Questa fattispecie ha portato 13 Soggetti attuatori (per 19 progetti) a presentare istanza di accesso al Fondo per le opere indifferibili di cui all'Articolo 26, comma 7, del D.L. n. 50/2022. L'importo complessivo assegnato agli interventi della misura, secondo le diverse finestre temporali, è pari a circa 580 milioni di euro”*. Le infrastrutture la cui ultimazione era prevista entro il T3/2024 sono state associate al *target* M2C2-26; alla *milestone* in argomento è stata, invece, associata l'aggiudicazione della fornitura di 85 rotabili e dei lavori di 5 interventi per l'ammodernamento;
- L'inserimento di ulteriori *target* afferenti all'Investimento M2C2-4.2, anch'essi con scadenza T2/2026, al fine di fornire una più chiara declinazione delle tipologie di interventi finanziati, ovvero il potenziamento del materiale rotabile e delle relative infrastrutture e degli impianti tecnologici, oltre alla realizzazione di nuove infrastrutture di rete.

La tabella riprodotta di seguito evidenzia le modifiche apportate e le nuove scadenze europee:

Numero sequenziale	Misura correlata (riforma o investimento)	Traguardo/obiettivo	Denominazione	Indicatori qualitativi (per i traguardi)	Indicatori quantitativi (per gli obiettivi)			Calendario indicativo per il conseguimento		Descrizione di ogni traguardo e obiettivo
					Unità di misura	Riferimento	Valore-obiettivo	Trimestre	Anno	
M2C2-25	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Traguardo	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di materiale rotabile a emissioni zero e per interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici	N/A	N/A	N/A	T3	2024	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura
M2C2-25 bis	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Obiettivo	Almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa		Numero	0	5	T2	2026	Completamento di almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa (secondo le modalità indicate nella descrizione della misura). Al termine dei lavori, le infrastrutture interessate dovranno essere operative o accessibili (in funzione del tipo di infrastruttura).
M2C2-25 ter	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Obiettivo	Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile per il trasporto rapido di massa		Numero	0	85	T2	2026	Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa nelle aree metropolitane, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.
M2C2-26	Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus)	Obiettivo	Numero di km di infrastruttura di trasporto pubblico	N/A	Km	0	231	T2	2026	Realizzazione di almeno 231 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree urbane funzionali, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.

Fonte: CID Ecofin, Annex

Nella Decisione Ecofin del 8 dicembre 2023 la misura è, quindi, così descritta:
“L'obiettivo della misura è aumentare l'uso del trasporto rapido di massa, favorendo il trasferimento modale dal trasporto in automobile al trasporto pubblico.

L'investimento si propone di:

- *realizzare nuove linee di trasporto rapido di massa ed estendere quelle esistenti per un totale di almeno 231 km. L'elenco dei progetti deve includere almeno 96 km di linee di metropolitana o tram e almeno 135 km di filovie o funivie;*

- *modernizzare le infrastrutture del trasporto rapido di massa, per esempio in termini di digitalizzazione. Gli interventi prevedono l'ammodernamento delle stazioni e dei binari delle metropolitane, dei sistemi di segnalamento della rete ferroviaria o tramviaria e dei depositi dei mezzi pubblici;*

- *acquistare materiale rotabile a emissioni zero per il trasporto rapido di massa.*

Gli interventi contemplati dalla misura provengono da due diversi inviti a manifestare interesse (macrogruppi):

a) avviso 1 (termine ultimo nel 2020): realizzazione di almeno sette interventi nelle aree metropolitane, tra cui Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna e Rimini;

b) avviso 2 (termine ultimo a gennaio 2021): realizzazione di almeno 21 interventi nelle aree metropolitane, tra cui Roma, Firenze, Napoli, Milano, Palermo, Bari, Bologna, Catania, Padova, Perugia e Taranto.

Nelle infrastrutture ammissibili sia alla costruzione che all'ammodernamento sarà impiegato materiale rotabile a emissioni zero (vale a dire linee di metropolitana, linee tranviarie, filovie e/o funivie). L'investimento non prevede la costruzione o l'ammodernamento di strade”.

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva, suddivisa per investimento, dei target fisici associati alle nuove scadenze europee a seguito del D.M. 345/2023:

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DI UN SISTEMA EBRT TRA I COMUNI DI BERGAMO E DALMINE	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	H11B21006730001	84.096.048,22	80.000.000,00	4.096.048,22	Busvia	Infrastru ttura	15,5			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA COMUNE BOLOGNA COMUNE CASTELMAGGI ORE SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	F31D21000020001	272.197.353,92	222.142.224,26	50.055.129,66	Tranvia	Infrastru ttura	6,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEA4 II LOTTO TRATTA PIAGGE - CAMPIBISENZIO (4.2)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H91J12000770005	283.445.790,16	222.485.838,60	48.987.156,25	Tranvia	Infrastru ttura	5,0			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	B31B21011680001	56.244.065,52	43.899.106,52	6.880.519,20	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METROTRANVI A INTERQUARTIE RE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA- CASCINA GOBBA LOTTO 3	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000070005	43.707.900,00	28.363.179,74	2.496.480,72	Tranvia	Infrastru ttura	3,0			X				X

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METROTRANVI A INTERQUARTIE RE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA- CASCINA GOBBA LOTTO 4	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000100005	25.875.100,00	21.948.292,47	832.160,24	Tranvia	Infrastru ttura	vedi ID INF.4a			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRAM 7 BAUSAN - BOVISAFNM - VILLA PIZZONE FS	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000100005	50.000.000,00	36.000.000,00	13.116.401,77	Tranvia	Infrastru ttura	1,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FORNITURA DI14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	Nord	-	F40J21000050001	52.360.000,00	52.360.000,00	0	Tranvia	Fornitur a		14			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90- 91 SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44E07000120004	23.400.000,00	9.000.000,00	1.805.974,36	Filovia	Infrastru ttura	1,0			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DI LUNGHEZZA18 MT	COMUNE DI MILANO	Nord	-	F40E19000030008	8.800.000,00	8.800.000,00	0	Filovia	Fornitur a		10			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	Nord	-	H94I19000130004	415.387.493,75	238.057.777,66	80.175.591,99	Tranvia	Infrastru ttura	17,5	15		X	X		X	X

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021 R	REALIZZAZION E DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTU RAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA	COMUNE DI PERUGIA	Centro	-	C91B21006380001	111.182.825,91	86.711.742,76	19.471.082,91	Busvia	Infrastru ttura	13,0	10		X	X		X	X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FASE (PRIMO LOTTO) FONDI PNRR DM 448/2021_TERMI NI-VENEZIA (ARGENTINA)T RATTE T1-T2	ROMA CAPITALE	Centro	-	J81J20000290001	120.000.000,00	120.000.000,00	0	Tranvia	Infrastru ttura	2,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	CABINOVIA METROPOLITA NA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO	COMUNE DI TRIESTE	Nord	-	F91B21005050001	61.977.457,19	48.768.102,54	13.209.354,65	Impianto a funne	Infrastru ttura	4,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA BRT (BUS RAPID TRANSIT) PER LA CITTA' DI BARI	COMUNE DI BARI	Mezzogi orno	4,42%	J91B21002850001	159.171.170,07	159.171.170,07	0	Busvia	Infrastru ttura	16,1			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELLA LINEA DELLA METROPOLITA NA DI CATANIA: TRATTA MISTERBIANCO - PATERNO'	CITTA' METROP. DI CATANIA	Mezzogi orno	8,81%	C91G20000560006	470.486.133,05	317.071.777,54	153.414.355,51	Metro	Infrastru ttura	12,2			X				X

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DEL COLLEGAMENT O TRANVIARIO TRAVIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,16%	B61B21004930001	6.600.000,00	5.700.000,00	900.000,00	Tranvia	Infrastru ttura	1,3			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZION E (Allegato 1) DELL'ARMAME NTO TRANVIARIO E DELLA RETE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,47%	B61B21004920001	19.500.000,00	17.000.000,00	2.500.000,00	Tranvia	Infrastru ttura	2,8			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FORNITURA DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,43%	B60J21000070001	15.500.000,00	15.500.000,00	0	Tranvia	Fornitur a		5			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	VALORIZZAZIO NE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZION I ELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,07%	B67H21009120001	2.500.000,00	2.500.000,00	0	Tranvia	Upgradi ng			1		X	X		

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E IMPIANTI DI SEGNALAMENT O DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,72%	B61B21004880001	26.000.000,00	26.000.000,00	0	Tranvia	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA DI NUMERO 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	1,15%	B69H13000230002 PNRR DM 448/2021	41.500.000,00	41.500.000,00	0	Metro	Fornitur a		4			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA 1 - RINNOVO E VALORIZZAZIO NE DELL'ARMAME NTO DELLATRATTA MONTE DONZELLI - PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,21 %	B67H21009110001	8.700.000,00	7.500.000,00	1.200.000,00	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZION E LINEA1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	1,16%	B61E16000790007	67.221.820,03	41.761.536,39	25.460.283,64	Metro	Upgradi ng			1		X	X		

Categ oria ai sen si D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITA NA E AV - AVERSA PISCINOLA - FASE 1 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,68%	F61B19000600007	24.644.000,00	24.644.000,00	0	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITA NA E AV - AVERSA PISCINOLA - FASE 2 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	3,35%	F91B20001110007	120.772.120,18	120.772.120,18	0	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,83%	B60I20000000001	30.000.000,00	30.000.000,00	0	Metro	Fornitur a		3			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II-TRATTE D, E2, F, GE PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: FORNITURA MATERIALE	COMUNE DI PALERMO	Mezzogi orno	0,64%	D71D18000520001	23.141.795,00	23.141.795,00	0	Tranvia	Fornitur a		6			X		X	

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA ROSSA PAOLO VI- CIMINO DELLA RETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	Mezzogi orno	3,74%	E51J20000070001	163.866.287,34	134.558.977,17	29.307.310,17	Busvia	Infrastru ttura	26,5	15		X	X		X	X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA BERGAMO - VILLA D'ALME'	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	H21D18000120001	205.045.536,92	100.000.000,00	26.416.434,92	Tranvia	Infrastru ttura	9,8			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA TERRITORIO COMUNALE PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA- LINEA ROSSA.	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	F31F19000110001	511.324.369,00	398.822.272,70	0	Tranvia	Infrastru ttura	15,0			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEA 3 II LOTTO TRATTA LIBERTA' - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H41J22000280003	447.067.568,36	150.000.000,00	71.841.307,42	Tranvia	Infrastru ttura	7,2			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA ASSI DI FORZA TRASPORTO PUBBLICO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	B31E20000230001	498.251.029,62	350.000.000,00	26.605.942,50	Filovia	Infrastru ttura	40,5			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E TRASPORTO RAPIDO COSTIERO - 2 TRATTA RIMINI FS/ RIMINI FIERA	COMUNE DI RIMINI	Nord	-	D91E20000170001	53.873.800,57	48.976.182,34	4.897.618,23	Filovia	Infrastru ttura	4,2			X				X

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI	ROMA CAPITALE	Centro	-	J81F19000890001	194.256.600,00	100.000.000,00	10.000.000,00	Tranvia	Infrastru ttura	8,0	10		X	X		X	X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELL INTERVENTO FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO PATERNO': TRATTA MISTERBIANCO (Allegato 2) BELPASSO	GESTIONE GOVERNAT IVA FERROVIAC IRCUMETN EA	Mezzogi orno	3,19%	C91D17000020001	138.000.000,00	115.000.000,00	23.000.000,00	Metro	Infrastru ttura	3,2			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELLA LINEA BLU DELLA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS	COMUNE DI TARANTO	Mezzogi orno	3,61%	E51D20001110001	138.791.431,83	130.000.000,00	8.791.431,83	Busvia	Infrastru ttura	23,8			X				X
Nuovi proget ti	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA SIR 3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZ O	COMUNE D IPADOVA	Nord	-	H91F18000260005	92.301.015,30	14.642.359,10	0	Tranvia	Infrastru ttura	5,5			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H21E03000370005	67.319.801,98	7.201.544,96	0	Tranvia	Infrastru ttura	2,2			X				X
					33,64%		5.134.508.513,92	3.600.000.000,00	625.460.584,19		37	247,1	92	7	26	17	7	10	26

Fonte: rielaborazione CdC su dati MIT

Le attività finanziate possono essere catalogate in tre categorie prevalenti di intervento:

- a) "realizzazione di infrastrutture": costruzione di nuove linee o estensione di linee esistenti per i sistemi di TRM (26 progetti, di cui 9 a legislazione vigente);
- b) "Upgrading delle infrastrutture": interventi di miglioramento delle stazioni e dei binari, degli impianti di segnalamento e/o dei depositi/officine (7 "nuovi progetti);
- c) "fornitura di materiale rotabile a emissioni zero per il TRM" (6 "nuovi progetti").

Nella nuova formulazione del CID, la milestone M2C2-24 di aggiudicazione di tutti gli appalti afferisce ai soli interventi della categoria a), in connessione con il target finale M2C2-26, per la realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture di sistemi di trasporto rapido di massa.

Gli interventi previsti nelle categorie b) e c) sono, invece, oggetto di una nuova milestone (M2C2-25) di aggiudicazione di tutti gli appalti con scadenza T3-2024 e due target, rispettivamente, M2C-25bis e M2C2-25ter con scadenza T2-2026.

I.6 La seconda rimodulazione (D.M. n. 334 del 23 dicembre 2024).

L'attività di monitoraggio "proattivo" del raggiungimento delle milestone e dei target del PNRR svolta dall'Unità di missione PNRR e dalla Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale ha fatto emergere *"alcuni elementi di attenzione a livello di singoli progetti che hanno portato ad una revisione del DM 345/2023 attraverso il DM n. 334 del 23 dicembre 2024, attualmente in corso di registrazione presso gli organi di controllo"* (così nella nota prot. n.90 del 10 gennaio 2025 di riscontro alla nota istruttoria della Sezione).

La rimodulazione riguarda i seguenti interventi, inseriti tra i "nuovi progetti" di cui all'all. 1 del D.M. n. 345/2023:

- 1) "Tramvia 7 Bausan – Villapizzone": il comune di Milano, con nota prot. 569112 del 7 novembre 2024, ha dato evidenza della possibilità di rispettare le scadenze PNRR per il solo "tratto 1", oggetto del primo contratto applicativo¹. Il Comune ha inoltre comunicato l'impossibilità di dare completa attuazione all'intervento a causa del ritardo per la realizzazione della piastra della stazione Milano-Bovisa, in capo a Ferrovie Nord². Conseguentemente, è stato considerato fra i

¹ In particolare, il Comune di Milano ha precisato che *"per la commessa in oggetto sono stati sottoscritti un Accordo Quadro a marzo 2024 e successivamente il 'primo contratto applicativo (7 luglio 2024) che prevede la realizzazione di una porzione di tracciato (...) corrispondente a circa il 33% della lunghezza complessiva; sono state fatte le prime consegne di aree a settembre 2024. Rispetto al cronoprogramma del primo contratto applicativo dell'Accordo Quadro, l'appaltatore ha annunciato un ritardo di circa 2 mesi sulle attività previste per lo sviluppo della progettazione esecutiva, che comunque non impatta sulla scadenza PNRR. Allo scopo di verificare e attuare le azioni finalizzate al recupero del ritardo, si segnala che sono in corso i necessari approfondimenti con (progettisti, Direzione Lavori, RUP, ecc.)."*

² Nella citata nota si legge: *"la sottoscrizione del successivo contratto applicativo e quindi l'avvio delle attività di realizzazione delle tratte successive del lotto è per ora in stand-by in quanto è necessario che Ferrovie Nord realizzi prima i lavori della piastra della stazione di Milano Bovisa (...), previsti nell'ambito della riqualificazione complessiva, per dare la disponibilità delle aree. Questi lavori sono stati rimandati di circa 10 mesi rispetto alla previsione originale -giugno 2025- per cui la tempistica di applicazione dell'Accordo Quadro risente dello stesso ritardo, impedendo in questo momento l'attuazione completa dello stesso".*

progetti finanziati dal PNRR solo il “tratto 1” e ridotta l’allocazione finanziaria precedentemente attribuita al Comune di Milano (da 36.000.000 a 14.324.340,38 euro) per l’intervento, liberando risorse per 21.675.659,62 euro.

- 2) “Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso” (Comune di Trieste): a seguito dell’attività istruttoria, l’Unità di Missione PNRR ha comunicato, con nota prot. 3024 del 22 luglio 2024³, che tale progetto non poteva più garantire il rispetto del Principio DNSH alla luce dato il parere negativo di VInCA - livello II della procedura di Valutazione d’incidenza, così come esplicitato dalla Commissione europea con Comunicazione C/2023/267⁴. Per tale ragione, l’intervento è stato stralciato dalla misura, liberando risorse per 48.768.102,54 euro.
- 3) Le risorse rese disponibili a seguito dello stralcio degli interventi non più compatibili con il PNRR del Comune di Milano e del Comune di Trieste (di cui ai precedenti punti 1 e 2), pari a complessivi euro 70.443.762,16 sono state assegnate all’intervento “Linea SIR 2 del tram-completamento del sistema intermedio a rete della città di Padova”, anch’esso inserito tra i “nuovi interventi” di cui all’all. 1 del D.M. n. 345/2023 (il finanziamento PNRR sale, quindi, a euro 308.501.539,82). In tal modo è stato possibile liberare, in pari misura, parte del contributo statale complementare alle risorse PNRR pari a circa

³ Così, espressamente, la nota ministeriale: “Il Regolamento (UE) 2020/852 e il Regolamento Delegato 2021/2139 descrivono i criteri generali affinché ogni singola attività economica non determini un “danno significativo” ai sei obiettivi ambientali individuati nell’accordo di Parigi (Green Deal europeo), tra i quali rientra la protezione e il ripristino di biodiversità e degli ecosistemi. Pertanto, gli investimenti PNRR non devono compromettere i siti ricadenti nella rete Natura 2000, istituita ai sensi della Direttiva 92/43/CEE “Habitat”. In caso di interventi situati in siti della rete Natura 2000, o in prossimità di essi, l’intervento deve essere sottoposto ai sensi dell’art. 6 della Direttiva Habitat a valutazione di incidenza, disciplinata in ambito nazionale dal DPR 357/97. La valutazione di incidenza si applica oltre che alle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) anche alle Zone di Protezione Speciale (ZPS) istituite ai sensi della Direttiva 2009/147/CE “Uccelli”.

La Valutazione di Incidenza (VInCA) ha la finalità di valutare gli effetti che l’intervento può generare sui siti della rete Natura 2000 e si articola in tre fasi: livello I - screening, livello II - valutazione appropriata, livello III - possibilità di deroga all’art.6, par. 3 della direttiva Habitat, in presenza di determinate condizioni.

