



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)

Deliberazione 14 febbraio 2025, n. 38/2025/G



CORTE DEI CONTI



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO
SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

**ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE
(COLD IRONING)**

**Relatore
Michele Scarpa**

Hanno collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati: Monica Porcelli, Sonia Caterini

SOMMARIO

	Pag.
Deliberazione	7
* * *	
Legenda delle abbreviazioni e degli acronimi	5
Rapporto	11
Premessa metodologica e obiettivi del rapporto	13
Metodologia del rapporto	13
Obiettivi del rapporto	13
Sintesi	15
CAPITOLO I - Profili di sintesi tratti dall'analisi ricognitiva	17
1 L'investimento PNRR (M3C2) I.2.3. " <i>cold ironing</i> "	17
1.1. La scheda dell'investimento PNRR (M3C2.) I.2.3	18
1.2. Lo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 6877 in data 20.12.24)	18
1.3. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 0393 in data 15.01.25).....	22
2. L'investimento " <i>cold ironing</i> " del fondo complementare (PNC.C.11)	22
2.1. Lo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 15905 in data 30.05.2024).....	23
2.2. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 0393 in data 15.01.2025).....	27
CAPITOLO II - Profili di sintesi valutativa	29
1. L'investimento " <i>cold iron</i> " di euro 700 mln. del fondo complementare al PNRR (PNC.C.11) del 2021	29
2. L'investimento " <i>cold iron</i> " I.2.3. del nuovo PNRR (M3C2.).....	30
CAPITOLO III - Conclusioni e raccomandazioni	33
1. Conclusioni.	33
2. Raccomandazioni.	34

* * *

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 – *Target* M3C2-12 21

Tabella 2 – Risorse erogate Investimento PNC.11 – Stato attuazione..... 24

Tabella 3 – Elenco risorse disimpegnate 25

* * *

INDICE DEI GRAFICI

Grafico 1 – Collocazione territoriale *target* M3C2-12..... 21

* * *

ALLEGATI

Allegato 1 – D.M. n. 321 del 13.12.2024 37

Allegato 2 – Aggiudicazioni PNC.11 – Contratti stipulati PNC *Cold ironing* 40

Allegato 3 - *Report* avanzamento investimenti/ riforme con *milestone* M3C2-7..... 42

LEGENDA DELLE ABBREVIAZIONI E DEGLI ACRONIMI

Abbreviazioni

art.	articolo
c.	comma
d.i.	decreto interministeriale
d.l.	decreto legge
d.lgs.	decreto legislativo
d.m.	decreto ministeriale
d.p.c.m.	decreto del Presidente del Consiglio dei ministri
d.p.r.	decreto del Presidente della Repubblica
l.	legge
lett.	lettera

Acronimi

ADSP	Autorità di sistema portuale
CDP	Cassa Depositi e Prestiti
CO2	Biossido di carbonio (Anidride carbonica)
CUP	Codice Unico di Progetto
DAFI	<i>Directive alternative fuel initiative</i>
ECOFIN	Consiglio "Economia e finanza"
G.U.	Gazzetta Ufficiale
MEF	Ministero dell'Economia e delle Finanze
MIT	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
PNC	Piano nazionale per gli investimenti complementari
PNIEC	Piano nazionale integrato per l'energia e il clima
PNRR	Piano nazionale di ripresa e resilienza
RRF	Recovery and Resilience Facility
TFUE	Trattato sul funzionamento dell'Unione europea
TEN-T	Reti di Trasporto Trans-europee

DELIBERAZIONE



CORTE DEI CONTI

SEZIONE CENTRALE DI CONTROLLO SULLA GESTIONE DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

Il Collegio

Camera di consiglio del 3 febbraio 2025

Presieduta dal Presidente Mauro Orefice

Composta dai magistrati:

Presidente della Sezione: Mauro OREFICE

Consiglieri: Paola COSA, Carlo PICUNO, Natale Maria Alfonso D'AMICO, Michele SCARPA, Gerardo de MARCO, Paolo ROMANO, Maria Rita MICCI, Giuseppina VECCIA, Daniela ALBERGHINI

Primi Referendari: Paola LO GIUDICE, Salvatore GRASSO, Simonetta INGROSSO

Referendari: David DI MEO

* * *

Visto l'art. 100, comma 2, Cost.;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20 e, in particolare, l'art. 3, comma 4, ai sensi del quale la Corte dei conti svolge il controllo sulla gestione delle amministrazioni pubbliche verificando la corrispondenza dei risultati dell'attività amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge e valutando comparativamente costi, modi e tempi dello svolgimento dell'azione amministrativa;

visto l'art. 7, c. 7, d.l. 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla l. 29 luglio 2021, n. 108, in base al quale *"la Corte dei conti esercita il controllo sulla gestione di cui all'art. 3, c. 4, l. 14 gennaio 1994, n. 20, svolgendo in particolare valutazioni di economicità, efficienza ed efficacia circa l'acquisizione e l'impiego delle risorse finanziarie provenienti dai fondi di cui al PNRR"*;

vista la deliberazione della Sezione 7 marzo 2024, n. 60/2024/G, con la quale è stato approvato il documento concernente il *"Quadro programmatico dei controlli sulla gestione delle Amministrazioni dello Stato per l'anno 2024 e nel contesto triennale 2024-2026"*;

visto il rapporto, presentato dal Consigliere Michele Scarpa, che illustra gli esiti dell'intervento PNRR al 31 dicembre 2024 avente a oggetto *"Elettrificazione delle banchine (cold ironing)"*;

visto il decreto n. 2/2020 e successive integrazioni e modificazioni del Presidente della Sezione con cui i Magistrati assegnati alla Sezione medesima sono stati ripartiti tra i diversi collegi;

visto il decreto n. 1/2025 con cui i Magistrati sono assegnati a tutti i collegi;

vista l'ordinanza n. 2/2025 prot. n. 223 del 20 gennaio 2025, con la quale il Presidente della Sezione ha convocato il II Collegio per la Camera di consiglio del 3 febbraio 2025, al fine della pronuncia sulla gestione in argomento;

udito il relatore, Consigliere Michele Scarpa;

DELIBERA

di approvare, con le indicazioni formulate in sede di Camera di consiglio, il rapporto avente a oggetto *“Elettificazione delle banchine (cold ironing)”*.

La presente deliberazione e l’unito rapporto saranno inviati, a cura della Segreteria della Sezione, alla Presidenza del Senato della Repubblica e alla Presidenza della Camera dei deputati, alla Presidenza del Consiglio dei ministri, alla Presidenza della Commissione Bilancio del Senato della Repubblica, alla Presidenza della Commissione Bilancio della Camera dei deputati, al Ministro dell’economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, nonché alle seguenti amministrazioni:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

Dipartimento per i trasporti e la navigazione;

Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne;

Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per i porti, la logistica e l’intermodalità.

Le amministrazioni interessate comunicheranno alla Corte e al Parlamento, entro quattro mesi dalla data di ricevimento del presente rapporto, le misure consequenziali adottate ai sensi dell’art. 3, c. 6, l. 14 gennaio 1994, n. 20, come modificato dall’art. 1, c. 172, l. 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006).

Le medesime, ove ritengano di non ottemperare ai rilievi formulati, adotteranno, entro trenta giorni dalla ricezione del presente rapporto, l’eventuale provvedimento motivato previsto dall’art. 3, c. 64, l. 24 dicembre 2007, n. 244.

La presente deliberazione è soggetta a obbligo di pubblicazione, ai sensi dell’art. 31 d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 (concernente il “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”).

Il presente rapporto è inviato, altresì, alle Sezioni Riunite in sede di controllo.

Il Relatore
Michele Scarpa
f.to digitalmente

Il Presidente
Mauro Orefice
f.to digitalmente

Depositata in segreteria il 14 febbraio 2025

Il Dirigente
Dott.ssa Anna Maria Guidi
f.to digitalmente

RAPPORTO

Premessa metodologica e obiettivi del rapporto

Metodologia del rapporto

Il presente rapporto si limita ad aggiornare al secondo semestre 2024 il precedente rapporto (delibera n. 83/G/2024), alla cui previa lettura si richiama e rimanda.