L’intervento “Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso” interessa i siti della rete Natura 2000 ZPS IT3341002 Aree Carsiche della Venezia Giulia e ZSC IT3340006 Carso Triestino e Goriziano. Con Decreto n. 47109/GRFVG del 16/10/2023 la Valutazione d’incidenza appropriata (Livello II) della variante al Piano regolatore Generale Comunale di livello comunale “Accesso nord: mobilità sistemica e turistica” al PRGC del Comune di Trieste. (SIC/879) ha avuto esito negativo (trattasi di VInCA legata alla variante urbanistica e non relativa all’opera espletata con il PAUR). In seguito, la valutazione d’incidenza ambientale di terzo livello ha avuto esito positivo prevedendo l’adozione di ogni misura compensativa necessaria per garantire la coerenza globale della rete Natura 2000.

Relativamente ai casi di valutazione d’incidenza negativa (secondo livello VInCA) seguiti dal terzo livello VInCA si rappresenta che la risposta n. 187 della Commissione europea contenuta nella Comunicazione C/2023/267 esplicita che i progetti rientranti nella deroga prevista all’art. 6, paragrafo 4, della Direttiva 92/43/CEE (terzo livello VInCA) “non soddisfano i criteri DNSH per la biodiversità e non sono quindi allineati alla tassonomia”. Questo concetto è stato anche ripreso dal riscontro fornito dall’Unità di missione NG EU della Ragioneria Generale dello Stato a un interpello in materia ambientale di LIPU con nota MEF – RGS – prot. n. 89675 del 22 aprile u.s., che si allega alla presente. La nota infatti riporta il seguente passaggio: “Nel caso in cui il progetto riceva una Valutazione di Incidenza negativa, significherebbe che il progetto incide negativamente sugli obiettivi di protezione definiti per quell’area. Se per motivi imperativi di rilevante interesse pubblico, inclusi motivi di natura sociale o economica, la direttiva “Habitat” ne ammette la realizzazione a fronte dell’adozione di misure compensative, il progetto privo di possibilità di mitigazione, avendo di per sé un impatto negativo significativo sugli obiettivi di protezione definiti per quell’area, non rispetta il criterio del DNSH e non è pertanto ammissibile ai fini del PNRR”.

⁴ Comunicazione della Commissione n. C/2023/267, pubblicata nella G.U. dell’Unione Europea del 20 ottobre 2023, pag. 55: “187. È possibile chiarire l’applicazione dell’articolo 6, paragrafo 4, della direttiva «Habitat» (direttiva 92/43/CEE) per quanto concerne l’applicazione di misure compensative? Se vengono definite delle misure compensative, un progetto può essere considerato sostenibile secondo i criteri dell’atto delegato «Clima»? Presso i siti Natura 2000 sono richieste misure compensative per i progetti che incidono negativamente sull’integrità del sito (articolo 6, paragrafo 4, della direttiva «Habitat»). Tali progetti non soddisfano i criteri DNSH per la biodiversità e non sono quindi allineati alla tassonomia.”

97,15 milioni di euro, originariamente assegnato con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 22 novembre 2021, n. 464 ed impegnato con Decreto Direttoriale 128 del 02 maggio 2022, a valere sulle risorse statali previste dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160 del 2019, per destinarlo al completamento dell'intervento "Tramvia 7 Bausan – Villapizzzone" e la realizzazione dell'intervento "Cabinovia metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso".

- 4) "Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (1° lotto)" (Roma Capitale): è stato sostituito con l'intervento "Linea Tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (tratta Giureconsulti – Largo Cardinal Clemente Micara) su proposta di Roma Capitale (Rif. Nota prot. 49181 del 22 novembre 2024) □ in quanto «la sovrapposizione del tracciato tranviario con numerosi cantieri giubilari e le previsioni di afflusso dei pellegrini nell'anno del Giubileo 2025 nelle aree centrali della città rendono di fatto impossibile l'apertura e il mantenimento di cantieri stradali nel corso del 2025, facendo sorgere una concreta criticità nel raggiungimento dell'obiettivo del termine dei lavori per TVA-tratta Termini-Venezia entro il 30 giugno 2026». L'Amministrazione ha specificato "che tale intervento, così inserito nel D.M. 334/2024, risulta migliorativo in termini di raggiungimento del target M2C2-26, in quanto contribuisce a 2,8 km rispetto ai 2,2 km dell'intervento previsto inizialmente".
- 5) "Completamento della flotta rotabile di linea 1: fornitura materiale rotabile n. 4 elettrotreni" (Comune di Napoli): è stato rimodulato il target da n. 4 a n. 3 elettrotreni e, conseguentemente, rideterminato il relativo finanziamento PNRR (da 41.500.000 euro a 33.579.216 euro) □.
- 6) "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - località Piscinola" (Comune di Napoli): è stato rimodulato il finanziamento in quanto, a seguito del definanziamento delle risorse assegnate con PSC Città Metropolitana di Napoli⁵ per la realizzazione del lotto 1 (come da nota del Comune di Napoli prot. 832904 del 30 settembre 2024), tale lotto - propedeutico alla realizzazione del lotto 2 già finanziato dal PNRR - è stato ricompreso nell'intervento PNRR, con copertura finanziaria assicurata dalle economie di

⁵ L'intervento in parola risulta essere un sistema di operazioni collegate, alimentato da una pluralità di fonti di finanziamento, per un valore complessivo di 83.052.001,16 euro, la quota maggioritaria del quale è rappresentata da risorse PNRR:

PSC Napoli (FSC 14 - 20)	9.638.463,61 €
Trasporto Rapido di Massa (MIT)	2.050.448,81 €
BEI	4.141.268,80 €
PNRR (41.761.536,39 €) + FOI (25.460.283,64 €)	67.221.820,03 €

Con la citata nota il Comune di Napoli aveva rappresentato che "In ragione della rappresentata articolazione di fondi a sostegno del progetto e considerate le criticità riscontrate nella realizzazione dello stesso, l'Autorità Responsabile del PSC Città metropolitana di Napoli, all'approssimarsi della scadenza di assunzione delle OGV fissato al 31.12.2022, a seguito di interlocuzioni con il Dipartimento per le politiche di coesione (cfr. nota prot. n. 916581 del 19/12/2022, allegata alla presente), ha ottenuto l'inserimento in salvaguardia, con posticipazione del termine finale al 30.06.2023, come da delibera CIPESS 48/2022 (pubblicata in GURI il 18.05.2023). Il Servizio Linee Metropolitane del Comune di Napoli ha aggiudicato l'appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori in data 7 dicembre 2023. Nel mese di luglio 2024, il menzionato Dipartimento per le Politiche di Coesione e il Sud ha trasmesso gli esiti dell'istruttoria tecnica condotta in ordine alla verifica del conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il PSC Città Metropolitana di Napoli, collocando l'intervento in oggetto tra quelli da definanziare, atteso che esso afferisse alla casistica degli «Interventi in salvaguardia ex comma 7 bis art. 44 DL 34/19 privi di OGV al 30/06/2023 [...]». Il taglio di risorse di provenienza FSC - destinate alla progettazione - per un ammontare di 9,6 milioni di euro che viene così delineandosi non consente, allo stato, di garantire il proseguimento dell'operazione nel suo insieme."

gara⁶ e dalle risorse liberatesi a seguito della rimodulazione del target relativo alla fornitura di cui al punto precedente (risorse comunque non utilizzate interamente: per effetto della rimodulazione, infatti, l'importo finanziato sale da 41.761.536,39 a 49.051.966,93 euro).

- 7) "Fornitura materiale rotabile di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso" (Comune di Napoli): il Comune di Napoli con nota prot. 873909 del 10 ottobre 2024 ha comunicato che, a fronte del costo unitario di acquisto di euro 3.224.463,00 di cui all'Accordo Quadro sottoscritto, le risorse precedentemente assegnate (euro 15.500.000,00) non erano sufficienti a raggiungere il target previsto (fornitura di 5 tram), che, invece, implica un costo complessivo di euro 16.130.353,46. È stato, quindi, aumentato il finanziamento, assegnando per euro 630.353,46 le restanti risorse liberatesi a seguito della rimodulazione del target relativo alla fornitura di elettrotreni di cui al precedente punto 4), conformemente alla richiesta formulata dal Soggetto Attuatore⁷.
- 8) "Sistema Tram Palermo - Fase II - Tratte D, E2, F, G e parcheggi di interscambio: fornitura materiale rotabile tram" (Comune di Palermo): il contratto stipulato dal comune di Palermo, Rep. n. 30 del 28 giugno 2023, per la fornitura di veicoli tranviari, caricato sulla piattaforma ReGiS, prevede un costo unitario di 4.399.560,00 € al lordo di IVA e, conseguentemente, l'importo originariamente assegnato al comune di Palermo per il suddetto intervento (euro 23.141.795,00) consente la fornitura di 5 veicoli anziché i 6 di progetto. È stato, quindi, rimodulato il target nell'acquisto di 5 veicoli e rideterminato il costo dell'intervento medesimo in 21.997.800,00 euro. Le risorse in tal modo liberatesi, pari a euro 1.143.995,00 sono state accantonate "al fine di assicurare l'adempimento previsto negli Operational Arrangements di cui all'Annex al CID, relativo alla redazione di un report di un valutatore indipendente richiesto dal meccanismo di verifica per i target M2C2-25bis, M2C2-25ter e M2C2-26, le spese necessarie a garantire la nomina e le prestazioni del valutatore indipendente".

Per quanto riguarda, invece, gli interventi "a legislazione vigente" di cui all'all. 2 del D.M. 345/2023, quello relativo al "2° stralcio "trasporto rapido costiero" (metro mare): tratta Rimini FS-Rimini Fiera)" è stato stralciato *"a causa di criticità sull'esecuzione del contratto, comunicate con nota prot. 391741 del 6 novembre 2024 (..), e, di conseguenza, per utilizzare l'intera disponibilità di risorse PNRR a "Legislazione Vigente", le risorse sono state imputate all'intervento "Sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale nel comune di Genova" (da 350 milioni a 398,9 milioni)"* □.

⁶ Quantificate dall'Amministrazione comunale in euro 4.069.207,26: tenendo conto delle economie generate dalla rimodulazione dell'intervento di cui al punto 6), pari a euro 7.920.784, le risorse disponibili ammontano ad euro 11.989.991,26.

⁷ "Al fine di garantire la piena realizzazione dell'intervento e, dunque, il raggiungimento dell'indicatore di output previsto, corrispondente a n. 5 unità, si chiede di poter usufruire, nell'ambito degli interventi afferenti alla medesima misura "Trasporto rapido di massa", e a concorrenza dell'ulteriore fabbisogno di euro 630.353,46, alle economie generatesi con l'intervento "Completamento della flotta rotabile di linea 1: fornitura n. 3 elettrotreni" (nota prot. prot. 873909 del 10 ottobre 2024, Comune di Napoli, Ufficio PNRR e Politiche di Coesione).

L'Amministrazione ha precisato che *“la revisione degli interventi e delle relative risorse finanziarie mira a garantire il soddisfacente raggiungimento dei target previsti per l'investimento M2C2-4.2 e l'ottimizzazione delle risorse finanziarie attribuite dal PNRR. Si segnala, infatti, che gli indicatori quantitativi previsti dai target M2C2-26 (231 km di infrastruttura di trasporto pubblico), M2C2-25ter (Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero) e M2C2-25bis (Completamento di almeno 5 interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa), in scadenza al 30 giugno 2026, sono ancora potenzialmente conseguibili con i progetti finanziati ad esito della rimodulazione descritta”*.

Si riportano, di seguito, gli allegati 1 (Nuovi progetti) e 2 (Progetti a legislazione vigente) del D.M. 334/2024.

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
COMUNE DI BERGAMO	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA EBRT TRA I COMUNI DI BERGAMO, DALMINE E VERDELLINO	H11B21006730001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				15,5	80.000.000,00
COMUNE DI BOLOGNA	SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA TRATTO NORD DIRETTRICE CORTICELLA CASTEL MAGGIORE	F31D21000020001	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,7	222.142.224,26
COMUNE DI FIRENZE	LINEA TRANVIARIA 4.2 TRATTATIVA LE PIAGGE CAMPI BISENZIO	H91J12000770005	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,4	222.485.838,60
COMUNE DI GENOVA	LINEA METROPOLITANA COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	B31B21011680001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			43.899.106,52
COMUNE DI MILANO	METROTRANVIARIA INTERQUARTIERE NORD TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA CASCINA GOBBA	B44D22000070005- B44D22000100005	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				3,1	50.311.472,21
COMUNE DI MILANO	TRAMVIA 7 BAUSAN VILLAPIZZONE TRATTA 1	B44D22000090005	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				0,5	14.324.340,38

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
COMUNE DI MILANO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI 14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA 7	F40J21000050001	TRAMVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		14		52.360.000
COMUNE DI MILANO	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90 91 SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	B44E07000120004	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1	9.000.000
COMUNE DI MILANO	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS	F40E19000030008	FILOVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		10		8.800.000
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 2 DEL TRAM COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA DI PADOVA	H94119000130004	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		15	17,5	308.501.539,82
COMUNE DI PADOVA	LINEA SIR 3 TTRATTA STAZIONE VOLTABAROZZO	H91F18000260005	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				5,4	14.642.359,10
COMUNE DI PERUGIA	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BRT PREVISTA DAL PUMS DEL COMUNE DI PERUGIA	C91B21006380001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X		10	12,4	86.711.742,76

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
ROMA CAPITALE	LINEA TRANVIARIA TERMINI VATICANO AURELIO	J81J20000290001	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,8	120.000.000
COMUNE DI BARI	BARI BRT REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE ED ESTENSIONE DI LINEE ESISTENTI AD IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI STIF DESTINATI AL TRM	J91B21002850001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				23,5	159.171.170,07
CITTA METRO DI CATANIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE E TRASFORMAZIONE DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NELLE AREE URBANE DI CATANIA E MISTER BIANCO E DELLA TRATTA SUBURBANA FINO A PATERNO COMPRESO IL DEPOSITO DI ARDIZZONE	C91G20000560006	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				7,3	317.071.777,54

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRA VIA DELLA STEDERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE COMPRESO LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA OFFICINA TRANVIARIA	B61B21004930001	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				1,3	5.700.000
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA S GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO MEDIANTE RICOSTRUZIONE DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE AEREA	B61B21004920001	TRAMVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X				2,5	17.000.000
COMUNE DI NAPOLI	FORNITURA MATERIALE ROTABILE DI N 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI P8IANALE BASSO	B60J21000070001	TRAMVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		5		16.130.353,46

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
COMUNE DI NAPOLI	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	B67H21009120001	TRAMVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			2.500.000
COMUNE DI NAPOLI	REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N 4 DI NAPOLI	B61B21004880001	TRAMVIA	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			26.000.000
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE LINEA 1 FORNITURA MATERIALE ROTABILE N 4 ELETTROTRENI	B69H13000230002	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		3		33.579.216
COMUNE DI NAPOLI	RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA TIVA MONTEDONZELLI PISCINOLA	B67H21009110001	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			7.500.000
COMUNE DI NAPOLI	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITÀ PISCINOLA	B61E16000790007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			49.051.966,93

Allegato 1 al DM 334/2024 Nuovi Progetti										
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	MILESTONE		TARGET			FINANZ. ASSEGNATO PNRR
					M2C2- 24	M2C2- 25	M2C2- 25BIS	M2C2- 25TER	M2C2-26	
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METROPOLITANA EAV AVERSA PISCINOLA 1 FASE	F61B19000600007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			24.644.000
REGIONE CAMPANIA	REALIZZAZIONE DEPOSITO OFFICINA PISCINOLA DI VITTORIO LINEA METR EAV AVERSA PISCINOLA 2 FASE	F91B20001110007	METRO	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA ESISTENTE		X	1			120.772.120,18
COMUNE DI NAPOLI	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6 FORNITURA MATERIALE ROTABILE N 3 ELETTROTRENI	B60120000000001	METRO	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		3		30.000.000
COMUNE DI PALERMO	SISTEMA TRAM PALERMO FASE II TRATTE D E2 F G E PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO FORNITURA MATERIALE ROTABILE TRAM	D71D18000520001	TRAMVIA	FORNITURA MATERIALE ROTABILE		X		5		21.997.800
COMUNE DI TARANTO	NUOVA LINEA PORTANTE ELETTRICA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS TARANTO LINEA ROSSA PAOLO VI CIMINO	E51J20000070001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			15	23,1	134.558.977,17
TOTALI							7	80	127	2.198.856.005

ALL.2 - INTERVENTI A LEGISLAZIONE VIGENTE					MILESTONE		TARGET		
ENTE BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	CUP	SISTEMA	TIPOLOGIA INTERVENTO	M2C-24	M2C-25	M2C2-25TER	M2C2-26	FINANZ. ASSEGNATO PNRR
COMUNE DI BERGAMO	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA, BERGAMO - VILLA D'ALME'	H21D18000120001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			9,8	100.000.000,00
COMUNE DI BOLOGNA	PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA ROSSA)	F31F19000110001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			15	398.822.272,70
COMUNE DI FIRENZE	SISTEMA TRANVIARIO DI FIRENZE LINEA 3(ILOTTTO) - TRATTA LIBERTA'- BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	H41J22000280003	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			7,1	150.000.000,00
COMUNE DI FIRENZE	LINEA 2 TRATTA 2 VARIEANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	H21E03000370005	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			2,5	7.201.544,96
COMUNE DI GENOVA	SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	FILOVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			40,5	398.976.182,34
ROMA CAPITALE	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	J81F19000890001	TRANVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X	X	10	8	100.000.000,00
FCE	FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO - PATERNO' TRATTA MISTERBIANCO - Belpasso	C91D17000020001	METRO	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			3,2	115.000.000,00
COMUNE DI TARANTO	BUS RAPID TRANSIT NEL COMUNE DI TARANTO LINEA BLU	E51D20001110001	BUSVIA	REALIZZAZIONE NUOVA INFRASTRUTTURA	X			24,4	130.000.000,00
			TOTALE				10	110,5	1.400.000.000,00

Di seguito si riporta, inoltre, una tabella riassuntiva, suddivisa per investimento, dei target fisici associati alle nuove scadenze europee a seguito del D.M. 345/2023 e della rimodulazione apportata dal D.M. n.334/2024 (al fine di agevolare il confronto con la precedente sono state evidenziate in verde le variazioni e in giallo il dato non aggiornato relativo al target chilometrico di un intervento modificato in riduzione: il dato è stato comunque computato per intero, ma, anche non tenendone conto, il target chilometrico finale risulta ancora conseguibile, superando la soglia dei 231 Km di rete):

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DI UN SISTEMA EBRT TRA I COMUNI DI BERGAMO E DALMINE	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	H11B21006730001	84.096.048,22	80.000.000,00	4.096.048,22	Busvia	Infrastru ttura	15,5			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA COMUNE BOLOGNA COMUNE CASTELMAGGI ORE SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	F31D21000020001	272.197.353,92	222.142.224,26	50.055.129,66	Tranvia	Infrastru ttura	6,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEA4 II LOTTO TRATTA PIAGGE - CAMPIBISENZIO (4.2)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H91J12000770005	283.445.790,16	222.485.838,60	48.987.156,25	Tranvia	Infrastru ttura	5,0			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	B31B21011680001	56.244.065,52	43.899.106,52	6.880.519,20	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METROTRANVI A INTERQUARTIE RE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA- CASCINA GOBBA LOTTO 3	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000070005	43.707.900,00	28.363.179,74	2.496.480,72	Tranvia	Infrastru ttura	3,0			X				X

Categ oria ai seni D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	METROTRANVI A INTERQUARTIE RE NORD - TRATTA FUNZIONALE NIGUARDA- CASCINA GOBBA LOTTO 4	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000100005	25.875.100,00	21.948.292,47	832.160,24	Tranvia	Infrastru ttura	vedi ID INF.4a			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRAM 7 BAUSAN - BOVISAFNM - VILLA PIZZONE FS	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44D22000100005	50.000.000,00	14.324.340,38	13.116.401,77	Tranvia	Infrastru ttura	1,2			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	FORNITURA DI14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	Nord	-	F40J21000050001	52.360.000,00	52.360.000,00	0	Tranvia	Fornitur a		14			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	PIANO DEI TRASPORTI LINEA CIRCOLARE 90- 91 SEDE RISERVATA DA P.ZZA ZAVATTARI A P.ZZA STUPARICH	COMUNE DI MILANO	Nord	-	B44E07000120004	23.400.000,00	9.000.000,00	1.805.974,36	Filovia	Infrastru ttura	1,0			X				X
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DI LUNGHEZZA18 MT	COMUNE DI MILANO	Nord	-	F40E19000030008	8.800.000,00	8.800.000,00	0	Filovia	Fornitur a		10			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	Nord	-	H94I19000130004	415.387.493,75	308.501.539,82	80.175.591,99	Tranvia	Infrastru ttura	17,5	15		X	X		X	X

Categoria ai sensi D.M. MEF 06.08.2021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologia	Target km	Target unità materiale rotabile	Target interventi di upgrading	M2C2 -24 (T4-2023)	M2C2 -25 (T3-2024)	M2C2 -25bis (T2-2026)	M2C2 -25ter (T2-2026)	M2C2 -26 (T2-2026)
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021 R	REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOIA	COMUNE DI PERUGIA	Centro	-	C91B21006380001	111.182.825,91	86.711.742,76	19.471.082,91	Busvia	Infrastruttura	13,0	10		X	X		X	X
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	FASE (PRIMO LOTTO) FONDI PNRR DM 448/2021_TERMINI-VENEZIA (ARGENTINA) TRATTE T1-T2	ROMA CAPITALE	Centro	-	J81J20000290001	120.000.000,00	120.000.000,00	0	Tranvia	Infrastruttura	2,2			X				X
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	SISTEMA BRT (BUS RAPID TRANSIT) PER LA CITTA' DI BARI	COMUNE DI BARI	Mezzogiorno	4,42%	J91B21002850001	159.171.170,07	159.171.170,07	0	Busvia	Infrastruttura	16,1			X				X
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE DELLA LINEA DELLA METROPOLITANA DI CATANIA: TRATTA MISTERBLANCO - PATERNO'	CITTA' METROP. DI CATANIA	Mezzogiorno	8,81%	C91G20000560006	470.486.133,05	317.071.777,54	153.414.355,51	Metro	Infrastruttura	12,2			X				X
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRANVIARIO TRAVIA DELLA STADERA E IL DEPOSITO DI VIA DELLE PUGLIE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,16%	B61B21004930001	6.600.000,00	5.700.000,00	900.000,00	Tranvia	Infrastruttura	1,3			X				X

Categoria ai sensi D.M. MEF 06.08.2021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografica	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologia	Target km	Target unità materiali rotabili	Target interventi di upgrading	M2C2 -24 (T4-2023)	M2C2 -25 (T3-2024)	M2C2 -25bis (T2-2026)	M2C2 -25ter (T2-2026)	M2C2 -26 (T2-2026)
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE NUOVA LINEA TRANVIARIA TRASS. GIOVANNI E PIAZZA SANNAZARO, MEDIANTE RICOSTRUZIONE (Allegato 1) DELL'ARMAMENTO TRANVIARIO E DELLA RETE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,47%	B61B21004920001	19.500.000,00	17.000.000,00	2.500.000,00	Tranvia	Infrastruttura	2,8			X				X
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	FORNITURA DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,45%	B60J21000070001	16.130.353,46	16.130.353,46	0	Tranvia	Fornitura		5			X		X	
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,07%	B67H21009120001	2.500.000,00	2.500.000,00	0	Tranvia	Upgrading			1		X	X		
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	REALIZZAZIONE E IMPIANTI DI SEGNALEMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,72%	B61B21004880001	26.000.000,00	26.000.000,00	0	Tranvia	Upgrading			1		X	X		
nuovi progetti	D.M. n. 448 del 16.11.2021	COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA DI NUMERO 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogiorno	0,93%	B69H13000230002 PNRR DM 448/2021	33.579.216,00	33.579.216,00	0	Metro	Fornitura		3			X		X	

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Target inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA 1 - RINNOVO E VALORIZZAZIO NE DELL'ARMAME NTO DELLATRATTA MONTE DONZELLI - PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,21%	B67H21009110001	8.700.000,00	7.500.000,00	1.200.000,00	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZION E LINEA1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	1,36%	B61E16000790007	67.221.820,03	49.051.966,93	25.460.283,64	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITA NA E AV - AVERSA PISCINOLA - FASE 1 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,68%	F61B19000600007	24.644.000,00	24.644.000,00	0	Metro	Upgradi ng			1		X	X		
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITA NA E AV - AVERSA PISCINOLA - FASE 2 REGIONE CAMPANIA	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	3,35%	F91B20001110007	120.772.120,18	120.772.120,18	0	Metro	Upgradi ng			1		X	X		

Categ oria ai sensi D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	COMPLETAMEN TO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	Mezzogi orno	0,83%	B60I20000000001	30.000.000,00	30.000.000,00	0	Metro	Fornitur a		3			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II-TRATTE D, E2, F, GE PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO: FORNITURA MATERIALE	COMUNE DI PALERMO	Mezzogi orno	0,61%	D71D18000520001	21.997.800,00	21.997.800,00	0	Tranvia	Fornitur a		5			X		X	
nuovi proget ti	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA ROSSA PAOLO VI- CIMINO DELLA RETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	Mezzogi orno	3,74%	E51J20000070001	163.866.287,34	134.558.977,17	29.307.310,17	Busvia	Infrastru ttura	26,5	15		X	X		X	X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA BERGAMO - VILLA D'ALME'	COMUNE DI BERGAMO	Nord	-	H21D18000120001	205.045.536,92	100.000.000,00	26.416.434,92	Tranvia	Infrastru ttura	9,8			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	LINEA TRANVIARIA TERRITORIO COMUNALE PRIMA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA- LINEA ROSSA.	COMUNE DI BOLOGNA	Nord	-	F31F19000110001	511.324.369,00	398.822.272,70	0	Tranvia	Infrastru ttura	15,0			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LINEA 3 II LOTTO TRATTA LIBERTA' - BAGNO A RIPOLI (3.2.1)	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H41J22000280003	447.067.568,36	150.000.000,00	71.841.307,42	Tranvia	Infrastru ttura	7,2			X				X

Categ oria ai sen si D.M. MEF 06.08.2 021	D.M. di ripartizione delle risorse	Titolo intervento	Soggetto Attuatore	Area geografi ca	Quota Sud (%)	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Finanziamento FOI (€)	Categoria	Tipologi a	Target km	Target unità materi ale rotabi le	Tar get inte rve nti di upg radi ng	M2C2 -24 (T4- 2023)	M2C2 -25 (T3- 2024)	M2C2 -25bis (T2- 2026)	M2C2 -25ter (T2- 2026)	M2C2 -26 (T2- 2026)
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	SISTEMA ASSI DI FORZA TRASPORTO PUBBLICO	COMUNE DI GENOVA	Nord	-	B31E20000230001	498.251.029,62	398.976.182,34	26.605.942,50	Filovia	Infrastru ttura	40,5			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI	ROMA CAPITALE	Centro	-	J81F19000890001	194.256.600,00	100.000.000,00	10.000.000,00	Tranvia	Infrastru ttura	8,0	10		X	X		X	X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELL INTERVENTO FERROVIA CIRCUMETNEA MISTERBIANCO PATERNO': TRATTA MISTERBIANCO (Allegato 2) BELPASSO	GESTIONE GOVERNAT IVA FERROVIAC IRCUMETN EA	Mezzogi orno	3,19%	C91D17000020001	138.000.000,00	115.000.000,00	23.000.000,00	Metro	Infrastru ttura	3,2			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 448 del16.11.2021	REALIZZAZION E DELLA LINEA BLU DELLA RETE BRT PREVISTA DAL PUMS	COMUNE DI TARANTO	Mezzogi orno	3,61%	E51D20001110001	138.791.431,83	130.000.000,00	8.791.431,83	Busvia	Infrastru ttura	23,8			X				X
Nuovi proget ti	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA SIR 3 - TRATTA STAZIONE - VOLTABAROZZ O	COMUNE D IPADOVA	Nord	-	H91F18000260005	92.301.015,30	14.642.359,10	0	Tranvia	Infrastru ttura	5,5			X				X
Legisl azione vigent e	D.M. n. 345 del22.12.2023	LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	COMUNE DI FIRENZE	Centro	-	H21E03000370005	67.319.801,98	7.201.544,96	0	Tranvia	Infrastru ttura	2,2			X				X
					33,61%		4.815.996.230,62	3.598.856.005,00	625.460.584,19		37	238,7	90	7	24	17	7	10	24
Accantonamento								1.143.995,00											
								3.600.000.000,00											

Nel complesso la misura contiene allo stato attuale 37 interventi, di cui 8 “a legislazione vigente” e 29 “nuovi progetti”, la condizionalità della “quota sud” rimane sostanzialmente invariata (33,61%, la precedente era pari a 33,64%) e gli obiettivi conseguibili ancora conformi alle indicazioni del CID.

I.7. La *milestone* europea T3 2024.

La seconda scadenza europea (*milestone* M2C2-25) con scadenza 30.09.2024 (T3 - 2024) e non incisa dalla rimodulazione di cui al D.M. 334/24, prevedeva, dopo la revisione del piano approvata con la Decisione Ecofin del 8 dicembre 2023, l’aggiudicazione degli appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile ad emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa.

Si ricorderà, infatti, che gli interventi finanziati dalla presente misura rientrano in tre principali categorie:

- a) Realizzazione di infrastrutture: costruzione di nuove linee o estensione di linee esistenti per i sistemi di TRM;
- b) Upgrading delle infrastrutture: interventi di miglioramento delle stazioni e dei binari, degli impianti di segnalamento e/o dei depositi/officine;
- c) Fornitura di materiale rotabile a emissioni zero per il TRM.

Gli interventi relativi alla categoria "Realizzazione di infrastrutture" sub a) sono stati oggetto di rendicontazione della *milestone* M2C2-24 di aggiudicazione degli appalti, inclusa nella V richiesta di pagamento. La stessa *milestone*, oggetto della deliberazione di questa Sezione n. 77/2024, è connessa al target finale M2C2-26, il quale mira alla realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture di TRM.

Gli interventi previsti nelle cat. sub b) "Upgrading delle infrastrutture" e sub c) "Fornitura di materiale rotabile" sono, invece, oggetto della presente *milestone* M2C2-25, il cui obiettivo è l’aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l’acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del TRM, in connessione rispettivamente ai target M2C2-25ter e M2C2-25bis.

Come si può rilevare dalla tabella che segue, relativa alle procedure di aggiudicazione delle forniture di materiale rotabile (elaborazione CdC su dati Unità di Missione MIT), entro il termine del 30.09.2024 è stata notificata l’aggiudicazione di contratti per la fornitura di 124 unità per un importo complessivo di euro 283.028.484,19.

Nel “REPORT AVANZAMENTO INVESTIMENTI/RIFORME CON MILESTONE M2C2-25” alla data del 13 dicembre 2024 (prodotto in allegato alla nota del 10 gennaio 2025 di riscontro alle richieste istruttorie) l’Amministrazione ha precisato che “il decreto individua un totale di 6 interventi che appartengono unicamente alla seguente cat. "Forniture", mentre per 4 interventi, pur se prevalentemente attinenti alla cat. sub a), il decreto assegna anche

un obiettivo minimo di mezzi. È stata data evidenza dell'aggiudicazione di 8 procedure per la fornitura totale di 124 unità di materiale rotabile, di cui 68 bus, 50 tram e 6 metro”.

Titolo intervento	Soggetto Attuatore	CUP	Finanziamento PNRR (€)	Categoria	Data aggiudicazione	Note	Importo aggiudicato Totale	N. unità materiale rotabile aggiudicate
FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	F40J21000050001	52.360.000,00 €	Tranvia	A.Q.: 02.05.2023 C.A.: 02.05.2023	Accordo Quadro (n. 4500030131) del 02.05.2023 per la fornitura di tram bidirezionali, di alta e di media capacità di trasporto (50 tram) e contestuale stipula del primo contratto applicativo per n.14 tram, finanziati con il PNRR	52.290.000,00 €	14
ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DI LUNGHEZZA 18 MT	COMUNE DI MILANO	F40E19000030008	8.800.000,00 €	Filovia	A.Q.: 21.05.2018 C.A.: 19.12.2022	Accordo quadro (n. 4500000046) del 21.05.2018 per la fornitura di n. 80 filobus. Successivamente è stato siglato un atto integrativo con cui è stata aumentata la fornitura per ulteriori n. 10 filobus, oggetto del terzo contratto applicativo, finanziati con il PNRR	8.366.221,00 €	10
COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA DI NUMERO 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	B69H13000230002	41.500.000,00 €	Metro	A.Q.: 05.12.2016 C.A.: 13.12.2023	Accordo quadro rep 86155 del 09.11.2017 per la progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli. I mezzi finanziati PNRR derivano dall'esercizio del quinto d'obbligo sul primo contratto applicativo (atto di sottomissione del 25.09.2023 al primo contratto rep. 86156/2017) e sul terzo contratto applicativo (Atto di sottomissione del 25.09.2023 al terzo contratto rep.	29.928.000,00 €	3
COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	B60I20000000001	30.000.000,00 €	Metro	8° A.I.: 28.02.2024	Convenzione del 19.07.1986, L.8° atto integrativo modifica il 6° e 7° atto integrativo alla Convenzione. Il primo periodo di attuazione dell'8° A.I. riguarderà la fornitura di n. 6 UdT, ognuno dei quali da 4 casse (pag. 83 dell'8° A.I.). I primi 3 mezzi (UdT) saranno finanziati con il PNRR, in linea con le tempistiche previste per l'attuazione del PNRR (art. 8 - Tempi di esecuzione, pag. 13) e dal Cronoprogramma, allegato all'8° A.I. (pag. 247)	Atto: 165.986.735,58 € Prima fornitura di n. 6 UdT: 46.424.017,39 €	3
		4	132.660.000,00 €					30
REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	H94H19000130004	238.057.777,66 €	Tranvia	22.09.2022	L'art. 7 della Convenzione disciplina l'acquisto del materiale rotabile nell'ambito del progetto SIR2 del Comune di Padova	116.120.000,00 €	26
REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURA CORRIDOIO PIEVAIOLA SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO)	COMUNE DI PERUGIA	C91B21006380001	86.711.742,76 €	Busvia	03.10.2023	Adesione ad Accordo quadro CONSIP - "Autobus elettrici in acquisto 1" - AQ ID2532	12.970.649,60 €	13
LINEA ROSSA PAOLO VI-CIMINO DELLA RETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	E51J20000070001	134.558.977,17 €	Busvia	28.12.2023	-	33.335.700,00 €	45
TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	COMUNE DI ROMA	J81F19000890001	100.000.000,00 €	Tranvia	A.Q.: 11.01.2024 C.A.: 27.09.2024	Accordo Quadro per la fornitura di n. 121 tram bidirezionali per il Comune di Roma	68.059.041,90 €	10
		4	559.328.497,59 €					94
		8	691.988.497,59 €					124

Sono, inoltre, stati aggiudicati sette appalti per l'esecuzione di lavori di ammodernamento ("upgrading") di infrastrutture del trasporto rapido di massa, come da tabella che segue (elaborazione CdC su dati Unità di Missione MIT), per un importo complessivo di euro 426.292.411,92.

Nel "REPORT AVANZAMENTO INVESTIMENTI/RIFORME CON MILESTONE M2C2-25" alla data del 13 dicembre 2024 (prodotto in allegato alla nota del 10 gennaio 2025 di riscontro alle richieste istruttorie) l'Amministrazione ha tuttavia precisato che "sono stati aggiudicati tutti i 7 interventi di upgrading individuati da decreto, in linea con la descrizione del CID. Si segnala tuttavia che per l'intervento "Realizzazione impianto di segnalamento linea n.4 di Napoli" è avvenuta l'aggiudicazione secondo la struttura di Accordo quadro, riferito esclusivamente all'intero progetto, e si è in attesa nei primi mesi del 2025 della stipula del primo contratto applicativo".