Il presente rapporto, deliberato nel programma 2024 della Sezione (Deliberazione 7 marzo 2024, n. 60/2024/G, assegnato con decreto Presidenziale n. 20/2024 prot. n. 1545 in data 14 marzo 2024) è svolto in base all'art. 7, comma 7, d.l. 31 maggio 2021, n. 77, nel quadro dei controlli che la Corte dei conti esercita mediante valutazioni di economicità, efficienza ed efficacia circa l'acquisizione e l'impiego delle risorse finanziarie provenienti dai fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (di seguito anche PNRR).

Tale controllo si informa a criteri di cooperazione e di coordinamento con la Corte dei conti europea, secondo quanto previsto dall'articolo 287, paragrafo 3 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (Tfue). La Corte dei conti, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 della legge n. 20 del 1994, riferisce, almeno annualmente, al Parlamento sullo stato di attuazione del PNRR.

L'istruttoria è stata semplificata in ragione del quadro istruttorio approfondito nella prima istruttoria. La competente Direzione generale ha collaborato offrendo in produzione istruttoria documentazione e tabelle sullo stato di attuazione della misura.

Nella prima parte è esposta una analisi di sintesi ricognitiva tratta dalla documentazione esaminata, senza alcuna valutazione, ma solo riportando il contenuto della documentazione acquisita come ivi richiamata.

Nella seconda parte sono esposti sintetici profili di analisi valutativa desunti dall'analisi della documentazione esaminata nella parte prima.

Obiettivi del rapporto

Il presente rapporto Intervento PNRR-PNC n. XX_24 "Elettrificazione delle banchine (*cold ironing*) - (PNRR M3 - C2 - IC3- / PNC.11) (del. 60/2024/G - intervento assegnato con decreto n. 20/2024 in data 14 marzo 2024) ha ad oggetto la valutazione della *governance* esercitata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) sull'attuazione

dell'intervento di spesa *cold iron* (I.C.3) introdotto nella revisione del PNRR del dicembre 2023 (PNRR M3 - C2 - IC3) ed originariamente previsto nel Piano nazionale (PNC.11) complementare alla misura M3 - C2 del PNRR.

Sintesi

Nel dicembre del 2023 è stata approvata una profonda rimodulazione del PNRR approvato nel 2021. L'investimento I.2.3 "*Cold ironing*" è un nuovo investimento nell'ambito delle misure (M3C2-7 e M3C2-12) della missione 3 previste nel PNRR rimodulato; è uno *scale-up* della Riforma M3C2.R.1.3 "Semplificazione delle procedure autorizzative per impianti di *Cold Ironing*" già presente nel Piano. E' finanziato con risorse per 400 mln. all'interno dei progetti in essere a valere sulle risorse liberate dalla soppressione o dalla modifica di precedenti misure, a norma dell'articolo 21 del regolamento (UE) 2021/241. Il progetto si pone l'obiettivo di elettrificare le banchine al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e diminuire l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, in linea con la Direttiva 2014/94/UE (Direttiva DAFI) che richiede la realizzazione di una rete di fornitura di energia elettrica lungo le coste con l'obiettivo di completarla entro il 31 dicembre 2025. L'investimento proposto, in linea con gli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC) in termini di efficienza energetica nei trasporti, si concentrerebbe in prevalenza sui porti appartenenti alla rete TEN-T (Reti di Trasporto Trans-europee). Esso consiste nella realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, riducendo sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico.

In attuazione della Riforma M3C2 (R1.3-4) il decreto-legge 30 aprile 2022 n. 36, (conv. legge 29 giugno 2022, n. 79) ha previsto un'autorizzazione unica per la realizzazione delle infrastrutture di trasporto di energia, che consentono la fornitura da terra alle navi durante la fase di ormeggio (c.d. *Cold ironing*).

Il traguardo T3 2024 PNRR M3C2-7 prevedeva la pubblicazione del bando di gara e l'aggiudicazione di tutti i contratti per la costruzione di almeno 15 impianti di *cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti.

CAPITOLO I

PROFILI DI SINTESI TRATTI DALL'ANALISI RICOGNITIVA

Sommario: 1. L'investimento PNRR (M3C2) I.2.3. "*cold ironing*". - 1.1. La scheda dell'investimento PNRR (M3C2.) I.2.3. - 1.2. Lo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 6877 in data 20.12.24). - 1.3. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 0393 in data 15.01.25). - 2. L'investimento "*cold ironing*" del fondo complementare (PNC.C.11). - 2.1. Lo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 15905 in data 30.05.2024). - 2.2. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 0393 in data 15.01.2025).

1. L'investimento PNRR (M3C2) I.2.3. "*cold ironing*"

L'Intermodalità e la logistica integrata rappresentano la seconda componente (C2) della "Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", con risorse rimodulate pari a 954 milioni di euro, per interventi a supporto dell'ammodernamento e della digitalizzazione del sistema della logistica. Alle risorse della componente Intermodalità e logistica integrata (C2.2) pari a 360 milioni di euro costituiti da sovvenzioni (*grants*), la revisione del PNRR del dicembre 2023 ha aggiunto un nuovo investimento relativo al "*Cold ironing*" (I.2.3) introdotto con la revisione del PNRR approvata a dicembre 2023, con risorse per 400 mln. di euro all'interno dei progetti in essere. Il nuovo investimento prevede la creazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nelle zone portuali, in particolare sulle banchine, e la realizzazione delle infrastrutture connesse alla rete di trasmissione nazionale. L'investimento è uno *scale-up* della Riforma M3C2.R.1.3 "Semplificazione delle procedure autorizzative per impianti di *Cold Ironing*" già presente nel Piano.

L'investimento 2.3 (*Cold ironing*) è un nuovo investimento nell'ambito di due nuove misure (M3C2-7 e M3C2-12) della missione 3 (M3) previste nel PNRR rimodulato a dicembre 2023 a valere sulle risorse liberate dalla soppressione o dalla modifica di precedenti misure, a norma dell'articolo 21 del regolamento (UE) 2021/241.

Il progetto si pone l'obiettivo di elettrificare le banchine al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e diminuire l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, in linea con la Direttiva 2014/94/UE (Direttiva DAFI) che richiede la realizzazione di una rete di fornitura di energia elettrica lungo le coste con l'obiettivo di completarla entro il 31 dicembre 2025. L'investimento proposto, in linea con gli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel PNIEC in

termini di efficienza energetica nei trasporti, si concentrerebbe in prevalenza sui porti appartenenti alla rete TEN-T. Esso consiste nella realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, riducendo sensibilmente emissioni di CO₂, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico.

1.1. La scheda dell'investimento PNRR (M3C2.) I.2.3

L'investimento di 400 milioni in conto sovvenzioni a cura del MIT consiste nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale (banchine) e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione. In linea con il regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi, la fornitura di elettricità da terra consente anche la ricarica delle navi elettriche.

Il traguardo T3 2024 M3C2-7 prevede la pubblicazione del bando di gara e l'aggiudicazione di tutti i contratti per la costruzione di almeno 15 impianti di *cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti.

L'Obiettivo T1 2026 M3C2-12 prevede l'entrata in funzione di almeno 15 infrastrutture di *cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti.

1.2. Lo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 6877 in data 20.12.24)

La Direzione Generale per i Porti, la logistica e l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha relazionato sullo stato di attuazione dell'Investimento PNRR M3C2-2.3 "*Cold ironing*" introdotto nell'ambito della rimodulazione del PNRR italiano di cui alla Decisione del Consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023; l'intervento consiste nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale (banchine) e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione.

In linea con l'impostazione del PNRR, a tale misura corrispondono una *milestone* e un *target*:

- *Milestone* M3C2-7: "Pubblicazione del bando di gara e aggiudicazione di tutti i contratti

per la costruzione di almeno 15 impianti di *Cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti” (scadenza al 30 settembre 2024), che contribuisce alla VII rata del PNRR da presentare entro il 31 dicembre 2024.