Titolo intervento	Soggetto Attuatore	CUP	Finanziamento TOTALE Progetto (€)	Finanziamento PNRR (€)	Categoria	Stato procedura	Data aggiudicazione	Note	Oggetto del contratto	Importo aggiudicato Totale
LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	B31B21011680001	56.198.035,11 €	43.899.106,52 €	Metro	Aggiudicata	18.04.2023	-	Affidamento progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori	38.162.628,88 €
LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	B31B21011680001			Metro	Aggiudicata	05.06.2023	-	Affidamento ai sensi dell'art. 63, comma 2 lettera b), del d. Lgs. N. 50/2016 (trattativa diretta) della progettazione esecutiva, fornitura ed installazione degli impianti e dei sistemi c.d. "infungibili"	7.054.448,11 €
VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	B67H21009120001	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	Tramvia	Aggiudicata	05.12.2023	-	Affidamento lavori	2.296.385,69 €
LINEA 1 - RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	B67H21009110001	12.700.000,00 €	7.500.000,00 €	Metro	Aggiudicata	26.05.2023	-	Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio	10.545.019,92 €
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE LINEA 1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	B61E16000790007	67.221.820,03 €	41.761.536,39 €	Metro	Aggiudicata	07.12.2023	-	Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori	66.711.338,48 €
DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITANA EAV - AVERSA PISCINOLA - FASE 1	REGIONE CAMPANIA	F61B19000600007	24.644.000,00 €	24.644.000,00 €	Metro	Aggiudicata	21.12.2023	Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per entrambe le Fasi	Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori	280.148.030,84 €
DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITANA EAV - AVERSA PISCINOLA - FASE 2	REGIONE CAMPANIA	F91B20001110007	120.772.120,18 €	120.772.120,18 €	Metro	Aggiudicata	21.12.2023	Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per entrambe le Fasi	Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori	
REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	B61B21004880001	26.000.000,00 €	26.000.000,00 €	Tramvia	Aggiudicata, in corso di stipula il primo contratto applicativo	29.12.2023	Accordo quadro con un solo operatore economico avente ad oggetto la fornitura per la realizzazione impianto di segnalamento della linea tranviaria n. 4 di Napoli	Fornitura con posa in opera per la realizzazione di un impianto di segnalamento	21.374.560,00 €
			310.035.975,32 €	267.076.763,09 €						

Da un punto di vista quantitativo la milestone può dirsi, quindi, conseguita: alla data di chiusura dell'istruttoria relativa al presente rapporto era ancora in corso la fase di *assessment* da parte della Commissione europea circa il soddisfacente raggiungimento di tale traguardo ai sensi dell'art.24 del Regolamento (UE) 2021/241.

A tale proposito l'Amministrazione ha rappresentato che (cfr. "report di avanzamento investimenti/riforme con milestone M2C2 25" alla data del 13 dicembre 2024, citato):

a) ☐ Quanto alla condizionalità "L'investimento si propone di modernizzare le infrastrutture del trasporto rapido di massa, per esempio in termini di digitalizzazione. Gli interventi prevedono l'ammodernamento delle stazioni e dei binari delle metropolitane, dei sistemi di segnalamento della rete ferroviaria o tramviaria e dei depositi dei mezzi pubblici", "con le revisioni del PNRR di dicembre 2023 e maggio 2024, le attività finanziate con la Misura sono state maggiormente dettagliate sia in termini di descrizione dell'Investimento sia in termini di struttura delle milestone e dei target associati. In particolare, il D.M. n. 345/2023 individua gli interventi di upgrading, ossia progetti di ammodernamento o miglioramento delle infrastrutture dei sistemi TRM, all'interno della categoria prevalente denominata "Potenziamento infrastruttura esistente". Complessivamente il decreto individua n. 7 interventi di ammodernamento, che saranno realizzati nei Comuni di Genova e Napoli e nella Regione Campania. Questi interventi coinvolgono due tipologie di sistema di trasporto rapido di massa: metro e tram. Tale categoria di interventi ricomprende l'ammodernamento e il completamento di stazioni, la valorizzazione delle linee e dei binari, la realizzazione e/o l'ammodernamento di impianti, dei depositi e delle officine di manutenzione. (...). Gli interventi di upgrading sono oggetto di rendicontazione della presente milestone M2C2-25 di aggiudicazione di tutti gli appalti e del successivo target finale M2C2-25bis con il completamento di almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture";

b) Quanto alla condizionalità "L'obiettivo della misura è aumentare l'uso del trasporto rapido di massa, favorendo il trasferimento modale dal trasporto in automobile al trasporto pubblico", "La Misura ha l'obiettivo di spostare parte della domanda di passeggeri dal trasporto privato verso sistemi di trasporto rapido di massa. Si ipotizza, infatti, che almeno il

10% di utenti dei sistemi TRM nelle aree urbane provenga dal trasporto privato. Tra gli elementi considerati per la valutazione delle proposte presentate dagli Enti Locali, nell'ambito dei quali sono stati individuati gli interventi cui assegnare le risorse di cui al D.M. n. 448/2021, vi era infatti il soddisfacimento della domanda di mobilità e i benefici in materia di riequilibrio tra trasporto pubblico e privato. Le evidenze di tali valutazioni sono parte integrante del processo di valutazione per la selezione dei progetti curata dalla direzione generale competente del MIT, a valere sulle analisi costi/benefici presentate dai Soggetti attuatori in sede di istanza di finanziamento”;

c) Quanto alla condizionalità “La misura deve contemplare almeno 28 interventi rivolti alle aree metropolitane* almeno di Bari, Bergamo, Bologna, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Perugia, Rimini, Roma e Taranto”, “il decreto ministeriale n. 345 del 22.12.2023, a seguito delle revisioni del PNRR, finanzia complessivamente n. 39 interventi, identificati da altrettanti CUP (Codice Unico di Progetto), da realizzarsi in aree metropolitane distribuite sul territorio nazionale e suddivisi nelle tre categorie prevalenti di intervento: - n. 26 interventi di realizzazione di infrastrutture; - n.7 interventi di upgrading infrastrutturale/tecnologico; - n. 6 interventi di fornitura di materiale rotabile. Gli interventi previsti dal decreto sono attuati da n. 16 Soggetti attuatori in qualità di beneficiari delle risorse: n. 14 Comuni, n. 1 Città metropolitana e n. 1 Regione, che includono le aree metropolitane di Bari, Bergamo, Bologna, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Perugia, Rimini, Roma e Taranto, in linea con la suddetta condizionalità. Tutte le aree di intervento coinvolte rientrano nella definizione di Functional Urban Areas, così come definite dalla classificazione OECD (2022). Si evidenzia, tuttavia, che è in corso una procedura di revisione del decreto di ripartizione delle risorse sia per allineare i target chilometrici alle progettualità più mature e a quelli effettivamente rendicontati con la milestone M2C2-24 sia per apportare variazioni ad alcuni interventi finanziati. Tra questi, si segnala che il Comune di Rimini ha sollevato una importante criticità in merito all'effettiva esecuzione del contratto da parte dell'aggiudicatario. Per tale ragione, l'intervento afferente al Comune di Rimini non sarà inserito tra gli interventi finanziati a valere su PNRR e, di conseguenza, non risulterà nell'elenco delle città coinvolte per la realizzazione della Misura”;

d) Quanto alla condizionalità “Nelle infrastrutture ammissibili sia alla costruzione che all'ammodernamento sarà impiegato materiale rotabile a emissioni zero (vale a dire linee di metropolitana, linee tranviarie, filovie e/o funivie)”, “l'elenco delle infrastrutture con i relativi sistemi di trasporto sono riportati negli Allegati al Decreto Ministeriale MIT n. 345/2023. Dalle descrizioni delle principali attività, desumibili dalla documentazione progettuale tecnica allegata, si può evincere il rispetto della suddetta condizionalità, prevedendo l'uso e l'incentivo di materiale rotabile ad alimentazione elettrica, ossia a zero emissioni. In relazione ai progetti di "Upgrading", si evidenzia, infatti, che le categorie di sistema di trasporto coinvolte risultano essere esclusivamente "Tram" e "Metro", le quali per loro natura prevedono l'utilizzo di unità di materiale rotabile ad alimentazione elettrica. (...) Inoltre, oltre ai sistemi "Metro" e "Tram", nell'ambito della rendicontazione della milestone M2C2-24 di aggiudicazione di tutti gli appalti per la realizzazione di infrastrutture di linea, è stato fornito un dettaglio sugli interventi della categoria "Busvia", in particolare i sistemi BRT, i quali risultano destinati all'uso esclusivo di mezzi ad alimentazione elettrica”.

e) Quanto alla condizionalità “L'investimento non prevede la costruzione o l'ammodernamento di strade al di là dell'ambito di intervento, a meno che queste non siano parte integrante delle infrastrutture che consentono l'impiego di materiale rotabile a emissioni zero”, “La realizzazione di sistemi integrati di trasporto rapido di massa, i cui lavori si svolgono a livello superficiale della pavimentazione stradale, potranno considerare opere

accessorie minori volte, a titolo esemplificativo, a ridefinire, ampliare e adeguare le sedi stradali per favorire l'inserimento dei sistemi di trasporto rapido di massa a ridisegnare marciapiedi; a progettare nuove fermate, con l'abbattimento delle barriere per i diversamente abili, a riqualificare aree verdi, a proteggere i percorsi dei sistemi di trasporto, a riqualificare la viabilità interessata dai nuovi percorsi. In definitiva, tali opere civili minori e accessorie, che afferiscono ad interventi stradali, laddove previsti, risultano del tutto essenziali e funzionali alla realizzazione dell'infrastruttura di linea del progetto in questione, coerentemente con quanto dettato da tale condizionalità. Si specifica, inoltre, che l'eventuale realizzazione o ammodernamento di strade, del tutto funzionale al completamento del sistema, al contempo, non contribuiscono al raggiungimento del target chilometrico realizzato, obiettivo della Misura".

L'ultimo profilo di verifica del rispetto delle condizionalità della misura riguarda i c.d. "Principi trasversali" e, in particolare:

- i. Il "principio del non arrecare danno significativo all'ambiente" (Do No Significant Harm)⁸: all'investimento si applica il Regime 1 (che richiede il rispetto di criteri più stringenti per dimostrare il suo contributo alla mitigazione dei cambiamenti climatici). L'Amministrazione ha dichiarato che è stato rispettato dai soggetti attuatori, ai quali è stata richiesta la compilazione, con riferimento alle linee guida operative DNSH di cui alla Circolare RGS-MEF n. 33 del 13 ottobre 2022, delle schede n.5 (relativa a "interventi edili e cantieristica generica"), n.9 (relativa a "acquisto di veicoli"), n.22 (relativa a "mezzi di trasporto ferroviario") e n.23 (relativa a "Infrastrutture per il trasporto ferroviario"). Inoltre, è stata richiesta la compilazione dell'attestazione "All. 8e - Attestazione del rispetto del principio DNSH, ai sensi dell'art. 17 del reg. UE 2020-852 nell'ambito degli interventi a valere sul PNRR" del Si.Ge.Co del Mit;
- ii. "Quota sud": come già rilevato nella deliberazione n. 77/2024, i D.M. di ripartizione delle risorse tengono conto della localizzazione geografica degli interventi (centro-nord e mezzogiorno), mantenendo una percentuale di assegnazione di risorse al sud superiore al 40% anche successivamente alla sostituzione dei due interventi della Città metropolitana di Napoli e del Comune di Palermo con altri due ricadenti nel Comune di Padova e nel Comune di Firenze. Il rispetto della condizionalità dovrà essere nuovamente verificato all'esito della rimodulazione di cui al D.M. 334 del 23 dicembre 2024, in corso di registrazione;

⁸ Il principio Do No Significant Harm (DNSH), definito ai sensi dell'art.2, comma 1, punto 6 del regolamento UE 2020/ 852, implica che gli interventi previsti dai PNRR nazionali non arrechino nessun danno significativo all'ambiente ed è fondamentale per accedere ai finanziamenti del RRF (Recovery and Resilience Facility. La sua applicazione si basa su quanto chiarito nella "Tassonomia per la finanza sostenibile" (Regolamento UE 2020/852) adottata per promuovere gli investimenti del settore privato in progetti verdi e sostenibili nonché contribuire a realizzare gli obiettivi del Green Deal.

Il MEF ha elaborato una "Guida Operativa per il rispetto del principio non arrecare danno significativo all'ambiente", da ultimo aggiornata con circolare n. 22 del 14 maggio 2024 (www.italiadomani.gov.it) per supportare le Amministrazioni titolari e/o i soggetti attuatori nell'applicazione del principio nella varie fasi del ciclo di ogni misura (ex ante, in corso, ex post) predisponendo una serie di schede tecniche e di check list di verifica.

- iii. *"Tagging climate"*⁹: come indicato dall'Amministrazione¹⁰ *"la valorizzazione del tagging climate pari al 100% è coerente con l'Allegato VI al Regolamento (UE) 2021/241, campo di intervento 073 - "Clean urban transport infrastructure" relativamente alle categorie di interventi di "Realizzazione di linee di infrastrutture" e di "Upgrading delle infrastrutture", mentre agli interventi di "Fornitura del materiale rotabile" è associato il campo di intervento 074 - "Clean urban transport rolling stock". Il DM 345/2023, rinvia alle disposizioni del D.M. n. 448/2021 e all'art. 2 co.2, con cui si prevede che i Soggetti attuatori si impegnano ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza"*.

⁹ Art. 18, par. 4, lett. e) del regolamento UE n 241/2021: costituisce un elemento costitutivo del Piano *"una spiegazione qualitativa del modo in cui le misure previste dal piano per la ripresa e la resilienza sono in grado di contribuire alla transizione verde, compresa la biodiversità, o ad affrontare le sfide che ne conseguono, e che indichi se tali misure rappresentano almeno il 37 % della dotazione totale del piano per la ripresa e la resilienza sulla base della metodologia di controllo del clima di cui all'allegato VI; la metodologia è utilizzata di conseguenza per le misure che non possono essere direttamente assegnate a un campo d'intervento elencato nell'allegato VI; i coefficienti di sostegno per gli obiettivi climatici possono essere aumentati fino a un totale del 3 % delle assegnazioni del piano per la ripresa e la resilienza per i singoli investimenti al fine di tenere conto delle misure di riforma correlate che ne aumentano credibilmente l'impatto sugli obiettivi climatici, come illustrato nel piano per la ripresa e la resilienza"*; l'allegato VI indica i coefficienti per il calcolo del sostegno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici e per il calcolo del sostegno agli obiettivi ambientali in relazione alle diverse tipologie di intervento del Piano per le quali si applica il tagging.

¹⁰ Nel *"report di avanzamento investimenti/riforme con milestone M2C2 25"* alla data del 13 dicembre 2024 prodotto in allegato alla nota 10 gennaio 2025.

iv. Principio delle pari opportunità: L'articolo 47 del D.L. 77/2021¹¹ e le successive linee guida del Dipartimento per le pari opportunità¹² disciplinano l'attuazione del

¹¹ L'art. 47 del Decreto Semplificazioni-bis contiene molteplici misure, obblighi e adempimenti, sia per i concorrenti sia per le stazioni appaltanti, rispetto alle quali le linee guida forniscono indicazioni operative. In particolare, riguardo a:

- a) Rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198; relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile; dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità (**art. 47, commi 2, 3 e 3bis**: 2. Gli operatori economici tenuti alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, producono, a pena di esclusione, al momento della presentazione della domanda di partecipazione o dell'offerta, copia dell'ultimo rapporto redatto, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità ai sensi del secondo comma del citato articolo 46, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. 3. Gli operatori economici, diversi da quelli indicati nel comma 2 e che occupano un numero pari o superiore a quindici dipendenti, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, sono tenuti a consegnare alla stazione appaltante una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta. La relazione di cui al primo periodo è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità. 3-bis. Gli operatori economici di cui al comma 3 sono, altresì, tenuti a consegnare, nel termine previsto dal medesimo comma, alla stazione appaltante la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, e una relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima legge e alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte. La relazione di cui al presente comma è trasmessa alle rappresentanze sindacali aziendali);
- b) Clausole contrattuali premiali (**art. 47, commi 4 e 5**: “ 4. Le stazioni appaltanti prevedono, nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti, specifiche clausole dirette all'inserimento, come requisiti necessari e come ulteriori requisiti premiali dell'offerta, di criteri orientati a promuovere l'imprenditoria giovanile, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, la parità di genere e l'assunzione di giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne. Il contenuto delle clausole è determinato tenendo, tra l'altro, conto dei principi di libera concorrenza, proporzionalità e non discriminazione, nonché dell'oggetto del contratto, della tipologia e della natura del singolo progetto in relazione ai profili occupazionali richiesti, dei principi dell'Unione europea, degli indicatori degli obiettivi attesi in termini di occupazione femminile e giovanile e di tasso di occupazione delle persone disabili al 2026, anche in considerazione dei corrispondenti valori medi nonché dei corrispondenti indicatori medi settoriali europei in cui vengono svolti i progetti. Fermo restando quanto previsto al comma 7, è requisito necessario dell'offerta l'aver assolto, al momento della presentazione dell'offerta stessa, agli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68, e l'assunzione dell'obbligo di assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento, delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile. 5. Ulteriori misure premiali possono prevedere l'assegnazione di un punteggio aggiuntivo all'offerente o al candidato che: a) nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, non risulti destinatario di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del decreto legislativo 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del decreto legislativo 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, ovvero dell'articolo 54 del decreto legislativo 26 marzo 2001, n. 151; b) utilizzi o si impegni a utilizzare specifici strumenti di conciliazione delle esigenze di cura, di vita e di lavoro per i propri dipendenti, nonché modalità innovative di organizzazione del lavoro; c) si impegni ad assumere, oltre alla soglia minima percentuale prevista come requisito di partecipazione, persone disabili, giovani, con età inferiore a trentasei anni, e donne per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali; d) abbia, nell'ultimo triennio, rispettato i principi della parità di genere e adottato specifiche misure per promuovere le pari opportunità generazionali e di genere, anche tenendo conto del rapporto tra uomini e donne nelle assunzioni, nei livelli retributivi e nel conferimento di incarichi apicali; d-bis) abbia, nell'ultimo triennio, rispettato gli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68; e) abbia presentato o si impegni a presentare per ciascuno degli esercizi finanziari, ricompresi nella durata del contratto di appalto, una dichiarazione volontaria di carattere non finanziario ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 30 dicembre 2016, n. 254.);
- c) Requisito della quota del 30 per cento di assunzioni da destinare a nuova occupazione giovanile e femminile (**art. 47, comma 4**);

principio. L'Amministrazione ha riferito che *“è stato richiesto agli aggiudicatari (All. 8f – Attestazione rispetto ulteriori principi e condizionalità PNRR) e ai soggetti attuatori (All. 9d - All.3 Attestazione rispetto ulteriori principi e condizionalità PNRR) di rilasciare apposite attestazioni circa il rispetto degli ulteriori principi e condizionalità del PNRR, compreso il principio sulle pari opportunità”*.

I.1 I.8. Lo stato di avanzamento della misura al 31 dicembre 2024 (T4/24).

Come si è avuto modo di dire più sopra, le milestone in scadenza entro l'esercizio 2024 (M2C2-24 e M2C2-25) sono state conseguite nei termini e il completamento della misura è previsto, per tutte le categorie di interventi, con scadenza al 30 giugno 2026 (milestones M2C2-25 bis, M2C2-25 ter e M2C2-26).