- *Target M3C2-12*: “Entrata in funzione di almeno 15 infrastrutture di *Cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti” (scadenza al 31 marzo 2026), che contribuirà alla X rata del PNRR da presentare nel giugno 2026.

In data 3 maggio 2024, è stato emanato il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze (MEF), pubblicato in G.U. n. 134 del 10 giugno 2024, che modifica la tabella A allegata al Decreto MEF 6 agosto 2021, recante l’Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione.

In particolare, per l’investimento vengono assegnati 400 milioni di euro, suddivisi in 178,13 milioni di euro per progetti in essere e 221,87 milioni di euro per nuovi progetti.

Facendo seguito alla rimodulazione del PNRR, il MIT e Cassa Depositi e Prestiti (CDP) nell’ambito del piano di assistenza tecnica, hanno svolto una prima analisi circa l’ammissibilità al PNRR degli attuali progetti finanziati a valere sul PNC e di nuove progettualità proposte dalle Autorità di Sistema Portuale (AdSP), anche al fine di coprire gli ulteriori fabbisogni emersi sull’investimento 11 del PNC.

Al termine di questa ricognizione preliminare, la Direzione ha istituito un gruppo di lavoro con lo scopo di completare l’istruttoria sull’ammissibilità tecnica e amministrativa delle proposte di interventi delle Autorità di sistema portuale da finanziare con risorse PNRR, anche con particolare riferimento alla possibilità degli interventi di conseguire la *milestone* e il *target* PNRR in linea con le tempistiche di cui alla Decisione di esecuzione del Consiglio.

A livello di misura, l’ammontare totale di risorse allocabili è risultata pari a circa 305,6 milioni di euro per n. 21 interventi livello di CUP che realizzano 24 impianti di *cold ironing* in 16 porti.

Con decreto ministeriale n. 321 del 13 dicembre 2024, in corso di registrazione presso gli organi di controllo, tali risorse sono state ripartite fra 10 Autorità di sistema portuali, attingendo anche ai progetti PNC di cui ai decreti ministeriali n. [330](#) del 13 agosto 2021 e n. [101](#) del 13 aprile 2023.

Le risorse, a livello di categoria di spesa, risultano così suddivise:

- 186,5 milioni di euro a valere sulle nuove risorse RRF di cui al Decreto MEF 3 maggio 2024, ripartiti in:
 - 90,2 milioni di euro per n. 4 nuove progettualità proposte dalle AdSP (Categoria A);
 - 34 milioni per n. 3 progetti in essere PNC che vengono considerati come nuovi finanziamenti PNRR da definanziare dal PNC, uno dei quali riceve 3,5 milioni di effettivo nuovo finanziamento (Cat. B);
 - 62,3 milioni per il cofinanziamento di n. 8 progetti PNC (Cat. C), ovvero assegnando nuove risorse per l'ampliamento dei progetti in corso e/o per ulteriori fabbisogni emersi relativamente alle connessioni alla rete elettrica;
- 119 milioni di euro a valere sulle risorse per progetti in essere di cui al Decreto MEF 3 maggio 2024, suddivisi in:
 - 77,87 milioni per n. 8 progetti in essere PNC, cofinanziati da nuove risorse PNRR (Cat. C);
 - 41,2 milioni per n. 6 progetti in essere PNC (Cat. D).

Con riferimento alla dotazione finanziaria di ciascun intervento, si rimanda all'Allegato I al Decreto MIT sopramenzionato (Allegato 1), mentre nella seguente tabella 1 si riporta l'elenco delle AdSP coinvolte i relativi porti e il numero di impianti previsti.

Il grafico 1 mostra, invece, la collocazione territoriale degli interventi.

Tabella 1 - Target M3C2-12

Soggetto attuatore	Porto di localizzazione dell'intervento	Impianti
AdSP MLOcc	Genova	1
AdsP MSOr	Pozzallo	1
AdSP MSDec	Palermo	1
AdSP MTS	Piombino	1
	Portoferraio	1
AdSP MAS	Venezia	3
AdSP MTMI	Gioia Tauro	2
AdSP MLOr	La Spezia	1
AdSP MAO	Trieste	4
	Monfalcone	1
AdSP MACS	Ravenna	1
AdSP MAC	Ancona	1
	Ortona	3
	Pesaro	1
	Pescara	1
	San Benedetto del Tronto	1
10 AdSP	16 Porti	24 Impianti

Fonte: Elaborazione dati MIT

Grafico 1 - Collocazione territoriale target M3C2-12



Fonte: Elaborazione dati MIT

Sono in corso le attività di rendicontazione alla Commissione europea della *milestone* M3C2-7 relativa all’aggiudicazione degli appalti per la costruzione di almeno 15 impianti di

cold ironing in almeno 10 porti. Tale *milestone* risulta conseguita con la stipula dei contratti o l'efficacia dell'aggiudicazione relativa a 20 impianti di *cold ironing* in 13 porti.

Con riferimento alla modalità di monitoraggio e rendicontazione degli interventi, si evidenzia che, a seguito della registrazione del Decreto, i relativi interventi saranno censiti sulla piattaforma unica per il PNRR "ReGiS".

1.3. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento I.2.3. (prot. n. 0393 in data 15.01.25)

La Direzione competente ha confermato che l'ammontare totale di risorse allocabili è risultato pari a circa 305,6 milioni di euro per n. 21 interventi livello di CUP che realizzano 24 impianti di *cold ironing* in 16 porti ed ha evidenziato che per quanto riguarda l'Investimento PNRR M3C2-2.3, a seguito della registrazione del Decreto di assegnazione delle risorse, provvederà – così come previsto dal decreto medesimo – alla revisione degli Accordi procedurali relativi ai progetti già finanziati dal PNC e alla stipula di appositi Accordi per i nuovi interventi.

2. L'investimento "cold ironing" del fondo complementare (PNC.C.11)

Al settore portuale sono state destinate ulteriori risorse, per complessivi 2.860 milioni di euro, provenienti dal Fondo complementare al PNRR (art. 1, co. 2, lett. c. punti 7-11, del d.l. 6 maggio 2021, n. 59), di cui 1.470 mln. di euro per lo sviluppo accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici, 390 mln. di euro per l'aumento selettivo della capacità portuale, 250 mln. di euro per ultimo e penultimo miglio ferroviario-stradale, 50 mln. di euro per l'efficientamento energetico, 700 mln. di euro per l'elettificazione banchine (*cold ironing*). Con decreto ministeriale 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR. L'investimento, in linea con gli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel PNIEC in termini di efficienza energetica nei trasporti, è rivolto a 34 porti, di cui 32 appartenenti alla rete TEN-T. Esso consiste nella realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per

l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, riducendo sensibilmente emissioni di CO₂, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico. I soggetti attuatori sono le Autorità di Sistema Portuale e le Regioni, con priorità ai porti che servono il mercato delle navi da crociera, considerato il maggior impatto ambientale di queste ultime e il fatto che molte di esse sono già predisposte per connettersi alla rete elettrica terrestre, consentendo così di realizzare rapidamente l'iniziativa.

Si prevede di destinare alle regioni del Sud circa il 54 per cento delle risorse.

2.1. Lo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 15905 in data 30.05.2024)

La Direzione competente, in sede di risposta istruttoria, ha premesso che a seguito della conclusione della prima fase di monitoraggio (sostanzialmente coincidente con la verifica delle *milestone* procedurali fissate dal d.m. MEF 15 luglio 2021, finalizzate all'avvio dei lavori entro il secondo trimestre 2024) è stata avviata, con l'assistenza di CDP, una nuova procedura di monitoraggio più mirata alla verifica dell'avanzamento "fisico" dei lavori e alla conseguente analisi degli scostamenti e dei flussi di cassa.

Il primo "*report*" è stato reso al 30 novembre 2024. Il sistema di monitoraggio, attualmente in fase di perfezionamento, andrà a regime del mese di gennaio 2025 con i dati al 31 dicembre 2024.

La misura "PNC.11" "Elettrificazione delle banchine - *Cold Ironing*" prevede risorse per complessivi 700 milioni di euro, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026.

Una prima programmazione dei fondi, per un valore di 675.630.000 euro, è stata disposta con il decreto ministeriale in data 13 agosto 2021 n. 330. Successivamente, con decreto n. 101 del 13 aprile 2023, si è provveduto all'integrazione del predetto programma, per un valore di 24.370.000 euro a completo utilizzo dei fondi stanziati. Le risorse in questione sono state tutte impegnate a favore dei soggetti beneficiari, sul pertinente capitolo di bilancio n. 7258 P.G.10, a seguito della sottoscrizione ed approvazione di appositi Accordi procedurali.

All'attualità risultano erogate risorse pari a complessivi euro 438.850.702,31, come

riportato nel seguente prospetto, pari alla totalità delle risorse previste per le prime quattro annualità al netto della quote di finanziamento per le quali è stato a disposta la riduzione della relativa autorizzazione di spesa ex d.l. n. 19 del 2 marzo 2024.

Tabella n. 2 – Risorse erogate Investimento PNC.11 – Stato attuazione

Misura	Intervento	CUP	Descrizione CUP	finanziamento PNC	annualità 2021	annualità 2022	annualità 2023	annualità 2024
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F41B21002070001	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing delle banchine al servizio del comparto mercantile secondo e terzo bacino portuale	12.000.000,00	1.420.896,05	2.664.180,10	2.841.792,11	2.486.568,09
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F41B21002060001	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing del molo Garibaldi	5.500.000,00	651.244,02	1.221.082,55	1.302.488,05	1.139.677,04
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B48I21001430001	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana/Darsena Europa	16.000.000,00	1.894.528,07	3.552.240,13	3.789.056,14	3.315.424,12
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B48I21001440001 (EX B28I21000790001)	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	29.500.000,00	3.493.036,13	6.549.442,74	6.986.072,26	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B78I21001380001	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri B78I21001380001	16.000.000,00	1.894.528,07	3.552.240,13	3.789.056,14	3.315.424,12
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B98I21001220001	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	16.000.000,00	1.894.528,07	3.552.240,13	3.789.056,14	3.315.424,12
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J39J21006710005	Porto di Civitavecchia: Cold Ironing	80.000.000,00	9.472.640,35	17.761.200,66	18.945.280,70	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	G61B21005650006	Cold ironing	25.000.000,00	2.960.200,11	5.550.375,21	5.920.400,22	5.180.350,19
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	G59J21005810006	Smart green port – cold ironing	15.000.000,00	1.776.120,07	3.330.225,12	3.552.240,13	3.108.210,12
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F51B21001870005	Elettrificazione banchine Ro-Ro	2.000.000,00	236.816,01	444.030,02	473.632,02	414.428,02
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B21B21001790001	Porto storico - impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	20.900.000,00	2.474.727,29	4.640.113,67	4.949.454,58	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B21B21001800001	Porto canale - impianto alimentazione elettrica navi in sosta	12.220.000,00	1.446.945,81	2.713.023,40	2.893.891,63	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B91B21001930001	Isola Bianca - impianto alimentazione	21.560.000,00	2.552.876,57	4.786.643,58	5.105.753,15	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B91B21001940001	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	2.400.000,00	284.179,21	532.836,02	568.358,42	497.313,62
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B21B21001840001	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	12.750.000,00	1.509.702,06	2.830.691,35	3.019.404,11	2.641.978,60
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B31B21004020001	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B71B21002760001	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	I79J21002560001	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	32.000.000,00	3.789.056,14	7.104.480,26	7.578.112,28	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	I99J21002610001	Intervento Green	6.000.000,00	710.448,03	1.332.090,05	1.420.896,05	1.243.284,05
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	I69J21002160001	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	6.000.000,00	710.448,03	1.332.090,05	1.420.896,05	1.243.284,05
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	I49J21002700001	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	3.000.000,00	355.224,01	666.045,02	710.448,03	621.642,02
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C61B21004640005	Elettrificazione delle banchine	56.500.000,00	6.690.052,25	12.543.847,96	13.380.104,50	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C51B21003510005	Elettrificazione delle banchine del Porto Commerciale	32.600.000,00	3.860.100,94	7.237.689,27	7.720.201,89	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	D56G21001050006	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto	35.000.000,00	4.144.280,15	7.770.525,29	8.288.560,31	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	D56G21001070006	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polsettoriale del porto di Taranto	12.000.000,00	1.420.896,05	2.664.180,10	2.841.792,11	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	D56G21001080006	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto	8.000.000,00	947.264,04	1.776.120,07	1.894.528,07	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J37H21003680006	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	7.000.000,00	828.856,03	1.554.105,06	1.657.712,06	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J79J21006410006	Elettrificazione delle banchine	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J89J21008130006	Elettrificazione delle banchine	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J79J21005070006	Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru smoventi nel porto di Ortona	2.000.000,00	236.816,01	444.030,02	473.632,02	414.428,02
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J79J21005080006	Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	J29J21005530006	Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	500.000,00	59.204,00	111.007,50	118.408,00	103.607,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C61B21005250005	Elettrificazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere	35.000.000,00	4.144.280,15	7.770.525,29	8.288.560,31	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F78I21001320001	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	57.600.000,00	6.820.301,05	12.788.064,47	13.640.602,10	
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F79J21005960001	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	32.200.000,00	3.812.737,74	7.148.883,26	7.625.475,48	6.672.291,05
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C91H20000100002	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo Bersaglieri	8.000.000,00	947.264,04	1.776.120,07	1.894.528,07	1.657.712,06
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C91F20000110002	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	8.000.000,00	947.264,04	1.776.120,07	1.894.528,07	1.657.712,06
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C91F20000140002	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	4.000.000,00	473.632,02	888.060,03	947.264,04	828.856,03
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C99J21020720001	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	4.000.000,00	473.632,02	888.060,03	947.264,04	828.856,03
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	C49J21033120001	Lavori di elettrificazione delle banchine del porto	7.000.000,00	828.856,03	1.554.105,06	1.657.712,06	1.450.498,05
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	D91B21002950001	Elettrificazione delle Banchine - Porto Nogaro	3.000.000,00	876.219,23	1.642.911,06	1.752.438,46	621.642,02
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	G31B21004600001	Elettrificazione delle banchine da crociera (Siracusa)	7.400.000,00	2.131.344,08	3.996.270,15	4.262.688,16	1.533.383,66
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	G31B21004610001	Elettrificazione delle banchine (Gela)	18.000.000,00	177.612,01	333.022,51	355.224,01	3.729.852,14
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	I16G21001620001	Elettrificazione delle banchine del Porto interno di Rovigo lungo l'idrovvia Fissero-Tartaro Canabianco-Po di Levante	1.500.000,00	355.224,01	666.045,02	710.448,03	310.821,01
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	B31I23000420005	Porto di Termoli - Elettrificazione delle banchine portuali	6.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PNC-C.11	Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	F53F22000060001	Lotto I -Elettrificazione Banchina di Levante- Cold Ironing	18.370.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Elaborazione dati Mit

Il decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19 recante “Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)” convertito con modificazioni dalla l. 29 aprile 2024, all’art. 1, comma 6, lettera c, punti 4, 5 e 6, ha disposto l’incremento di talune autorizzazioni di spesa di cui all’articolo 1, comma 2, del d.l. 6 maggio 2021, n. 59; tra queste, la misura “C 11” incrementata per 90 milioni di euro nel 2027 ed euro 80 milioni nel 2028. Il successivo comma 8 del medesimo articolo 1, ha disposto la riduzione di talune autorizzazioni di spesa relative agli anni 2024, 2025 e 2026; in particolare, la misura del programma in questione “C 11”, è ridotta per complessivi euro 170.000.000,00, di cui 90 milioni sul 2024 ed 80 milioni sul 2025.