Sono, tuttavia, previsti dal programma di Misura dei *“monitoring step”* intermedi, finalizzati alla verifica dell'avanzamento della misura

-
- d) Deroghe all'applicazione dei dispositivi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile (**art. 47, comma 7**: *“Le stazioni appaltanti possono escludere l'inserimento nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti dei requisiti di partecipazione di cui al comma 4, o stabilire una quota inferiore, dandone adeguata e specifica motivazione, qualora l'oggetto del contratto, la tipologia o la natura del progetto o altri elementi puntualmente indicati ne rendano l'inserimento impossibile o contrastante con obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche”*);
 - e) Applicazione delle penali (**art. 47, comma 6**: *“I contratti di appalto prevedono l'applicazione di penali per l'inadempimento dell'appaltatore agli obblighi di cui al comma 3, al comma 3-bis ovvero al comma 4, commisurate alla gravità della violazione e proporzionali rispetto all'importo del contratto o alle prestazioni del contratto, nel rispetto dell'importo complessivo previsto dall'articolo 51 del presente decreto. La violazione dell'obbligo di cui al comma 3 determina, altresì, l'impossibilità per l'operatore economico di partecipare, in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi ad ulteriori procedure di affidamento afferenti agli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse di cui al comma 1”*);
 - f) Modelli di clausole della *lex specialis* relative alle condizioni necessarie per l'ammissione e alle clausole di premialità;
 - g) Monitoraggio (**art. 47, comma 9**: *“I rapporti e le relazioni previste dai commi 2, 3 e 3-bis sono pubblicati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'articolo 29 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e comunicati alla Presidenza del consiglio dei ministri ovvero ai Ministri o alle autorità delegate per le pari opportunità e della famiglia e per le politiche giovanili e il servizio civile universale”*).

¹² È stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 30 dicembre 2021 il DPCM recante *“Linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”*, adottato dai Ministri per le pari opportunità e la famiglia e per le politiche giovanili e il servizio civile universale, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali e con il Ministro per le disabilità.

Il DPCM dà attuazione all'art. 47 del decreto-legge 31 maggio 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021: le Linee guida, ai sensi del comma 8 dell'art. 47, sono applicabili a tutte le tipologie di appalti e definiscono le modalità e i criteri applicativi, le misure premiali e mettono a disposizione modelli di clausole da inserire nei bandi di gara differenziati per settore, tipologia e natura del contratto o del progetto.

Alle scadenze europee sono, infatti, associati dei *monitoring step* secondo le indicazioni delle “Linee guida per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR” (ai sensi delle quali *“le Amministrazioni titolari di misure PNRR redigono una programmazione di dettaglio del processo di attuazione delle misure di propria competenza al fine di: garantire che le attività previste in sequenza assicurino la effettiva realizzabilità delle M&T corrispondenti entro le scadenze concordate a livello europeo; consentire il monitoraggio in itinere del corretto avanzamento dell’attuazione, individuare precocemente possibili scostamenti, adottare eventuali azioni correttive”*).

Le Amministrazioni titolari sono, infatti, tenute a redigere (e caricare nel sistema Re.Gis) il Cronoprogramma procedurale di Misura, che *“definisce la “tabella di marcia” delle attività previste per la completa realizzazione di una Misura del PNRR attraverso l’individuazione di un numero adeguato di tappe/intermedie”*, tenendo conto dei processi e delle attività da realizzare e assicurandosi che i tempi di attuazione siano compatibili con le scadenze delle milestone e dei target.

Si tratta, quindi, di uno strumento che consente all’Amministrazione titolare di verificare l’andamento delle fasi procedurali e delle tempistiche ad esse associate e prevedere con anticipo eventuali scostamenti, al fine di individuare soluzioni attuative che evitino il loro impatto sul conseguimento delle milestone e dei target associati alla misura.

Le Amministrazioni titolari sono tenute a redigere, revisionare ed aggiornare i cronoprogrammi procedurali di Misura: con riferimento alla misura in esame, dunque, il cronoprogramma indica:

A) Scadenze europee

v.	Codice	vi.	Descrizione	vii.	Scadenza	viii.	Goal
ix.	M2C2-24	x.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di progetti infrastrutturali secondo le modalità indicate nella descrizione della misura.	xi.	31/12/2023	xii.	N.A.
xiii.	M2C2-25	xiv.	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per l'acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero e per almeno 5 interventi di ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa, secondo le modalità indicate nella descrizione della misura	xv.	25/09/2024	xvi.	N.A.
xvii.	M2C2-25BIS	xviii.	Completion of at least 5 interventions for the upgrade of the infrastructure (as defined in the measure description) of rapid mass t ransport systems. Upon completion of works, the infrastructure targeted shall be operational or accessible (depending on the type of infrastructure).	xix.	25/06/2026	xx.	5
xxi.	M2C2-25TER	xxii.	Purchase of a least 85 units of zero -emission rolling stock for mass rapid transport in metropolitan areas, as defined in the description of the measure.	xxiii.	25/06/2026	xxiv.	85
xxv.	M2C2-26	xxvi.	Build at least 231 km of public transport infrastructure in functional urban areas, as defined in the description of the measure.	xxvii.	30/06/2026	xxviii.	1.155

B) Monitoring steps

Codice	Tipologia	Descrizione	Categoria	Step Procedurale	Scadenza
-	Ulteriore Step	1.1 - Assegnazione dei finanziamenti agli enti territoriali.	LAVORI	Assegnazione risorse/ Ammissione a finanziamento	16/11/2021
-	Ulteriore Step	2.1 - Predisposizione del PFTE per almeno il 30% degli interventi.	LAVORI	Altro	30/09/2022
-	Ulteriore Step	2.2 - Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 30% degli interventi.	LAVORI	Altro	31/12/2022
-	Ulteriore Step	2.3 - Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 100% degli interventi.	LAVORI	Approvazione progetti definitivi	30/06/2023
-	Ulteriore Step	2.4. - Indizione delle gare d'appalto.	LAVORI	Altro	15/11/2023
-	Ulteriore Step	2.6 - Stipula contratti.	LAVORI	Altro	31/07/2024
-	Ulteriore Step	2.6 - Sottoscrizione dei contratti	LAVORI	Stipula dei contratti/obbligazioni	25/09/2024
-	Ulteriore Step	2.7 - Avvio dei lavori.	LAVORI	Altro	30/09/2024
-	Ulteriore Step	3.2 - Emissione del certificato di ultimazione dei lavori	LAVORI	Emissione verbale ultimazione lavori	25/06/2026
-	Ulteriore Step	Avanzamento Piano dei Costi	LAVORI	Inizio dei lavori/ Avanzamento lavori	30/06/2026

Per quanto riguarda la milestone T4/23 (M2 C2 24: Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane), il cronoprogramma prevede, quindi, la sottoscrizione dei relativi contratti entro il 25 settembre 2024 ed il successivo inizio dei lavori per il 30 settembre 2024, mentre per la milestone T3/24 (M2 C2 25: Aggiudicazione degli appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento) prevede la stipula dei contratti entro il 1° dicembre 2024.

Per entrambi gli step la consultazione dei dati Regis evidenzia un ritardo, come emerge dall'analisi dei dati Regis disponibili alla data del 16 gennaio 2025, sulla base dei quali è stata redatta la seguente tabella:

Attività	Monitor Esecuzione	Data inizio prevista	Data fine prevista
Assegnazione dei finanziamenti agli enti territoriali.	Fase Completata	01/02/2021	16/11/2021
Predisposizione del PFTE per almeno il 30% degli interventi.	Fase Completata	01/02/2021	30/09/2022
Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 30% degli interventi.	Fase Completata	01/02/2021	31/12/2022
Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 100% degli interventi.	Fase Completata	01/01/2023	30/06/2023
Indizione delle gare d'appalto.	Fase Completata	15/11/2023	15/11/2023
Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funivie in aree metropolitane.	Fase Completata	01/03/2022	31/12/2023
Sottoscrizione dei contratti	In Ritardo	01/06/2024	25/09/2024
Stipula contratti.	In Ritardo	31/07/2024	31/07/2024
Avvio dei lavori.	In Ritardo	30/09/2024	30/09/2024
Emissione del certificato di ultimazione dei lavori	--	30/06/2024	25/06/2026
3.2 - Realizzazione di ulteriori 231 km di infrastruttura di trasporto pubblico.	--	30/06/2024	30/06/2026
Aggiudicazione degli appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento;	Fase Completata	24/05/2024	30/09/2024
Avanzamento Piano dei Costi	--	30/06/2024	30/06/2026
Completamento di almeno 5 interventi	--	30/06/2024	25/06/2026
Fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile a zero-emissioni	--	30/06/2024	25/06/2026
Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT	--	30/06/2024	30/06/2026

CAPITOLO II - Il monitoraggio

II.1 L'Attività di monitoraggio del secondo semestre del 2024.

I profili organizzativi e metodologici dell'attività di monitoraggio sono stati oggetto di specifica analisi nella delibera n. 77/2024 della Sezione, a cui per brevità si rimanda.

L'Unità di missione per il PNRR del MIT, prevalentemente tramite l'Ufficio 2, e la Direzione generale per il trasporto pubblico locale, assicurano:

- il monitoraggio dell'avanzamento fisico, procedurale ed economico degli investimenti attraverso l'alimentazione continua da parte dei Soggetti attuatori e l'utilizzo più idoneo del sistema informativo ReGiS;
- il monitoraggio "proattivo" del raggiungimento delle *milestone* e dei *target* del PNRR, anche mettendoli in relazione con i singoli progetti d'investimento, in modo da evidenziare in anticipo eventuali scostamenti, che potrebbero compromettere il raggiungimento di *milestone* e *target*.

Gli esiti del monitoraggio fisico e procedurale fino alla data di chiusura dell'istruttoria del presente rapporto sono stati riportati nel capitolo precedente, a cui si rimanda.

Va osservato che tra i dati di monitoraggio relativi agli interventi interessati dalla milestone in esame, sono disponibili rinvencono quelli afferenti alle condizionalità trasversali del PNRR, come da tabelle che seguono:

			Condizionalità di misura			
Titolo intervento	Soggetto Attuatore	CUP	Oggetto di upgrading: Station, track infrastructure, signalling system, etc.	Principali interventi previsti	E' prevista modernizzazione in termini di digitalizzazione	Prevede la costruzione o ammodernamento di strade al di là dell'obiettivo di intervento, a meno che queste non siano parte integrante delle infrastrutture
LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	B31B2101168001	Station	Il presente progetto prevede in particolare l'ampliamento e il completamento delle strutture interrate della Stazione per permettere la sua apertura al pubblico. In tale ambito si inseriscono tutte le attività che caratterizzano il progetto architettonico degli interni, strutturale e impiantistico delle opere interrate. Il presente progetto prevede: - Ampliamento e completamento delle strutture interrate della Stazione per permettere la sua apertura al pubblico. - Riquadratura del Parco dell'Acquedotto, sovrastante la stazione - Recupero del Palazzo monumentale Albini, che costituirà il futuro ingresso della stazione		
LINEA METROPOLITANA: COMPLETAMENTO DELLA STAZIONE DI CORVETTO	COMUNE DI GENOVA	B31B2101168001		Descrizione generale degli impianti "irreggibili" oggetto del contratto relativo all'esecuzione del progetto Completamento Stazione Corvetto. Tra i sistemi rientrano il Sistema di segnalamento in cabina di Binogale; Sistema di segnalamento di terra nell'ambito della stazione Corvetto; Sistema di automazione (controllo e comando del sistema di circolazione con inserimento della stazione Corvetto); Sistema SCADA; Sistema di telecomunicazioni; Sistema di trasmissione di linea; Alimentazione elettrica Cabina di trasformazione, continuità ed emergenza; Rivelazione incendio relativamente a quanto individuato come irreggibile; Banco Agente Stazione (BAS); Impianti protettivi ed impianto di terra; Impianto di cablaggio strutturato; Sistema RTT.	Si	No
VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	COMUNE DI NAPOLI	B67H21009120001	Track infrastructure	Fornitura di una sottostazione elettrica comprensiva di tutti i componenti e attrezzature, necessari per un corretto funzionamento, della posa in opera e delle connesse opere civili. Il sistema di alimentazione primaria in Media Tensione garantirà la distribuzione di energia elettrica occorrente per la trazione e per i servizi dell'intera linea assoggettata ai centri di alimentazione della SSE.	No	No
LINEA 1 - RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELL'ARMAMENTO DELLA TRATTA MONTEDONZELLI-PISCINOLA	COMUNE DI NAPOLI	B67H21009110001	Track infrastructure	I lavori oggetto dell'intervento sono i seguenti: 1) Sostituzione delle rotaie sulla tratta Colli Aminei - Montedonzelli, previa fornitura delle rotaie e relativo trasporto, con sostituzione di tutti gli organi di attacco che dovessero risultare danneggiati; 2) Rinnovo completo dell'armamento sulla tratta Piscinola - Colli Aminei con sostituzione del pietrisco, delle traverse e delle rotaie. Il lavoro comprende la fornitura e il trasporto del pietrisco, delle traverse, degli organi di attacco e delle rotaie; 3) Sostituzione della comunicazione doppia del piazzale della stazione di Piscinola composta da 4 scambi semplici 5.60E1/170012 e da una intersezione 1.60E1/01243	No	No
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE LINEA 1 (LOTTO 2)	COMUNE DI NAPOLI	B61E16000790007	Depot	L'ampliamento dell'attuale deposito dei mezzi di trazione e dell'officina di manutenzione della Linea "1" della metropolitana di Napoli risulta indispensabile per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della linea fino a Garibaldi e, successivamente, a Capodichino con frequenza di passaggio ben inferiori a quelle attuali. Risultato necessario ampliare l'attuale deposito e realizzare una nuova officina di manutenzione, che possa ospitare n. 12 treni di biassi per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, nonché dotare l'area adiacente delle strutture funzionali alle attività previste (magazzino, servizi, impianti, ulteriori n. 6 treni di biassi per il ricovero ed il lavaggio dei treni, ecc.)	No	Si, è prevista la sistemazione delle aree interessate (lascio di binari esterni, strade interne, basamenti e tettoie esterne per la protezione delle aree con particolari destinazioni d'uso, modifiche della viabilità esterna, marciapiedi, recinzioni, ecc.), avendo cura di rendere perfettamente funzionale l'opera realizzata, anche in termini di interoperabilità tecnica e funzionale con il deposito preesistente e con la Linea 1 e senza arrecare pregiudizio allo svolgimento regolare delle attività di ricovero e manutenzione mezzi che si svolge presso il deposito preesistente. (Documento di indirizzo alla progettazione, pag. 10)
DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITANA EAV - AVERSA PISCINOLA - FASE 1	REGIONE CAMPANIA	F61B19000600007	Depot	Fase 1: Deposito officina Piscinola della linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio. L'intervento "Deposito officina Piscinola della linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio. 1° fase riguarda la realizzazione del nuovo Deposito-Officina. Il progetto del nuovo Deposito-Officina di EAV srl prevede la realizzazione di: N.1 fabbricato denominato Capannone Officina, N.1 fabbricato denominato Palazzina Uffici, destinato ad ospitare i luoghi di lavoro riservati al personale tecnico e amministrativo di EAV srl. Il piazzale ferroviario di progetto del Deposito-Officina prevede un numero complessivo di binari pari a 6 (sei), di cui n.3 (tre) coperti (nel Capannone Officina), caratterizzati da diverse funzionalità	Si	No
DEPOSITO OFFICINA FERROVIARIO - LOCALITA' PISCINOLA - LINEA METROPOLITANA EAV - AVERSA PISCINOLA - FASE 2	REGIONE CAMPANIA	F91B20001110007	Depot	Fase 2: Deposito officina Giugliano della linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio. Le opere del deposito di Giugliano da realizzarsi in Fase 2A consentono il funzionamento del deposito in configurazione temporanea, prevedendo l'ingresso e uscita dei veicoli dalla linea attraverso la realizzazione e l'attuazione delle sole due rampe collegate alla Linea direttamente dal binario dispari.	Si	Nell'ambito dell'intervento in oggetto e del suo sbocco sulla via Appia è stata prevista sia la sistemazione del marciapiede esterno all'area che di tutto l'ingresso al deposito stesso. (Capitolato speciale, pag. 33-37 - Il sistema della mobilità interna e dei parcheggi)
REALIZZAZIONE IMPIANTI DELLA LINEA TRANVIARIA N. 4 DI NAPOLI	COMUNE DI NAPOLI	B61B21004880001	Signalling system	La funzione del sistema di segnalamento previsto per la Linea 4 della rete tranviaria di Napoli S. Giovanni / Piazza S. Nazario, sarà principalmente quella di garantire transiti sicuri in tutti quei punti della linea potenzialmente critici e di ottimizzare la cadenza di passaggio delle vetture. Tali punti sono interessati da "botte" la cui contemporanea attuazione, in assenza di un sistema di segnalamento, presenterebbe rischi di collisione. Gli apparati di segnalamento "locale" garantiscono l'attuazione in una sequenza di fasi che consentono di gestire le vetture tranviarie attraverso la rilevazione passiva dei tram nel c.d.b. (circuiti di binario), la ricezione delle richieste di attuazione (comunicazione bidirezionale tram-terra); la prenotazione delle richieste; il controllo e impostazione dei segnali dei tram e indicazione della posizione degli scambi; il blocco della cassa di manovra per evitare movimenti involontari; la manovra di scambi elettrici.	Si	No
			7			

Interventi di upgrading (fonte: UDM MIT)

			Condizionalità di misura		
Titolo intervento	Soggetto Attuatore	CUP	N. unità materiale rotabile aggiudicate	Descrizione intervento previsto	Tipologia alimentazione
FORNITURA DI 14 TRAM BIDIREZIONALI A SERVIZIO DELLA LINEA TRANVIARIA 7	COMUNE DI MILANO	F40J21000050001	14	Il contratto ha ad oggetto la progettazione, produzione, consegna e messa in servizio di n. 14 tram ad alta capacità di trasporto.	Elettrica
ACQUISTO DI 10 NUOVI FILOBUS DI LUNGHEZZA 18 MT	COMUNE DI MILANO	F40E19000030008	10	Fornitura di 10 filobus snodati categoria M3 per servizio pubblico di linea, classe I a pianale integralmente ribassato, omologati secondo la Direttiva 2007/46/CE e s.m.i e rispondenti ai requisiti delle norme CEI 9-4 edizione IV e CEI 9-49	Elettrica
COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 1: FORNITURA DI NUMERO 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	B69H13000230002	3	Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e in servizio di 3 (tre) elettrotreni a sei casse da adibire al servizio viaggiatori sulla Linea 1 della Metropolitana di Napoli	Elettrica
COMPLETAMENTO DELLA FLOTTA ROTABILE DI LINEA 6: FORNITURA N. 3 ELETTROTRENI	COMUNE DI NAPOLI	B60I20000000001	3	Progettazione, realizzazione e fornitura di: nr. 22 Unità di Trazione da 39mt, tipo MetroGenova di 4a generazione; impianti di condizionamento HVAC di bordo per nr. 22 UdT; sistemi ATP di protezione della marcia e TLC di bordo per nr. 22 UdT; fornitura delle parti di ricambio, da consegnare all'esercente, per nr. 22 UdT da 39mt, tipo MetroGenova di 4a generazione. Come meglio specificato nel Cronoprogramma, il primo periodo di attuazione del presente atto sarà interessato dalla consegna per la progettazione, realizzazione e fornitura di nr. 6 Unità di Trazione da 39mt, tipo MetroGenova di 4a generazione.	Elettrica
		4	30		
REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2	COMUNE DI PADOVA	H94I19000130004	26	Il contratto definisce l'acquisto e regola le modalità di produzione e consegna e pagamento di 26 veicoli di cui 20 a quattro casse e 6 a tre casse.	Elettrica
REALIZZAZIONE DELLA LINEA BUS RAPID TRANSIT (BRT) - INFRASTRUTTURA CORRIDOIO PIEVAIOLA SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO FONTIVEGGE)	COMUNE DI PERUGIA	C91B21006380001	13	Descrizione tecnica: Autobus Urbano, Elettrica, Autosnodati, pianale integralmente ribassato; Destinazione d'uso: Urbano; Dimensione: Autosnodati; Alimentazione: Elettrica; Tipo ricarica: Ricarica Plug-in; Pianale: pianale integralmente ribassato.	Elettrica
LINEA ROSSA PAOLO VI-CIMINO DELLA RETE BUS RAPID TRANSIT	COMUNE DI TARANTO	E51J20000070001	45	La fornitura di n. 45 autobus 100% elettrici 18 metri per servizio di trasporto pubblico Bus Rapid Transit BRT	Elettrica
TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI (TRANVIA TOGLIATTI)	COMUNE DI ROMA	J81F19000890001	10	Progettazione, produzione, consegna e messa in servizio di un numero 20 tram bidirezionali di lunghezza di 33,5 metri, dotati di sistema ESS, di cui n. 10 da consegnare entro il 30/06/2026. Il finanziamento dei 20 (venti) tram della nuova linea viale Palmiro Togliatti dotati di sistemi di marcia autonoma è con D.M. n. 607/2019 e D. M. n. 448/2021 (PNRR) (di cui n 10 (dieci) finanziati con DM 607/2019 e n 10 (dieci) finanziati con DM 448/2021)	Elettrica
		4	94		
8			124		

Forniture di materiale rotabile (fonte: UDM MIT)

Del ruolo del monitoraggio “proattivo” si è avuto modo di verificare gli effetti in relazione alla rimodulazione, anche finanziaria, del piano, sia con riferimento al D.M. 345/23 che con riferimento al D.M. 334/24 (in corso di registrazione): la revisione degli interventi e delle relative risorse finanziarie mira, infatti, a garantire il soddisfacente raggiungimento dei target previsti per l’investimento M2C2-4.2 e l’ottimizzazione delle risorse finanziarie attribuite dal PNRR.

Con nota del 10 gennaio 2025 l’Amministrazione, inoltre, ha precisato che, pur a fronte di dette revisioni, “gli indicatori quantitativi previsti dai target M2C2-26 (231 km di infrastruttura di trasporto pubblico), M2C2-25ter (Acquisto di almeno 85 unità di materiale rotabile a emissioni zero) e M2C2-25bis (Completamento di almeno 5 interventi per l’ammodernamento delle infrastrutture del trasporto rapido di massa), in scadenza al 30 giugno 2026, sono ancora potenzialmente conseguibili con i progetti finanziati ad esito della rimodulazione descritta”.

II.2. Il ruolo del monitoraggio proattivo in funzione dei target europei (M2C2 25 bis, 25 ter e 26).

Come si è avuto modo di vedere nell'ultimo paragrafo del precedente capitolo, il programma della misura non prevede altre *milestone* o *monitoring step* prima della conclusione dei lavori per le scadenze di giugno 2026.

Di qui l'importanza ed il ruolo cruciale del monitoraggio "proattivo" sulle singole fasi di esecuzione degli interventi, come (allo stato) esposte nel cronoprogramma di dettaglio (estrapolazione Regis al 16.1.2025: in giallo sono evidenziati gli interventi stralciati dal D.M. 334/24):

Tabella: Cronoprogramma di dettaglio dalla fase di esecuzione dei lavori al collaudo:

CUP	Soggetto attuatore	Tipologia	ESECUZIONE LAVORI			COLLAUDO	
			Data inizio prevista fase	Data inizio effettiva fase	Data fine prevista fase	Data inizio prevista fase	Data fine prevista fase
B31B21011680001	COMUNE DI GENOVA	Metro	11/09/2023	02/10/2023	26/06/2026	27/06/2026	16/07/2026
B31E20000230001	COMUNE DI GENOVA	Filovia	02/05/2023	02/05/2023	30/06/2026	10/04/2024	30/06/2026
B44D22000070005	COMUNE DI MILANO	Tranvia	01/03/2024	16/03/2024	30/06/2026	01/07/2026	30/09/2026
B44D22000090005	COMUNE DI MILANO	Tranvia	30/05/2024		31/05/2026	03/06/2026	30/11/2026
B44D22000100005	COMUNE DI MILANO	Tranvia	15/01/2024	16/03/2024	30/06/2026	01/07/2026	30/09/2026
B44E07000120004	COMUNE DI MILANO	Filovia	06/05/2024		31/03/2026	31/01/2026	31/03/2026
B60I20000000001	COMUNE DI NAPOLI	Metro	30/03/2024	30/03/2024	31/01/2026	01/06/2026	30/06/2026
B60J21000070001	COMUNE DI NAPOLI	Tranvia	03/05/2024		30/04/2026	02/05/2026	30/06/2026
B61B21004880001	COMUNE DI NAPOLI	Tranvia	06/05/2024		30/04/2026	01/05/2026	30/06/2026
B61B21004920001	COMUNE DI NAPOLI	Tranvia	03/06/2024		31/05/2026	01/06/2026	30/06/2026
B61B21004930001	COMUNE DI NAPOLI	Tranvia	01/06/2024		31/05/2026	01/06/2026	30/06/2026
B61E16000790007	COMUNE DI NAPOLI	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/06/2026	30/06/2026
B67H21009110001	COMUNE DI NAPOLI	Metro	05/08/2024		30/06/2026	01/05/2026	30/06/2026
B67H21009120001	COMUNE DI NAPOLI	Tranvia	06/05/2024		31/07/2025	01/08/2025	31/10/2025
B69H13000230002	COMUNE DI NAPOLI	Metro	09/01/2024	09/01/2024	31/03/2025	01/04/2025	30/06/2026
C91B21006380001	COMUNE DI PERUGIA	Busvia	01/08/2024		30/09/2025	01/09/2024	28/03/2026
C91D17000020001	GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA	Metro	01/11/2023	01/03/2024	31/03/2026	01/04/2026	30/06/2026
C91G20000560006	CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA	Metro	01/11/2023	01/03/2024	31/03/2026	01/04/2026	30/04/2026
D71D18000520001	COMUNE DI PALERMO	Tranvia	29/01/2024	29/01/2024	27/06/2026	01/09/2026	31/12/2026
D91E20000170001	COMUNE DI RIMINI	Filovia	15/06/2024		30/04/2026	01/05/2026	30/06/2026
E51D20001110001	COMUNE DI TARANTO	Busvia	30/05/2024		10/01/2025	10/01/2025	11/05/2025

			ESECUZIONE LAVORI			COLLAUDO	
CUP	Soggetto attuatore	Tipologia	Data inizio prevista fase	Data inizio effettiva fase	Data fine prevista fase	Data inizio prevista fase	Data fine prevista fase
E51J20000070001	COMUNE DI TARANTO	Busvia	27/06/2024		30/06/2026	01/04/2026	30/06/2026
F31D21000020001	COMUNE DI BOLOGNA	Tranvia	01/06/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F31F19000110001	COMUNE DI BOLOGNA	Tranvia	21/04/2023	26/04/2023	30/06/2026	30/06/2026	31/12/2026
F40E19000030008	COMUNE DI MILANO	Filovia	20/12/2022	20/12/2022	31/10/2024	01/08/2024	31/12/2024
F40J21000050001	COMUNE DI MILANO	Tranvia	02/05/2023	02/05/2023	30/04/2026	02/05/2025	30/06/2026
F61B19000600007	REGIONE CAMPANIA	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F91B20001110007	REGIONE CAMPANIA	Metro	01/10/2024		30/06/2026	01/07/2026	31/12/2026
F91B21005050001	COMUNE DI TRIESTE	Impianto a fune	28/02/2025		18/05/2026	19/05/2026	30/06/2026
H11B21006730001	COMUNE DI BERGAMO	Busvia	01/05/2024	12/03/2024	30/05/2026	31/05/2026	30/06/2026
H21D18000120001	COMUNE DI BERGAMO	Tranvia	16/12/2023	22/01/2024	30/06/2026	01/06/2026	31/08/2026
H21E03000370005	COMUNE DI FIRENZE	Tranvia	27/07/2022	27/07/2022	18/03/2024	19/03/2024	19/03/2026
H41J22000280003	COMUNE DI FIRENZE	Tranvia	22/12/2023	21/03/2024	30/06/2026	31/01/2024	30/12/2026
H91F18000260005	COMUNE DI PADOVA	Tranvia	23/02/2023	23/02/2023	30/06/2026	27/10/2023	30/06/2026
H91J12000770005	COMUNE DI FIRENZE	Tranvia	01/09/2024	28/09/2023	30/06/2026	01/01/2025	30/12/2026
H94I19000130004	COMUNE DI PADOVA	Tranvia	15/05/2024		30/06/2026	15/05/2024	30/06/2026
J81F19000890001	ROMA CAPITALE	Tranvia	10/07/2024		30/04/2026	10/07/2024	30/10/2026
J81J20000290001	ROMA CAPITALE	Tranvia	26/09/2024		25/05/2026	26/09/2024	25/11/2026
J91B21002850001	COMUNE DI BARI	Busvia	01/09/2024		30/06/2026	01/09/2024	30/06/2026

Fonte: Elaborazione Cdc su dati forniti dall'Unità di Missione del MIT

Come già evidenziato nel precedente capitolo e come meglio dettagliato nella tabella che segue, in cui sono illustrate analiticamente le attività completate e quelle in corso per ciascun intervento (estrapolazione al 8 gennaio 2025), la fase della stipula dei contratti presenta talune criticità e -in alcuni casi significativi- ritardi.

Sebbene tale circostanza non abbia inciso sul raggiungimento delle milestone europee, tuttavia non può non essere tenuta in adeguata considerazione in funzione del perseguimento, in un arco temporale relativamente esiguo (18 mesi), dei *target* finali specialmente per quanto riguarda gli interventi che prevedono la realizzazione di infrastrutture.

Attività	Tipologia attività	Iter procedurale	Stato	ID indicatore	Data inizio aggiornata	Data fine aggiornata	Data inizio effettiva	Data fine effettiva	Note di dettaglio	Output	Appunti
1.1 - Assegnazione dei finanziamenti agli enti territoriali.	Step procedurale	Assegnazione risorse/ Ammissioni e a finanziamento	Completato		01/02/2021	16/11/2021	01/02/2021	16/11/2021	Con DM 444/2021 il vincolo di adozione del PUMS per l'assegnazione di risorse per interventi nel settore del TRM decorre a partire dal 1° gennaio 2023. Tuttavia, gli enti beneficiari individuati o le città metropolitane all'interno delle quali gli enti ricadono hanno già adottato il PUMS, ad esclusione delle città metropolitane di Bari, Catania, Napoli, Roma e Palermo. Gli interventi dell'allegato 1 (c.d. "Nuovi interventi") sono 29. 25 interventi coinvolgono le aree metropolitane di Bari, Bologna, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Perugia, Roma, Taranto e Trieste.	DM n.444/2021 del 16.11.2021	mc2
2.1 - Predisposizione del PFTE per almeno il 30% degli interventi.	Step procedurale	Altro	Completato		01/02/2021	30/09/2022	01/02/2021	30/09/2022	Predisposizione del PFTE per almeno il 30% degli interventi	Lista dei Progetti che hanno approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economia - da Regis	In attesa della completa compilazione da parte dei soggetti attuatori sul sistema Regis, si è provveduto alla verifica dei cronoprogrammi di progetto richiesti extra sistema, creando un Database. Pertanto, risultano predisposti più del 30 % PFTE degli interventi.

Attività	Tipologia attività	Iter procedurale	Stato	ID indicatore	Data inizio aggiornata	Data fine aggiornata	Data inizio effettiva	Data fine effettiva	Note di dettaglio	Output	Appunti
2.2 - Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 30% degli interventi.	Step procedurale	Altro	Completato		01/02/2021	31/12/2022	01/02/2021	31/12/2022	Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara (progetto di fattibilità tecnico-economica per procedura semplificata; PFTE+ PD per procedura standard) per il 30% degli interventi	Lista dei Progetti che hanno approvato la progettazione definitiva - da Regis	Sono già state avviate le progettazioni propedeutiche all'espletamento delle gare
2.3 - Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara per almeno il 100% degli interventi.	Step procedurale	Approvazione progetti definitivi	Completato		01/01/2023	30/06/2023	01/01/2023	30/06/2023	Predisposizione ed approvazione delle progettazioni propedeutiche all'espletamento della gara (progetto di fattibilità tecnico-economica per procedura semplificata; PFTE+ PD per procedura standard) per il 100% degli interventi	Lista dei Progetti che hanno approvato la progettazione esecutiva - da Regis	La fase risulta essere avviata ed attualmente in corso
2.4 - Indizione delle gare d'appalto.	Step procedurale	Altro	Completato		15/11/2023	15/11/2023	15/11/2023	15/11/2023	Pubblicazione del bando di gara.	Lista bandi pubblicati - da Regis	La fase di indizione delle gare d'appalto si è conclusa in data 06/11/2023, con l'avviso di indizione delle gare del Comune di Napoli per i CUP B61B2100493001 e B61B210004920001.

Attività	Tipologia attività	Iter procedurale	Stato	ID indicator e	Data inizio aggiornata	Data fine aggiornata	Data inizio effettiva	Data fine effettiva	Note di dettaglio	Output	Appunti
2.5 - Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funvie in aree metropolitane.	Milestone UE		Completato	M2C2-24	01/03/2022	31/12/2023	01/03/2022	31/12/2023	Espletamento procedure di affidamento M2C2-24 aggiudicazione di (tutti gli) appalti pubblici per la realizzazione di piste ciclabili, metropolitane, filovie e funvie in aree metropolitane	Determina di aggiudicazione procedura	
2.6 - Sottoscrizione dei contratti	Step procedurale	Stipula dei contratti/obbligazioni	In Definizione		01/06/2024	25/09/2024			La fase in questione è riferita sia agli interventi concernenti lavori (lavori e potenziamento infrastrutture), sia agli interventi relativi alle forniture	Avvenuta sottoscrizione dei contratti concernenti lavori, forniture e potenziamento infrastrutture	
2.6 - Stipula contratti.	Step procedurale	Altro	Da Avviare		31/07/2024	01/12/2024			Stipula contratti.	Contratti sottoscritti	
2.7 - Avvio dei lavori.	Step procedurale	Altro	Da Avviare		30/09/2024	30/09/2024			I lavori per la realizzazione di 40 stazioni di rifornimento a base di idrogeno devono essere avviati.	Report Elaborazione dati da REGIS	
3.2 - Emissione del certificato di ultimazione dei lavori	Step procedurale	Emission e verbale ultimazione lavori	In Definizione		30/06/2024	25/06/2026				certificato ultimazione lavori	
3.2 - Realizzazione di ulteriori 231 km di infrastruttura di trasporto pubblico.	Target UE	Emission e verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-26	30/06/2024	30/06/2026			Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune.	Certificati di completamento lavori	

Attività	Tipologia attività	Iter procedurale	Stato	ID indicatore	Data inizio aggiornata	Data fine aggiornata	Data inizio effettiva	Data fine effettiva	Note di dettaglio	Output	Appunti
Aggiudicazione degli appalti per la fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile e di almeno 5 interventi di potenziamento;	Milestone UE	Aggiudicazione della gara	Completato	M2C2-25	24/05/2024	30/09/2024	24/05/2024	30/09/2024		Notifica dell'aggiudicazione	
Avanzamento Piano dei Costi	Step procedurale	Inizio dei lavori/Avanzamento lavori	In Definizione		30/06/2024	30/06/2026				S.A.L./Altro	
Completamento di almeno 5 interventi	Target UE	Emissione verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-25BIS	30/06/2024	30/06/2026				Completamento di almeno 5 interventi	
Fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile a zero-emissioni	Target UE	Realizzazione delle forniture/acquisizione di beni	In Definizione	M2C2-25TER	30/06/2024	30/06/2026				Fornitura di almeno 85 unità di materiale rotabile	
Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune.	Target UE	Emissione verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-26	30/06/2024	30/06/2026				Certificato di ultimazione dei lavori	

Attività	Tipologia attività	Iter procedurale	Stato	ID indicator e	Data inizio aggiornata	Data fine aggiornata	Data inizio effettiva	Data fine effettiva	Note di dettaglio	Output	Appunti
Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune.	Target UE	Emission e verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-26	30/06/2024	30/06/2026				Certificato di ultimazione dei lavori	
Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune.	Target UE	Emission e verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-26	30/06/2024	30/06/2026				Certificato di ultimazione dei lavori	
Realizzazione di almeno 231 km di infrastrutture per sistemi di TRM di cui almeno 96 km destinati a sistemi metropolitani o tranviari e almeno 135 km destinati a sistemi filoviari/BRT e impianti a fune.	Target UE	Emission e verbale ultimazione lavori	In Definizione	M2C2-26	30/06/2024	30/06/2026				Certificato di ultimazione dei lavori	

CAPITOLO III - Il quadro finanziario

III.1 La dotazione finanziaria nel PNRR

Ai sensi del Decreto MEF del 6 agosto 2021, sono assegnate risorse pari a 3.600 milioni di euro alla misura in oggetto, di cui 2.200 milioni di euro destinate alla categoria dei “nuovi progetti” e 1.400 milioni di euro destinati a progetti “a legislazione vigente” come rappresentato nella seguente tabella:

Stanziamento per Fondo	Importo Iniziale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
FSC	1.500.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.500.000.000,00
Progetti in essere	1.400.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.400.000.000,00
Progetti Nuovi	700.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	700.000.000,00
Piano finanziario totale	3.600.000.000,00								

ed il budget suddiviso per annualità dell'intervento è il seguente (report storico estrapolato da Regis ed aggiornato alla data del 16/01/2025):

Data storicizzazione budget	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
13/12/2023	0,00	0,00	56.844.372,40	306.678.726,16	752.920.336,41	1.415.723.649,57	1.067.832.915,46	3.600.000.000,00
03/05/2023	0,00	0,00	56.844.372,00	300.000.000,00	800.000.000,00	800.000.000,00	1.643.155.628,00	3.600.000.000,00
28/03/2023	0,00	0,00	56.844.372,00	300.000.000,00	800.000.000,00	800.000.000,00	1.643.155.627,00	3.599.999.999,00
11/08/2022	0,00	0,00	180.000.000,00	180.000.000,00	810.000.000,00	810.000.000,00	1.620.000.000,00	3.600.000.000,00
08/07/2022	0,00	0,00	392.909.550,80	827.296.023,77	1.023.217.734,87	761.075.635,80	595.501.054,76	3.600.000.000,00
06/08/2021	0,00	179.602.000,00	475.782.000,00	709.329.031,90	966.797.547,85	738.429.484,05	530.059.936,20	3.600.000.000,00

III.2 Le procedure di erogazione.