In attuazione del predetto d.l. n. 19/2023 e ancorchè le risorse finanziarie del predetto punto 11 risultassero già impegnate in bilancio a seguito della sottoscrizione con i soggetti beneficiari delle medesime di appositi Accordi Procedimentali, è stato disposto il disimpegno delle risorse riportate nel seguente prospetto, con l’indicazione del relativo importo e annualità:

Tabella n. 3 – Elenco risorse disimpegnate

PNC Misura 11 Elettrificazione delle banchine (<i>Cold ironing</i>)	Denominazione interventi	CUP	risorse disimpegnate 2024	risorse disimpegnate 2025
PUNTO 11 -	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B28I21000790001	6.112.813,23	
PUNTO 11 -	Porto di Civitavecchia: Cold Ironing	J39J21006710005	16.577.120,61	17.243.757,68
PUNTO 11 -	Porto storico - impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001790001	4.330.772,77	
PUNTO 11 -	Porto canale - impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001800001	2.532.155,17	
PUNTO 11 -	Isola Bianca - impianto alimentazione	B91B21001930001	4.467.534,01	
PUNTO 11 -	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I79J21002560001	6.630.848,25	
PUNTO 11 -	Elettrificazione delle banchine	C61B21004640005	11.707.591,43	12.178.403,86
PUNTO 11 -	Elettrificazione delle banchine del Porto Commerciale	C51B21003510005	6.755.176,65	7.026.831,25
PUNTO 11 -	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto	D56G21001050006	7.252.490,27	
PUNTO 11 -	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto	D56G21001070006	2.486.568,09	
PUNTO 11 -	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto	D56G21001080006	1.657.712,06	1.724.375,76
PUNTO 11 -	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	J37H21003680006	1.450.498,05	1.508.828,80
PUNTO 11 -	Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere	C61B21005250005	7.252.490,27	7.544.143,98
PUNTO 11 -	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	F78I21001320001	11.935.526,84	12.415.505,54
PUNTO 11 -	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	F79J21005960001		6.940.612,47
PUNTO 11 -	Porto di Termoli - Elettrificazione delle banchine portuali	B31I23000420005		3.537.956,50
PUNTO 11 -	Lotto I -Elettrificazione Banchina di Levante- Cold Ironing	F53F22000060001		10.832.043,50
TOTALE			91.149.297,70	80.952.459,34

Fonte: Elaborazione dati Mit

Questa operazione ha, però, tra l'altro, condotto ad un disimpegno superiore a quello richiesto dalla norma. Nel dettaglio per euro 1.149.297,70 sull'annualità 2024 ed euro 952.495,34 sul 2025. Successivamente è intervenuto il Decreto-Legge n. 113 del 9 agosto 2024 recante "Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico", che all'articolo 8 ha previsto che *"Le risorse di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 aprile 2024, n. 56, oggetto della informativa presentata al Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) in data 9 luglio 2024, per gli importi di cui all'allegato 3 al presente decreto, sono accantonate e rese indisponibili, nei rispettivi stati di previsione della spesa sino alla data del 30 settembre 2024. Qualora le Amministrazioni dimostrino la sussistenza di obbligazioni giuridicamente vincolanti alla data di entrata in vigore del presente decreto, anche sulla base dei sistemi di monitoraggio del Ministero dell'economia e delle finanze e in quelli ad essi collegati, le somme di cui al primo periodo, in misura pari all'importo necessario ad assicurare la conclusione dei relativi interventi, sono disaccantonate e rese nuovamente disponibili"*.

Ciò considerato, la Direzione con nota in data 30 settembre 2024 n. 3545 ha quindi rappresentato che i beneficiari individuati con il citato decreto direttoriale n. 330 del 13 agosto 2021, risultano essere in possesso di obbligazioni giuridicamente vincolanti, come previsto dalla norma e pertanto ha richiesto il disaccantonamento delle somme richiamate all'allegato 3 del d.l. n. 113/2024, pari a complessivi euro 52.158.848, sul capitolo di bilancio n. 7258, pg. 6, 8 e 10, per essere successivamente reimpegnate a favore dei soggetti beneficiari, dando priorità agli interventi maggiormente incisi dai provvedimenti di disimpegno, individuato, per quanto di interesse nel CUP J39J21006710005 - Porto di Civitavecchia *cold ironing*.

All'attualità, sulla base di quanto comunicato con nota n. 54465 del 6 dicembre 2024 a firma del Capo di Gabinetto del MEF, sono in corso le procedure per il re-impegno contabile della somma di euro 1.149.297,00.

2.2. L'aggiornamento sullo stato di attuazione dell'investimento PNC.C.11 riferito dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità (nota n. 0393 in data 15.01.2025)

La competente Direzione Generale, corrispondendo ad apposita richiesta di aggiornamento sullo stato di attuazione del PNC.11, ha rammentato che con Decreti ministeriali n. 330 del 13 agosto 2020 e n. 101 del 13 aprile 2023, l'Amministrazione ha ripartito le risorse assegnate a n. 15 Autorità di sistema portuale e n. 3 Regioni per la realizzazione di n. 46 interventi di elettrificazione delle banchine portuali. Per la disciplina dell'erogazione, del monitoraggio e della rendicontazione dei finanziamenti assentiti, sono stati sottoscritti con i 19 soggetti beneficiari (Autorità di sistema portuale e talune Regioni) appositi "Accordi Procedimentali", formalmente approvati con decreti registrati alla Corte dei conti, ed impegnate, pro-quota, le corrispondenti risorse finanziarie. La linea di investimento PNC 11 prevede gli *step* procedurali di cui al cronoprogramma riportato nell'Allegato 1 al Decreto MEF 15 luglio 2021. Per il monitoraggio degli stessi l'Amministrazione si avvale del supporto di assistenza tecnica da parte di Cassa Depositi e Prestiti.

In punto di attuazione degli interventi finanziati, la Direzione Generale ha rappresentato che sono state aggiudicate tutte le procedure di gara previste per la realizzazione degli impianti di *cold ironing*. Per maggiore dettaglio, si rimanda all'allegato 2 in cui è riportata la data di stipula dei relativi contratti o del procedimento di aggiudicazione efficace.

Con riferimento al trasferimento delle risorse ai Soggetti attuatori della linea di investimento al 31 dicembre 2024, la DG ha confermato il dato finanziario trasmesso (nota prot. n. 6880 del 20 dicembre 2024). La DG ha confermato che le risorse erogate corrispondono al totale impegnato nel capitolo di bilancio 7248 PG 10 per le annualità 2021-2024, al netto dei disimpegni previsti per l'annualità 2024.

La DG ha tenuto a rammentare il delicato contesto normativo relativo alle assegnazioni finanziarie causato dall'art. 1, comma 8, lettera a, punto 14) del decreto-legge 2 marzo 2024 n.19, convertito in legge 29 aprile 2024 n. 56, per cui sono state disposte talune riduzioni alle autorizzazioni di spesa; per quanto di specifico interesse dell'investimento PNC 11 di "Elettrificazione delle banchine" sono state quantificate in 90 milioni di euro l'annualità 2024 e in 80 milioni di euro l'annualità 2025. Contestualmente, il medesimo decreto-legge, al comma 6, lettera c, punto 6), ha provveduto a ripristinare le risorse in questione incrementando le autorizzazioni di spesa dei successivi anni 2027 e 2028, rispettivamente, per