A differenza delle risorse che finanziano i progetti “a legislazione vigente” (di cui al capitolo MIT 10_7400, con esclusione dell'intervento di Firenze - VACS che fa riferimento al capitolo 7403 e della Ferrovia Circumetnea, inserito nel PSC 2014-2020), le risorse PNRR non sono iscritte nei capitoli di bilancio del MIT ma sono soggette alle disposizioni del Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021 recante le “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178” e alla Circolare MEF - RGS n. 29 del 26

luglio 2022 “Circolare sulle procedure finanziarie PNRR” (ed al relativo allegato “Manuale delle procedure finanziarie degli interventi PNRR”).

In data 22.10.2021 è stata, quindi, aperta la Contabilità speciale del MIT n. 6298 presso la Tesoreria generale dello Stato, appartenente al c.d. “gruppo 286” delle Amministrazioni centrali titolari di interventi PNRR. Le risorse assegnate con Decreto MEF 6 agosto 2021 transitano nella menzionata contabilità speciale del MIT nel momento in cui l’Amministrazione presenta le richieste di rimborso, a seguito dell’avvenuta rendicontazione di spese sul sistema ReGiS e della loro validazione secondo le procedure di cui al Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.).

L’art. 5, comma 1, del D.M. 448/2021 prevede che *“le risorse sono erogate, a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanze da parte dei soggetti beneficiari, inoltrate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, nel rispetto delle modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”* nei limiti delle risorse disponibili nell’anno al momento delle erogazioni (comma 2) e, a pena nullità dell’atto che lo autorizza, a condizione che i CUP identificativi siano validi (comma 3).

Sulle richieste di erogazione viene eseguito il controllo formale sul 100% della documentazione da parte della Direzione Generale competente, a cui fa seguito l’ulteriore verifica da parte dell’Unità di missione con particolare riferimento a eventuali cause ostative e alla coerenza con il raggiungimento di milestone e target.

All’esito favorevole del controllo, l’Amministrazione provvede alla creazione, sul sistema informativo ReGiS, di un apposito “rendiconto di misura” che viene presentato alla Ragioneria generale dello Stato unitamente alla richiesta di erogazione delle risorse.

Espletate le attività di competenza MEF-RGS, le risorse vengono trasferite nell’apposita contabilità speciale del MIT e, successivamente, trasferite nella disponibilità del Soggetto attuatore.

III.3 Le risorse per i progetti “a legislazione vigente”

Le risorse destinate ai nove (otto a seguito dello stralcio dell’intervento del Comune di Rimini con D.M. 334/24) interventi “a legislazione vigente” sono, invece, iscritte sul capitolo di bilancio 7400 denominato “Spese per il completamento di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa”, rispettivamente sul piano gestionale 3, 4 e 6, afferendo ai Fondi istituiti con le leggi di bilancio 2018 e 2019 (per l’analisi dettagliata delle fonti di finanziamento si rimanda alla deliberazione n. 77/2024 della Sezione).

Per tale ragione l’orizzonte temporale degli impegni assunti a valere sugli stanziamenti del capitolo 7400 varia dal 2019/2020 al 2033: per gli interventi oggetto di finanziamento con le risorse PNRR è stato necessario, quindi, operare una rimodulazione degli impegni coerentemente con le tempistiche del PNRR.

Di seguito si riporta uno schema degli interventi (in giallo evidenziato quello stralciato) per progetti “a legislazione vigente” con l’indicazione della relativa fonte:

Interventi a Legislazione vigente con indicazione capitolo/fonte				
BENEFICIARIO	DENOMINAZIONE INTERVENTO	COSTO AMMISSIBILE	FINANZIAMENTO AMMESSO PNRR	FONTE
COMUNE DI BERGAMO	Linea Tranviaria T2 Della Valle Brembiana, BERGAMO- VILLA D'ALME'	178.629.102,00	100.000.000,00	7400/3
COMUNE DI BOLOGNA	Prima linea tranviaria di Bologna (LINEA ROSSA)	511.324.369,22	398.822.272,70	7400/3
COMUNE DI FIRENZE	Sistema tranviario di FIRENZE LINEA 3 (II LOTTO) - TRATTA LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI	284.235.778,80	150.000.000,00	7400/3
COMUNE DI FIRENZE	LINEA 2 TRATTA 2 Variante alternativa al centro storico	67.319.801,98	7.201.544,96	7403/4 Mutuo CDP
COMUNE DI GENOVA	Sistema Degli Assi di Forza pe ril TPL del Comune DI GENOVA	471.645.087,12	350.000.000,00	7400/4
COMUNE DI RIMINI	2° STRALCIO "Trasporto rapido costiero (METRO MARE): TRATTA RIMINI FS-RIMINI FIERA	48.976.182,34	48.976.182,34	7400/3
ROMA CAPITALE	Tranvia Viale Palmiro Togliatti	184.256.600,00	100.000.000,00	7400/3
FCE	Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: tratta Misterbianco _Belpasso	115.000.000,00	115.000.000,00	FSC+CS
COMUNE DI TARANTO	Bus rapid Transit nel Comune di Taranto	130.000.000,00	130.000.000,00	7406/6
8 SOGGETTI ATTUATORI	Totale		1.400.000.000	

L’intervento della Ferrovia Circumetnea (FCE) è inserito nel Piano sviluppo e coesione 2014-2020 del MIT e, pertanto, segue il circuito finanziario del Fondo sviluppo e coesione, ad esclusione dei pagamenti a titolo di anticipazione FOI, i quali, ai sensi della Circolare MEF-RGS n. 31 del 28 novembre 2023, vengono effettuati tramite la Contabilità speciale PNRR del MIT.

Lo stanziamento relativo al progetto del Comune di Firenze, di cui al CUP H21E0300037000, risulta iscritto nel capitolo MIT 7403 “Concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tranvie veloci nelle aree urbane”. In tale capitolo sono impegnate le somme utili a pagare le rate semestrali di ammortamento dei mutui contratti a suo tempo con Cassa Depositi e Prestiti da determinati Comuni beneficiari, per la realizzazione di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa ai sensi della L. 211/92 (art. 9) e successivi rifinanziamenti, con oneri a carico dello Stato: i pagamenti vengono quindi effettuati da Cassa Depositi e Prestiti sulla base dei nulla osta allo svincolo da parte della Direzione generale TPL del MIT, a seguito di presentazione da parte dei Comuni delle richieste di pagamento in corrispondenza del completamento degli stati di avanzamento dei lavori.

III.4. La spesa per “nuovi progetti”

Alla data di chiusura dell'istruttoria del presente rapporto la spesa dichiarata e sostenuta era quella risultante dalla seguente tabella (estrapolata da Regis ed aggiornata alla data del 16/01/2025):

Importo Iniziale	2020	2021	2022	2023	2024	Totale
0,00	0,00	1.104.904,60	36.651.286,41	218.528.334,09	348.785.636,29	605.070.161,39

Con un incremento del 68,67% rispetto al medesimo dato al 30.06.2024 (euro 358.713.683,52).

In relazione alla tipologia della spesa (anticipazioni/rimborsi), i dati disponibili nel sistema Regis al 15/01/2025 sono riassunti nella seguente tabella:

Codice Misura	Tipo RDE	Codice RDE	Data Approvazione RDE	Importo RDE
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2022000274	03/08/2022	186.828.586,34
M2C2I4.2	RIMBORSO	2024000087	09/02/2024	42.056.341,60
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2024000090	15/02/2024	123.486.272,31
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2024000551	02/08/2024	118.044.515,39
M2C2I4.2	RIMBORSO	2024000579	06/08/2024	5.467.651,25
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2024000689	16/09/2024	77.756.570,54
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2024000691	13/09/2024	46.156.135,80
M2C2I4.2	ANTICIPAZIONE	2024001047	16/12/2024	17.104.417,38

Fonte: elaborazione Cdc su dati Regis del 15 gennaio 2025

Le anticipazioni rappresentano il 92,08% del totale della spesa, mentre i rimborsi il 7,92% a conferma del dato, rilevato dal monitoraggio, relativo allo stato di attuazione della misura e delle tempistiche della stipula dei contratti e dell'avvio dei lavori.

Si riportano di seguito i dati di dettaglio dei pagamenti effettuati nel 2024, alcuni dei quali sono stati eseguiti direttamente in favore dei soggetti attuatori: nella prima tabella sono stati esposti i pagamenti effettuati a valere sulla contabilità speciale 6298, mentre nella seconda quelli eseguiti direttamente a valere sulla contabilità 25902:

Pagamenti da contabilità 25902 verso contabilità speciale 6298 mediante quietanze in entrata						
N. titolo	data		beneficiario	Importo	Quietanza	Importo Regis (da RDE)
862	12/08/2024	76	Comune di Genova - rimborso	5.467.651,25	66	5.467.651,25
863	12/08/2024	76	Comune di Taranto - anticipazione	35.703.988,48	dalla 67 alla 71	118.044.515,39
864	12/08/2024	76	Comune di Taranto - anticipazione	2.637.429,55		
865	12/08/2024	76	Comune di Bergamo - anticipazione	16.000.000,00		
866	12/08/2024	76	Comune di Genova - anticipazione	4.258.113,61		
867	12/08/2024	76	Comune di Bologna - anticipazione	59.444.983,75		
925	20/09/2024	76	Cottà metropolitana di Catania - anticipazione	41.556.135,80	77-78	46.156.135,80
926	20/09/2024	76	Gestione governativa ferrovia circumetnea - anticipazione	4.600.000,00		
940	23/09/2024	76	Comune di Napoli (acquisto 3 elettrotreni) - maggiore anticipazione	6.000.000,00	dalla 95 alla 100	77.756.570,54
941	23/09/2024	76	Comune di Napoli (linea 1 motropolitana) maggiore anticipazione	8.352.307,28		
942	23/09/2024	76	Comune di Napoli (acquisto flotta rootabile linea 1) maggiore anticipazione	8.300.000,00		
943	23/09/2024	76	Comune di Napoli (acquisto 5 tram) maggiore anticipazione	3.100.000,00		
944	23/09/2024	76	Comune di Padova (Linea SIR3) maggiore anticipazione	4.392.707,73		
945	23/09/2024	76	Comune di Padova (Linea SIR2) maggiore anticipazione	47.611.555,53		

Fonte elaborazione Cdc su dati Regis

Pagamenti da contabilità 25902 di rettamente ai soggetti attuatori mediante titoli di pagamento				
N. titolo	data	Beneficiario	Importo	Importo Regis (da RDE)
24	27/02/2024	Comune di Perugia - Anticipazione	16.386.808,58	123.486.272,31
25	28/02/2024	Gestione governativa ferrovia Circumetnea - anticipazione	2.300.000,00	
26	28/02/2024	Città metropolitana Catania anticipazione	99.589.704,11	
27	27/02/2024	Comune di Genova anticipazione	5.209.759,62	
28	27/02/2024	Comune di Padova rimborso	42.056.341,60	42.056.341,60

Fonte elaborazione Cdc su dati regis

Alla luce dell'intervenuta rimodulazione apportata dal D.M. 334/24, che ha comportato lo stralcio di due interventi, uno dei quali ricompreso tra i "nuovi progetti" (e, precisamente, quello della cabinovia di Trieste) il dato relativo alla spesa dovrà, all'esito del completamento dell'iter di registrazione, essere epurato degli importi riferiti a tale progetto e, quindi, dell'anticipazione del 10%, pari a 4.876,810,25.

III.5 Le erogazioni

Di seguito si riportano, in separate tabelle per i "nuovi progetti" e per i progetti "a legislazione vigente", i dati forniti dalla Unità di Missione a riscontro della nota istruttoria e

relativi alle anticipazioni del 10 % erogate, d'insieme alle richieste di maggiore anticipazione ricevute ai sensi della Circolare MEF-RGS del 27 aprile 2023, n.19 e alle somme erogate a titolo di rimborso.

Va precisato, tuttavia, che in tali dati sono ricomprese anche le erogazioni relative ai due interventi stralciati dal D.M. 334/24, opportunamente evidenziate.

Tabella: Erogazioni per la Misura M2C2-4.2 per “Nuovi progetti”

Tabella 1: Erogazioni per la Misura M2C2-4.2 per “Nuovi progetti”								
SOGGETTO ATTUATORE	CUP	IMPORTO FINANZIAMENTO PNRR	IMPORTO FOI	IMPORTO ANTICIPAZ. 10%	MAGGIORE ANTICIPAZ.	ANTICIPAZ. FOI	RIMBORSI	EROGAZIONE TOTALE
COMUNE DI BERGAMO	H11B21006730001	80.000.000,00	50.055.129,66	8.000.000,00	16.000.000,00			24.000.000,00
COMUNE DI BOLOGNA	F31D21000020001	222.142.224,26		22.214.222,43	44.428.444,85	15.016.538,90		81.659.206,18
COMUNE DI MILANO	B44D22000070005	28.363.179,74		2.836.317,97				2.836.317,97
COMUNE DI MILANO	B44D22000100005	21.948.292,47		2.194.829,25				2.194.829,25
COMUNE DI MILANO	B44D22000090005	36.000.000,00		3.600.000,00				3.600.000,00
COMUNE DI MILANO	F40J21000050001	52.360.000,00		5.236.000,00				5.236.000,00
COMUNE DI MILANO	B44E07000120004	9.000.000,00		900.000,00				900.000,00
COMUNE DI MILANO	F40E19000030008	8.800.000,00		880.000,00				880.000,00
COMUNE DI PADOVA	H94I19000130004	238.057.777,66		23.805.777,77	47.611.555,53		42.056.341,60	113.473.674,90
COMUNE DI TRIESTE	F91B21005050001	48.768.102,54		4.876.810,25				4.876.810,25
COMUNE DI FIRENZE	H91J12000770005	222.485.838,60		22.248.583,86				22.248.583,86
COMUNE DI PERUGIA	C91B21006380001	86.711.742,76	19.471.082,91	8.671.174,28	14.439.700,29	1.947.108,29		25.057.982,86
ROMA CAPITALE	J81J20000290001	120.000.000,00		12.000.000,00				12.000.000,00
COMUNE DI BARI	J91B21002850001	159.171.170,07		15.917.117,01				15.917.117,01
COMUNE DI NAPOLI	B61B21004930001	5.700.000,00		570.000,00				570.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B61B21004920001	17.000.000,00		1.700.000,00				1.700.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B60J21000070001	15.500.000,00		1.550.000,00	3.100.000,00			4.650.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B67H21009120001	2.500.000,00		250.000,00				250.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B61B21004880001	26.000.000,00		2.600.000,00				2.600.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B69H13000230002	41.500.000,00		4.150.000,00	8.300.000,00			12.450.000,00
COMUNE DI NAPOLI	B61E16000790007	41.761.536,39		4.176.153,64	8.352.307,28			12.528.460,92
COMUNE DI NAPOLI	B67H21009110001	7.500.000,00		750.000,00				750.000,00

COMUNE DI NAPOLI	B60I20000000001	30.000.000,00		3.000.000,00	6.000.000,00			9.000.000,00
REGIONE CAMPANIA	F61B19000600007	24.644.000,00		2.464.400,00				2.464.400,00
REGIONE CAMPANIA	F91B20001110007	120.772.120,18		12.077.212,02				12.077.212,02
COMUNE DI PALERMO	D71D18000520001	23.141.795,00		2.314.179,50				2.314.179,50
COMUNE DI TARANTO	E51J20000070001	134.558.977,17	29.307.310,17	13.455.897,72	26.911.795,43	8.792.193,05		49.159.886,20
COMUNE DI GENOVA	B31B21011680001	43.899.106,52	6.880.519,20	4.389.910,65	8.779.821,31	688.051,92	5.467.651,25	19.325.435,13
COMUNE DI CATANIA	C91G20000560006	317.071.777,54	153.414.355,51	31.707.177,75	63.414.355,51	46.024.306,65		141.145.839,91
COMUNE DI PADOVA	H91F18000260005	14.642.359,10		1.464.235,91	2.928.471,82			4.392.707,73
15 SOGGETTI ATTUATORI	30 interventi	2.200.000.000	259.128.397	220.000.000	250.266.452,02	72.468.198,81	47.523.992,85	590.258.643,69

Tabella: Erogazioni per la Misura M2C2-4.2 per progetti in essere (Legislazione vigente)

Tabella 2: Erogazioni per la Misura M2C2 - 4.2 per “Progetti in essere” a legislazione vigente								
Soggetto attuatore	CUP	IMPORTO FINANZIATO	IMPORTO AMMESSO PNRR	IMPORTO ANTICIPAZ. 10%	SECONDA ANTICIPAZ. 10%	ANTICIPAZIONE E FOI	RIMBORSI	EROGAZ. TOTALE
COMUNE DI BERGAMO	H21D18000120001	125.040.371,40	100.000.000,00	12.504.037,14	12.504.037,14			25.008.074,28
COMUNE DI BOLOGNA	F31F19000110001	509.644.482,60	398.822.272,70	50.964.448,26	50.964.448,26			101.928.896,50
COMUNE DI FIRENZE	H41J22000280003	200.620.133,76	150.000.000,00	20.062.013,38				20.062.013,38
COMUNE DI FIRENZE	H21E03000370005	7.201.544,96	7.201.544,96					
COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	471.645.087,12	350.000.000,00	47.164.508,71	47.164.508,71		39.038.122,92	133.367.140,34
COMUNE DI RIMINI	D91E20000170001	48.976.182,34	48.976.182,34	4.897.618,23	4.897.618,23			9.795.236,46
ROMA CAPITALE	J81F19000890001	184.256.600,00	100.000.000,00	18.425.660,00				18.425.660,00
FCE	C91D17000020001	115.000.000,00	115.000.000,00	11.500.000,00		6.900.000,00		18.400.000,00
COMUNE DI TARANTO	E51D20001110001	130.000.000,00	130.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	2.637.429,55		28.637.429,55
8 SOGGETTI ATTUATORI	9 interventi	1.792.384.402,18	1.400.000.000	178.518.285,72	128.530.612,34	9.537.429,55	39.038.122,92	355.624.450,53

Con riferimento ai pagamenti eseguiti per progetti “a legislazione vigente” l’Amministrazione, nella indicata nota, ha chiarito che “con nota MIT DG TPL n. 4109 del 21.05.2024, è stato indicato che “nel caso di interventi la cui copertura è assicurata anche da contributi complementari alle risorse del PNRR, si ritiene opportuno che vengano rendicontate prioritariamente le spese a carico del PNRR” e che, pertanto, “tutte le risorse erogate o da erogarsi devono intendersi PNRR fino alla concorrenza stabilita”.