90 milioni di euro ed 80 milioni di euro. Nella sostanza si è operato un rinvio agli esercizi di bilancio 2027/2028 della spesa a carico dello Stato originariamente prevista per gli anni 2024/2025, ferma restando, tuttavia, al 2026 la tempistica di attuazione del programma infrastrutturale. In linea con l’emanazione del decreto-legge in questione, su richiesta dell’Ispettorato Generale di Bilancio del Ministero dell’Economia e delle Finanze, sono state apportate sul capitolo di bilancio n. 7258 P.G. 10, variazioni in diminuzione agli impegni contabili al tempo assunti per un importo di complessivi euro 172.101.958,04, di cui euro 91.149.297,70 in conto annualità 2024 ed euro 80.952.659,34 in conto annualità 2025; per mero errore, le quote di annualità effettivamente disimpegnate (pari a complessivi euro 91.149.297,70 sull’annualità 2024 e ad euro 80.952.659,34 sull’annualità 2025) eccedono gli importi autorizzati dalla norma (come detto, 90 milioni di euro per l’annualità 2024 e 80 milioni di euro per l’annualità 2025). La Direzione ha, pertanto, rappresentato la necessità di ripristinare la quota di risorse indebitamente disimpegnata ai soggetti interessati. La DG ha richiamato, al riguardo, quanto osservato da questa stessa Sezione nella precedente Deliberazione n. 83/2024 G laddove ha osservato che *“non può non stigmatizzarsi la singolare procedura contabile per cui, a seguito di tale disposta riduzione legislativa, la DG è stata costretta dall’Ispettorato di bilancio a disimpegnare 90 milioni di euro in conto stanziamento EF. 2024 e 80 milioni di euro in conto EF. 2025; il relativo stanziamento (e quindi il conseguente impegno) è stato contestualmente posticipato a valere sulle risorse dei successivi anni 2027 e 2028 sottraendo alle Adsp le risorse stanziante ed impegnate del 2024-2025 e privando di tali risorse i soggetti aggiudicatari che non potranno trasferirli alle imprese beneficiarie dei contributi che potranno andare in sofferenza di cassa non potendo disporre dei finanziamenti dei SAL in conto EE.FF. 2024-2025 [...] tale procedura di disimpegno appare palesemente contraria ad elementari canoni di regolarità contabile ed incide sulla corretta rappresentazione contabile del bilancio dello Stato ed espone il MIT a contenzioso con le ditte esecutrici dei lavori”*.

La DG ha evidenziato che sebbene sia stato effettivamente reimpegnato (con Decreto direttoriale n. 238 del 27 dicembre 2024) l’importo (pari a euro 1.149.297) eccedente erroneamente disimpegnato per l’annualità 2024, purtuttavia dall’esame del bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027, emerge come la quota di risorse finanziarie previste dal d.l. n. 19/2024 per l’Investimento PNC 11 – annualità 2027 e 2028 di complessivi 170 milioni di euro - risultino ridotte a soli 40 milioni di euro per l’annualità 2027.

CAPITOLO II

PROFILI DI SINTESI VALUTATIVA

Sommario: 1. L'investimento "*cold iron*" di euro 700 mln. del fondo complementare al PNRR (PNC.C.11) del 2021.
– 2. L'investimento "*cold iron*" I.2.3. del nuovo PNRR (M3C2.).

1. L'investimento "*cold iron*" di euro 700 mln. del fondo complementare al PNRR (PNC.C.11) del 2021

Le risorse stanziare per la misura "PNC.11" "Elettrificazione delle banchine – *Cold Ironing*" pari a complessivi 700 milioni di euro sono state tutte impegnate a favore dei soggetti beneficiari, sul pertinente capitolo di bilancio n. 7258 p.g. 10, a seguito della sottoscrizione ed approvazione di appositi Accordi procedurali.

Nell'aprile 2023 (decreto n. 101 13 aprile 2023) l'elenco dei progetti PNC.11 del 2021, a completamento delle risorse stanziare, veniva integrato con gli interventi denominati "Lotto I -Elettrificazione Banchina di Levante- *Cold Ironing*", associato al CUP F53F22000060001, dell'importo di complessivi 24.370.000,00 euro, finalizzato a fornire l'alimentazione elettrica alle navi *portacontainer* che attraccano nel porto di Gioia Tauro e "Porto di Termoli - Elettrificazione delle banchine portuali" associato al CUP "B31I23000420005", dell'importo di complessivi euro 6.000.000,00.

All'attualità risultano erogate risorse pari a complessivi euro 438.850.702,31, al netto della quote di finanziamento per le quali è stata disposta la riduzione della relativa autorizzazione di spesa ex d.l. n. 19 del 2 marzo 2024.

Nel settembre 2024 la Direzione ha richiesto la riassegnazione delle risorse disimpegnate dal d.l. n. 113/2024, pari a complessivi euro 52.158.848, sul capitolo di bilancio n. 7258, p.g. 6, 8 e 10, per essere successivamente reimpegnate a favore dei soggetti beneficiari, dando priorità agli interventi maggiormente incisi dai provvedimenti di disimpegno, individuato, per quanto di interesse nel CUP J39J21006710005 - Porto di Civitavecchia *cold ironing*. Sono state reimpegnate le risorse erroneamente accantonate in eccedenza pari a euro 1.149.297,00.

Dal rapporto di monitoraggio di CDP al 30 dicembre 2024 su 49 interventi (46 CUP) per complessivi 700 milioni, per 7 interventi pari a 93 milioni non erano ancora avviati i lavori.

2. L'investimento "cold iron" I.2.3. del nuovo PNRR (M3C2.)

L'investimento PNRR M3C2-2.3 "Cold ironing" è introdotto nell'ambito della rimodulazione del PNRR italiano di cui alla Decisione del Consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023 e consiste nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale (banchine) e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione.

La Milestone M3C2-7 T3/2024 "Pubblicazione del bando di gara e aggiudicazione di tutti i contratti per la costruzione di almeno 15 impianti di *Cold ironing* che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti" è stata conseguita, come meglio si dirà in seguito.

Nell'ambito della revisione del PNRR, nel maggio 2024 è stato rimodulato l'investimento cui sono stati assegnati 400 milioni di euro, suddivisi in 178,13 milioni di euro per progetti in essere e 221,87 milioni di euro per nuovi progetti.

A seguito di specifico monitoraggio, l'ammontare totale di risorse allocabili è risultata pari a circa 305,6 milioni di euro per n. 21 interventi a livello di CUP che realizzano 24 impianti di *cold ironing* in 16 porti. Nel dicembre 2024 le risorse sono state ripartite fra 10 Autorità di sistema portuali (AdSP), attingendo anche ai progetti PNC.

Sono in corso le attività di rendicontazione alla Commissione europea della *milestone* M3C2-7 relativa all'aggiudicazione degli appalti per la costruzione di almeno 15 impianti di *cold ironing* in almeno 10 porti; tale *milestone* risulta conseguita con la stipula dei contratti o l'efficacia dell'aggiudicazione relativa a 20 impianti di *cold ironing* in 13 porti.

Con decreto del ministro dei trasporti del dicembre 2024 (n. 321 in data 13 dicembre 2024) le risorse dell'intervento *Cold iron* del PNRR sono state ripartite alle Autorità di Sistema portuale per singoli progetti individuati per codice di progetto (CUP) a seguito della ricognizione effettuata dal Direttore generale per i porti, la logistica e l'intermodalità che nel novembre 2024 aveva istituito un gruppo di lavoro sul *Cold ironing*, ad esito del quale è stata trasmessa una relazione finale sull'ammissibilità degli interventi al finanziamento PNRR. Le risorse sono ripartite tra gli interventi e assegnate ai soggetti attuatori per l'importo totale di euro 305.590.639,26, di cui euro 186.520.639,26 a valere sulle nuove risorse PNRR ed euro 119.070.000,00 di progetti in essere.

Il citato decreto del dicembre 2024, di ammissione ed inserimento dei progetti in essere del PNC.11 all'interno dell'intervento PNRR, non appare abbia preso in considerazione la

specificità condizionale della Misura M3C2-I.2.3 “*Cold ironing*” del PNRR, cui è associata una percentuale pari al 100 per cento di contributo all’obiettivo climatico; i progetti in essere del PNC inseriti nel PNRR dovevano essere valutati conformi alla Direttiva 2014/94/UE (Direttiva DAFI) sugli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel Piano nazionale integrato per l’energia e il clima (PNIEC), in termini di efficienza energetica nei trasporti.

CAPITOLO III

CONCLUSIONI E RACCOMANDAZIONI

Sommario: 1. Conclusioni. - 2. Raccomandazioni.

1. Conclusioni

L'attuazione dell'intervento del PNRR è appena iniziata nel dicembre 2024 relativamente ai nuovi progetti indicati nel decreto che ha assegnato le risorse del PNRR fra le Autorità di sistema portuale ripartendole direttamente ai singoli progetti indicati con CUP; mentre procede per gli interventi in essere, quelli in fase di attuazione nel PNC e poi inseriti nel PNRR. La competente Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità nel novembre 2024 ha istruito i progetti in essere del PNC idonei per essere poi inseriti nel PNRR, con contestuale definanziamento del PNC.

Il PNRR, nel marzo 2021, con la Missione 3 "infrastrutture per una mobilità sostenibile" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti.

I progetti del PNC approvati nel maggio 2021 (d.l. n. 59 del 6 maggio 2021), sono dichiarati coerenti al PNRR nell'agosto 2021 (decreto n. 330 in data 13 agosto 2021 del Ministro per la mobilità ed infrastrutture sostenibili) ancorchè antecedenti al PNRR e coerenti con la strategia nazionale sulla mobilità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), come delineata nel documento di programmazione "Italia Veloce" allegato al DEF 2020, anch'esso anteriore al PNRR.

Il decreto di ripartizione delle risorse del dicembre 2024, tuttavia, pur evidenziando che i progetti PNRR concorrono al 100 per cento all'obiettivo climatico, non evidenzia che i progetti in essere del PNC, inseriti nel PNRR, sono conformi alla Direttiva 2014/94/UE (Direttiva DAFI) sugli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), in termini di efficienza energetica nei trasporti.

Ai progetti del PNRR sono riservate risorse per 400 mln. di euro, suddivise in 178,13 milioni di euro per progetti in essere e 221,87 milioni di euro per nuovi progetti. A livello di misura,

l'ammontare totale di risorse allocabili è risultato pari a circa 305,6 milioni di euro per n. 21 interventi livello di CUP che realizzano 24 impianti di *Cold ironing* in 16 porti. Con decreto del ministro dei trasporti del dicembre 2024 (n. 321 in data 13 dicembre 2024) le risorse dell'intervento *Cold iron* del PNRR sono state ripartite alle Autorità di Sistema portuale per singoli progetti individuati per codice di progetto (CUP). Le risorse sono ripartite tra gli interventi e assegnate ai soggetti attuatori per l'importo totale di euro 305.590.639,26, di cui euro 186.520.639,26 a valere sulle nuove risorse PNRR ed euro 119.070.000,00 di progetti in essere.

Le risorse dei progetti del "PNC.11" "Elettrificazione delle banchine - *Cold Ironing*" per complessivi 700 milioni di euro, sono state tutte impegnate a favore dei soggetti beneficiari, sul pertinente capitolo di bilancio n. 7258 p.g. 10, a seguito della sottoscrizione ed approvazione di appositi Accordi procedimentali e risultano erogate risorse pari a complessivi euro 438.850.702,31. Dal rapporto di monitoraggio di CDP al 30 dicembre 2024 su 49 interventi (46 CUP) per complessivi 700 milioni, per 7 interventi pari a 93 milioni non erano ancora avviati i lavori.

2. Raccomandazioni

Si raccomanda alla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità ed alla competente unità di missione di dare evidenza della coerenza dei progetti del PNC inseriti nel PNRR rispetto ai specifici vincoli della Direttiva DAFI in conformità agli obiettivi nazionali di decarbonizzazione stabiliti nel Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), in termini di efficienza energetica nei trasporti, tenuto conto che i progetti del PNRR concorrono al 100 per cento all'obiettivo climatico

Allegati

Allegato 1 - D.M. n. 321 del 13.12.2024

Soggetto attuatore	Porto di localizzazione dell'intervento	CUP	Denominazione del progetto	Finanziamento PNRR	di cui PNRR nuovi progetti	di cui PNRR progetti in essere
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (MTMI)	Gioia Tauro	F51B21001870005	Elettrificazione banchine Ro-Ro	2.800.000,00 €	800.000,00 €	2.000.000,00 €
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (MTMI)	Gioia Tauro	F53F22000060001	Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante - Cold Ironing	66.370.000,00 €	48.000.000,00 €	18.370.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	Ancona	J37H21003680006	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	9.000.000,00 €	2.000.000,00 €	7.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	Ortona	J79J21005070006	Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona	2.800.000,00 €	800.000,00 €	2.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	Ortona	J79J21005080006	Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	500.000,00 €	0,00 €	500.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	Pesaro	J79J21006410006	Elettrificazione delle banchine	500.000,00 €	0,00 €	500.000,00
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	Pescara	J29J21005530006	Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	500.000,00 €	0,00 €	500.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Centrale (MAC)	San Benedetto del Tronto	J89J21008130006	Elettrificazione delle banchine	500.000,00 €	0,00 €	500.000,00 €

segue allegato

Soggetto attuatore	Porto di localizzazione dell'intervento	CUP	Denominazione del progetto	Finanziamento PNRR	di cui PNRR nuovi progetti	di cui PNRR progetti in essere
AdSP del Mare Adriatico centro settentrionale (MACS)	Ravenna	C61B21005250005	Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere	42.000.000,00 €	7.000.000,00 €	35.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Orientale (MAO)	Trieste	C99H23000040005	Lavori di elettrificazione delle banchine del Punto Franco Scalo Legnami del Porto di Trieste	8.217.255,00 €	8.217.255,00 €	0,00 €
AdSP del Mare Adriatico Orientale (MAO)	Trieste	C91F20000110002	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	8.000.000,00 €	8.000.000,00 €	0,00 €
AdSP del Mare Adriatico Orientale (MAO)	Trieste	C91F20000140002	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	4.314.957,55 €	314.957,55 €	4.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Orientale (MAO)	Trieste	C99J21020720001	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	4.368.426,71 €	368.426,71 €	4.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Orientale (MAO)	Monfalcone	C49J21033120001	lavori di elettrificazione delle banchine del porto	7.000.000,00 €	0,00 €	7.000.000,00 €
AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (MAS)	Venezia	F79J21005960001	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	32.200.000,00 €	0,00 €	32.200.000,00
AdSP del Mare di Sicilia Occidentale (MSOcc)	Palermo	I77G19000060007	Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale	35.000.000,00 €	35.000.000,00 €	0,00 €
AdSP del Mare di Sicilia Orientale (MSOr)	Pozzallo	C11I24000390005	Elettrificazione banchine Porto di Pozzallo	15.000.000,00 €	15.000.000,00 €	0,00 €

segue allegato

Soggetto attuatore	Porto di localizzazione dell'intervento	CUP	Denominazione del progetto	Finanziamento PNRR	di cui PNRR nuovi progetti	di cui PNRR progetti in essere
AdSP del Mare Ligure Occidentale (MLOcc)	Genova	C31I24000430006	Cold Ironing traghetti (Add-On)	32.000.000,00 €	32.000.000,00 €	0,00 €
AdSP del Mare Ligure Orientale (MLOr)	La Spezia	F41B21002060001	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing del molo Garibaldi	8.520.000,00 €	3.020.000,00 €	5.500.000,00 €
AdSP del Mare Tirreno Settentrionale (MTS)	Piombino	B78I21001380001	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	10.661.341,09 €	10.661.341,09 €	0,00 €
AdSP del Mare Tirreno Settentrionale (MTS)	Portoferraio	B98I21001220001	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	15.338.658,91 €	15.338.658,91 €	0,00 €
				305.590.639,26 €	186.520.639,26 €	119.070.000,00