III.6 la spesa per i progetti “a legislazione vigente”

I dati della spesa afferente ai progetti a “legislazione vigente” trovano conferma in quelli di bilancio a valere sui capitoli di competenza del MIT, come da tabelle che seguono, nelle quali sono esposti analiticamente gli impegni e i pagamenti di bilancio relativi ai piani di gestione 3, 4 e 6 del cap. 7400 del MIT, comprendenti tutti gli interventi riferiti ai piani di gestione interessati (poiché, tuttavia, su tale capitolo gravano anche altri interventi estranei al PNRR, a fianco di ciascun intervento è stato segnalato se lo stesso ricade nel perimetro PNRR).

Impegni capitolo 7400 Piano Gestionale 3

CAPITOLO 7400 PG 3			IMPEGNI						
INTERV. PNRR	SOGGETTO ATTUATORE	INTERVENTO	TOTALE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SI	COMUNE DI BERGAMO	H21D18000120001	12.5040.371,4	845.634,88	1.141.64,46	682.695,25	6.427.681,19	32.601.631,92	21.091.580,22
SI	COMUNE DI BOLOGNA	F31F19000110001	509.644.482,6	786.583,66	299.060,27	1.650.244,96	23.848.934,17	130.987.068,00	83.049.451,44
SI	COMUNE DI FIRENZE	H41J22000280003	200.620.133,8	38.47.548,85	3.484.147,16	13.571.732,26	22.585.540,50	50.168.474,38	25.979.253,66
SI	COMUNE DI RIMINI	D91E20000170001	48.976.182,34	1.155.431,99	281.347,69	597.125,16	2.827.501,86	12.323.943,52	7.413.825,37
		J81F19000890001							
IN PARTE		J80C18000050001							
IN PARTE	COMUNE DI ROMA	J84I19003410001	506.214.000,6	11.340.909,43	3.002.293,02	15.335.386,76	35.879.697,65	81.503.117,71	56.557.591,53
		J81f19000910001							
		J81f19000900001							
SI		J81F19000890001	184.256.600						
	SUB TOTALE PNRR		1068537770	17976108,81	7181012,6	31837184,39	91569355,37	307584235,5	194.091.702,2
		F40F18000040008;							
		F40F18000050001;							
NO	COMUNE DI MILANO	F47D1800054000;	812.331.721,24	14.205.272,65	2.054.693,90	9.598.357,01	28.891.956,03	40.767.649,00	57.175.397,98
		F40F18000030001;							
		B44D2000040001							
		J10F18000000004;							
NO	COMUNE DI TORINO	C14E2100003000;							
		C11H13000010007	126.786.453,27	7.818.618,54	245052,1	1.539.765,66	3.243.233,78	12.325.186,14	11.722.441,34
		C14E21000040001							

NO	COMUNE DI LA SPEZIA	G47C20000100001	38.383.545,81		259.241,40	1.321.957,11	3.683.362,12	3.994.505,56	3.380.645,27
NO	COMUNE DI ROMA	J81B18000880001	20003107,55			702.735,83	1.272.092,70	1.174.423,77	1.375.913,19
	TOTALE		2.387.999.998,52	40.000.000,00	9.740.000,00	45.000.000,00	128.660.000,00	365.846.000,00	267746100

Fonte MIT - UDM rielaborati Cdc

Pagamenti capitolo 7400 Piano gestionale 3

CAPITOLO 7400 PG 3		PAGAMENTI						
INTERV. PNRR	SOGGETT. ATTUATORE	INTERVENTO	2021	2022	2023	2024	TOTALE	
SI	COMUNE DI BERGAMO	H21D18000120001		5.204.010,80	19.804.063,48		25.008.074,28	
SI	COMUNE DI BOLOGNA	F31F19000110001	2.735.888,89	12.166.905,80	36.061.653,57	50.964.448,26	101.928.896,52	
SI	COMUNE DI FIRENZE	H41J22000280003		20.062.013,38			20.062.013,38	
SI	COMUNE DI RIMINI	D91E20000170001			4.897.618,23	4.897.618,23	9.795.236,46	
		J81F19000890001						
IN PARTE		J80C18000050001						
	COMUNE DI ROMA	J84I19003410001		36.667.729,50		43.567.550,10	80.235.279,60	
		J81f19000910001						
		J81f19000900001						
SI		J81F19000890001		18.425.660,00			18.425.660,00	
	SUB TOTALE PNRR		2.735.888,89	55.858.589,98	60.763.335,28	55.862.066,49	175.219.880,64	
NO								
NO		F40F18000040008;						
		F40F18000050001;						
NO	COMUNE DI MILANO	F47D1800054000;		54.750.279,59	40.767.649,00	35.484.743,53	131.002.672,12	
NO		F40F18000030001;						
		B44D2000040001						
NO		J10F18000000004;						
NO	COMUNE DI TORINO	C14E2100003000			19.281.500,00		19.281.500,00	
NO		C11I13000010007						
NO		C14E21000040001						
NO								
NO	COMUNE DI LA SPEZIA	G47C20000100001	1.581.198,51	2.257.156,07		8.801.356,88	12.639.711,46	
NO	COMUNE DI ROMA	J81B18000880001						
	TOTALE		4.317.087,40	131.108.095,14	120.812.484,28	143.715.717,00	399.953.383,82	

Fonte MIT - Udm rielaborazione Cdc

Impegni capitolo 7400 Piano gestionale 4

CAPITOLO 7400 PG. 4 IMPEGNI									
PNRR	SOG. ATTUATORE	CUP	TOTALE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PNRR	COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	471.645.087,12	0,00	684.600,74	4.604.262,14	25.301.333,69	101.826.497,58	80.053.759,87
NON PNRR	COMUNE DI FIRENZE	H21E04000360001	249.276.311,51	0,00	249.293,68	371.112,51	5.630.080,76	15.102.855,13	25.999.242,31
NON PNRR	COMUNE DI ANCONA	E31E18000230005	6.465.580,40	0,00	66.105,58	50.000,00	50.686,87	88.616,47	809.894,83
NON PNRR	COMUNA DI PALERMO	D71D18000520001	281.874.132,83	0,00		1.712.100,29	7.530.056,85	59.669.318,45	46.778.511,70
NON PNRR	COMUNE DI ROMA	J81B18000880001	193.821.190,90	0,00		262.525,06	3.437.841,83	5.901.983,37	9.759.560,29
			1.203.082.302,76	0,00	1.000.000,00	7.000.000,00	41.950.000,00	182.589.271,00	163.400.969,00

Fonte MIT - Udm rielaborazione Cdc

Pagamenti capitolo 7400 Piano gestionale 4

CAPITOLO 7400 PG. 4 PAGAMENTI							
PNRR	SOGGETTO ATTUATORE	CUP	2021	2022	2023	2024	TOTALE
PNRR	COMUNE DI GENOVA	B31E20000230001	5.288.862,88	19.411.442,22	69.628.712,32	39.038.122,92	133.367.140,34
NON PNRR	COMUNE DI FIRENZE	H21E04000360001				24.927.631,15	
NON PNRR	COMUNE DI ANCONA	E31E18000230005					
NON PNRR	COMUNA DI PALERMO	D71D18000520001		9.182.048,61	16.283.983,72		25.466.032,33
NON PNRR	COMUNE DI ROMA	J81B18000880001					

Fonte MIT - Udm rielaborazione Cdc

Per quanto riguarda il piano gestionale 6 del cap. 7400 le relative risorse, come già evidenziato, sono destinante esclusivamente al Comune di Taranto per la realizzazione della

Linea Blu della Rete BRT prevista dal PUMS. Nella seguente tabella si riporta l'ammontare degli impegni per singole annualità, come da Decreto di impegno n. 372 del 17.12.2021.

Di seguito la Tabella relativa agli impegni e ai pagamenti:

Impegni capitolo 7400 Piano gestionale 6

IMPEGNI CAPITOLO 7400 PG 6								
SOGGETTO ATTUATORE	CUP	TOTALE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
COMUNE DI TARANTO	E51D20001110001	130.000.000,00	0	5.000.000,00	10.000.000,00	35.000.000,00	40.000.000,00	40.000.000,00

Fonte MIT – Udm rielaborazione Cdc

Pagamenti capitolo 7400 Piano gestionale 6

PAGAMENTI CAPITOLO 7400 PG 6						
SOGGETTO ATTUATORE	CUP	2021	2022	2023	2024	TOTALE
COMUNE DI TARANTO	E51D20001110001	0	26.000.000,00	0	0	26.000.000,00

Fonte MIT – Udm rielaborazione Cdc

Ministero dell'infrastrutture cap. 7400 -P.G. 06 - SOMME DA DESTINARE AL COMUNE DI TARANTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INNOVATIVO DI BUS RAPIDTRANSIT, IVI COMPRESSE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E ALTRI ONERI TECNICI										
Anno	Stanziamento definitivo	Residui Iniziali	Impegni c/c	Impegni c/r.	Impegni totali	Pagato c/competenza	Pagato c/residui	Pagato totale	Rimasto da pagare	
									C/C	C/R
2020	5.000.000	0			0	0	0	0	5.000.000	0
2021	10.000.000	5.000.000	10.000.000	5.000.000	15.000.000	0	0	0	10.000.000	5.000.000
2022	35.000.000	15.000.000	35.000.000	0	35.000.000	11.000.000	15.000.000	26.000.000	24.000.000	0
2023	40.000.000	24.000.000	40.000.000	0	40.000.000	0	0	0	40.000.000	24.000.000
2024	40.000.000	64.000.000	40.000.000	0	40.000.000	0	0	0	40.000.000	64.000.000
2025	0	104.000.000								
tot.	130.000.000	212.000.000	125.000.000	5.000.000	130.000.000	11.000.000	15.000.000	26.000.000	119.000.000	93.000.000

Fonte dati estrapolati da Sicr e rielaborati CdC

Sul capitolo 7403 , rubricato “Concorso dello stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e di tranvie veloci nelle aree urbane” al P.G. 4 “Limiti d’Impegno” sono impegnate e pagate le somme per le rate semestrali di ammortamento dei mutui a suo tempo con Cassa Depositi e Prestiti da determinati Comuni beneficiari, per la realizzazione di interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa ai sensi della L. 211/92 (art. 9) e successivi rifinanziamenti, con oneri a carico dello Stato. Pertanto, i pagamenti a favore dei Comuni, tra cui il suddetto intervento di Firenze,

vengono concretamente effettuati da Cassa Depositi e Prestiti sulla base dei nulla osta allo svincolo da parte della D.G. TPL, a seguito di presentazione da parte dei Comuni dei vari stati di avanzamento dei lavori.

Di seguito la tabella del cap. 7403 P.G. 04

Ministero dell'infrastrutture cap. 7403 denominazione capitolo CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E DI TRANVIE VELOCI NELLE AREE URBANE -P.G. 04 - limiti d'impegno											
Anno	Stanziamento iniziale	Variazioni	Stanziamento definitivo	Residui Iniziali	Impegni c/c	Impegni c/r.	Impegni totali	Pagato c/competenza	Pagato c/residui	Pagato totale	Rimasto da pagare C/C C/R
2018	12.769.946	0	12.769.946	12	12.769.945	0	12.769.945	12.769.941	0	12.769.941	5 12
2019	8.900.112	0	8.900.112	12	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 12
2020	8.900.112	0	8.900.112	12	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 12
2021	8.900.112	0	8.900.112	12	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 12
2022	8.900.112	0	8.900.112	12	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 8
2023	8.900.112	0	8.900.112	8	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 4
2024	8.900.112	0	8.900.112	4	8.900.112	0	8.900.112	8.900.112	0	8.900.112	0 0
2025	8.900.112	0	8.900.112	0	0	0	0	0	0	0	0

Fonte MIT – Udm rielaborazione Cdc

L’importo delle anticipazioni corrisponde al 89,02% della spesa complessiva, mentre quello dell’unico rimborso, allo stato, erogato corrisponde al 10,98% e riflette, come nel caso dei “nuovi progetti”, l’andamento della misura.

Complessivamente considerati gli interventi oggetto dell’investimento, infatti, le risorse erogate corrispondono al 26,27% di quelle disponibili, con uno scostamento rispetto al budget del 15,27%.

CAPITOLO IV - Conclusioni

IV.1 Considerazioni conclusive

La misura in esame, pur presentando un numero relativamente contenuto di interventi, si caratterizza per la sua complessità, non solo perché i progetti afferiscono a diverse macro categorie (infrastrutture, upgrading e fornitura di materiale rotabile), ma anche perché si inseriscono in una articolata e spesso più ampia- programmazione plurilivello, caratterizzata dalla concorrenza, nella maggior parte dei casi, di diverse fonti di finanziamento.

A ciò fanno riscontro plurime condizionalità dell'intervento, che non solo deve raggiungere specifici target fisici, ma deve soddisfare anche gli obiettivi trasversali del Piano in termini qualitativi e quantitativi.

I riflessi sul piano gestionale sono di immediata evidenza, sia in relazione alla necessaria ampiezza ed articolazione dell'attività di monitoraggio, sia in relazione alla capacità di costruzione di un cronoprogramma, con l'inserimento di puntuali e numerosi *monitoring step*, che consentano di verificare l'effettiva realizzabilità delle *milestone* e dei target corrispondenti entro le scadenze concordate a livello europeo e anche il corretto avanzamento dell'attuazione, individuando per tempo possibili scostamenti e consentire l'adozione di eventuali azioni correttive.

Da questo punto di vista la complessa procedura prevista per il monitoraggio in sede di richiesta di erogazione dei pagamenti, aggravata dal fatto che il controllo avviene, con riferimento allo specifico quadro economico del progetto, sul 100% della documentazione, che i progetti seguono circuiti finanziari diversi e che le condizionalità sono plurime, potrebbe, nelle fasi più avanzate di attuazione dell'intervento -quando, cioè, è prevedibile che la mole degli adempimenti raggiunga i massimi livelli- costituire un elemento di criticità e di rallentamento nelle procedure di spesa.

Sul piano organizzativo va, peraltro, sottolineato che le criticità evidenziate nella precedente deliberazione n. 77/2024, allo stato, non sembrano aver impedito un completo ed efficace controllo sugli adempimenti connessi alla misura da parte dei Soggetti Attuatori.

Tuttavia, non può non tenersi conto del fatto che lo stato di attuazione della misura non è ancora in fase avanzata, ridotto è il numero di rendiconti di progetto presentati dai Soggetti Attuatori, così come l'andamento della spesa: si ripropone, pertanto, in chiave prospettica a conclusione dell'intervento la necessità di predisporre un adeguato sistema di supporto, in termini di risorse umane, al tempestivo ed efficace svolgimento dell'attività.

Quanto all'attuazione della misura, le *milestone* per le quali è intervenuta la scadenza sono state raggiunte, essendo stati aggiudicati tutti gli appalti relativi ai 26 progetti relativi a nuove infrastrutture che, in termini di *target* fisico, consentono di ritenere conseguibile anche l'obiettivo finale di realizzazione di almeno 231 Km di nuove infrastrutture ed essendo stati aggiudicati 7 appalti per l'upgrade di infrastrutture del trasporto rapido di massa oltre che per la fornitura di 124 unità di veicoli ad emissioni zero.

Non si può, tuttavia, non osservare che tale *target*, se immutato in termini quantitativi, è stato oggetto di una ulteriore rimodulazione, con D.M. 334/24, con lo stralcio di due progetti e il rifinanziamento di altri, al fine di garantirne la conseguibilità alla luce delle prospettive di concreta realizzabilità nei tempi previsti, nella medesima logica che aveva improntato anche le precedenti modifiche che la misura ha subito, vuoi con l'eliminazione della scadenza per l'avvio dei lavori, vuoi con le riduzioni delle unità di materiale rotabile oggetto di fornitura, a riprova non solo della complessità degli interventi previsti, ma anche della esistenza di rischi esogeni (nel caso specifico ha giocato un ruolo determinante l'aumento dei prezzi dei materiali e dei beni, che ha richiesto la revisione dei rispettivi quadri economici) incidenti sui tempi e sulla realizzazione degli interventi medesimi.

Dal punto di vista della spesa, in relazione agli interventi ammessi a finanziamento, si registra un significativo avanzamento (del 68% circa) seppur ancora inferiore al budget (rispetto al quale c'è uno scostamento del -15,27%), prevalentemente legato all'erogazione delle anticipazioni del 10% (solo per due interventi sono stati erogati i primi rimborsi, per complessivi 47.523.002,85, pari al 5,024% delle erogazioni e al 1,32% delle risorse disponibili) e coerente con lo stato di avanzamento della misura sotto il profilo procedurale.

Non certo secondario, poi, è il profilo relativo alla verifica del conseguimento degli obiettivi generali e trasversali dell'intervento, con particolare riferimento al rispetto del principio del DNSH., che richiede un monitoraggio anche nelle fasi intermedie dell'attuazione della misura, va sottolineato che, allo stato, ci si basa su schede di autovalutazione compilate dai soggetti attuatori, seppur con riferimento alla tassonomia europea. Appare tuttavia evidente, anche alla luce delle specifiche finalità della misura e del suo contributo al raggiungimento degli obiettivi climatici (il *tagging climate* è del 100%), l'effettività del rispetto del principio deve poter essere verificata con strumenti incisivi.

Quanto agli altri obiettivi trasversali, per i quali non sono previsti parametri fisici, permane la difficoltà di una valutazione in concreto degli effetti auspicati e della loro incidenza al fine del conseguimento degli obiettivi generali della misura.

CORTE DEI CONTI - CENTRO UNICO PER LA FOTORIPRODUZIONE E LA STAMPA - ROMA