Fonte: Elaborazione dati MIT

Allegato 2 – Aggiudicazioni PNC.11 - Contratti Stipulati PNC *Cold ironing*

Ente	Porto	Investimento	Denominazione interventi	CUP	Finanziamento Assegnato / Risorse Impegnate	Aggiudicazioni
MLOr	La Spezia	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing delle banchine al servizio del comparto mercantile secondo e terzo bacino portuale	F41B21002070001	12.000.000,00 €	contratto aprile 2023
MLOr	La Spezia	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing del molo Garibaldi	F41B21002060001	5.500.000,00 €	contratto aprile 2024
MTS	Livorno	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer a banchina presso la Darsena Toscana/Darsena Europa	B48I21001430001	16.000.000,00 €	contratto 8/04/2024
MTS	Livorno	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B48I21001440001	29.500.000,00 €	contratto 8/04/2024
MTS	Piombino	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri B78I21001380001	B78I21001380001	16.000.000,00 €	contratto 23/04/2024
MTS	Portoferraio	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo crociera e Roro Pax a banchina presso l'area passeggeri	B98I21001220001	16.000.000,00 €	contratto 23/04/2024
MTCS	Civitavecchia	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Porto di Civitavecchia: Cold Ironing	J39J21006710005	80.000.000,00 €	contratto stipulato 3/06/2024
MTC	Napoli	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Cold ironing	G61B21005650006	25.000.000,00 €	contratto 15/11/2024
MTC	Salerno	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Smart green port – cold ironing	G59J21005810006	15.000.000,00 €	contratto 15/11/2024
MTMI	Gioia tauro	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione banchine Ro-Ro	F51B21001870005	2.000.000,00 €	Completamento 50% Lavori
Msard	Cagliari	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Porto storico - impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001790001	20.900.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Cagliari	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Porto canale - impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001800001	12.220.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Olbia	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Isola Bianca - impianto alimentazione	B91B21001930001	21.560.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Golfo Aranci	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	2.400.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Porto Torres	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	12.750.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Gallura	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	500.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
Msard	Portovesme	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta B71B21002760001	B71B21002760001	500.000,00 €	contratto stipulato 18/07/2024
MSO _{cc}	Palermo	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I79J21002560001	32.000.000,00 €	Contratto sottoscritto il 06/08/2024
MSO _{cc}	Trapani	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Intervento Green	I99J21002610001	6.000.000,00 €	Contratto sottoscritto il 23/07/2024

Interno – Internal

segue allegato

MSO _{cc}	Termini Imerese	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I69J21002160001	6.000.000,00 €	Contratto sottoscritto il 23/07/202
MSO _{cc}	Porto empedocle	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale	I49J21002700001	3.000.000,00 €	Contratto sottoscritto il 23/07/202
MSO _r	Catania	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine	C61B21004640005	56.500.000,00 €	contratto in data 31/01/2024
MSO _r	Augusta	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine del Porto Commerciale	C51B21003510005	32.600.000,00 €	contratto in data 31/01/2024
Mlonio	Taranto	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto	D56G21001050006	35.000.000,00 €	contratto in data 18/07/2024
Mlonio	Taranto	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Molo Polisettoriale del porto di Taranto	D56G21001070006	12.000.000,00 €	contratto in data 18/07/2024
Mlonio	Taranto	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il Pontile Petroli del porto di Taranto	D56G21001080006	8.000.000,00 €	contratto in data 18/07/2024
MAC	Ancona	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel porto storico di Ancona	J37H21003680006	7.000.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 08.11.2024 in attesa della stipula del contratto
MAC	Pesaro	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine	J79J21006410006	500.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 08.11.2024 in attesa della stipula del contratto
MAC	San. B. del Tronto	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine	J89J21008130006	500.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 08.11.2024 in attesa della stipula del contratto
MAC	Ortona	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine d'ormeggio per la fornitura di energia alle gru semoventi nel porto di Ortona	J79J21005070006	2.000.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 29.08.2024 in attesa della stipula del contratto
MAC	Ortona	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione della banchina di Molo Martello per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	J79J21005080006	500.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 29.08.2024 in attesa della stipula del contratto
MAC	Pescara	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione della banchina commerciale per fornire energia elettrica a navi passeggeri o di servizio di limitate dimensioni	J29J21005530006	500.000,00 €	Aggiudicazione efficace in data 08.11.2024 in attesa della stipula del contratto
MACS	Ravenna	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere	C61B21005250005	35.000.000,00 €	contratto 10/07/2023
MAS	Maghera	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	F78I21001320001	57.600.000,00 €	contratto 18/06/2024
MAS	Venezia	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	F79J21005960001	32.200.000,00 €	contratto 18/06/2024
MAO	Trieste	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo Bersaglieri	C91H20000100002	8.000.000,00 €	contratto 29/08/2023
MAO	Trieste	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo VII	C91F20000110002	8.000.000,00 €	contratto 2/08/2023
MAO	Trieste	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Lavori di elettrificazione delle banchine del Molo V e di Riva Traiana	C91F20000140002	4.000.000,00 €	contratto 3/08/2023
MAO	Trieste	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Lavori di elettrificazione delle banchine Scalo legnami, Piattaforma logistica	C99J21020720001	4.000.000,00 €	contratto 1/02/2024
MAO	Monfalcone	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	lavori di elettrificazione delle banchine del porto	C49J21033120001	7.000.000,00 €	contratto 1/02/2024
Friuli Venezia Giulia	Nogaro	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle Banchine - Porto Nogaro	D91B21002950001	3.000.000,00 €	contratto 28/05/2024
Siciliana	Siracusa	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine da crociera (Siracusa)	G31B21004600001	7.400.000,00 €	contratto 13/06/2024
Siciliana	Gela	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine (Gela)	G31B21004610001	18.000.000,00 €	contratto 22/10/2024
Veneto	Rovigo	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione delle banchine del Porto interno di Rovigo lungo l'idrovia Fissero-Tartaro Canalbianco-Po di Levante	I16G21001620001	1.500.000,00 €	contratto 16/11/2024
MAM	Termoli	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Porto di Termoli - Elettrificazione delle banchine portuali	B31I23000420005	6.000.000,00 €	contratto 23/05/2024
MTMI	Gioia tauro	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Lotto I -Elettrificazione Banchina di Levante- Cold Ironing	F53F22000060001	18.370.000,00 €	contratto 26/08/2024

Allegato 3 - Report avanzamento investimenti/riforme con milestone M3C2-7



REPORT AVANZAMENTO INVESTIMENTI/RIFORME CON MILESTONE
M3C2-7

DATA

27/12/2024

AMMINISTRAZIONE TITOLARE DELL'INTERVENTO

MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

MILESTONE

NUMERO SEQUENZIALE:	M3C2-7
DENOMINAZIONE:	Aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici
CODICE CID:	M3C2I2.3
SCADENZA PREVISTA DA CID:	Q3/2024
MISURA CORRELATA:	M3C2I2.3
	Elettificazione delle banchine portuali per la riduzione delle emissioni delle navi nella fase di stazionamento in porto (c.d. cold ironing)

SITUAZIONE CORRENTE MILESTONE

STATO: COMPLETATO



ANALISI ATTUAZIONE

In linea con la riforma del PNRR M3C2-1.3 - Semplificazione delle procedure autorizzative per gli impianti di cold ironing - realizzata con l'art. 33 del d.l. n. 36 del 30.4.2022, convertito con modificazioni con legge n. 79 del 29.06.2022 di cui alla milestone M3C2-4, l'investimento finanziato nell'ambito della rimodulazione del PNRR italiano di cui alla Decisione di esecuzione del Consiglio dell'8 dicembre 2023, consiste nella realizzazione di una rete di impianti per la fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio. In coerenza con gli obiettivi di decarbonizzazione, tale linea di investimento, minimizzando l'utilizzo dei motori a bordo in fase di ormeggio, garantisce una riduzione delle emissioni di CO₂ e degli altri elementi inquinanti per l'aria e per l'acqua.

A seguito dell'assegnazione delle risorse da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, il MIT ha emanato il Decreto n. 321. del 13.12.2024 di riparto delle risorse e di individuazione degli interventi, il quale è stato trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

A seguito dell'istruttoria condotta sulle progettualità presentate dalle Autorità di sistema portuale (AdSP), il MIT ha individuato investimenti per la realizzazione di n. 24 impianti di cold ironing in n. 16 porti di competenza di 10 AdSP

Di questi interventi, risultano già aggiudicati gli appalti per la realizzazione di n. 20 impianti di Cold ironing nei seguenti 13 Porti:

1. Gioia Tauro (2 impianti);
2. Ancona (1 impianto);
3. Ortona (3 impianti);
4. Pesaro (1 impianto);
5. Pescara (1 impianto);
6. San benedetto del Tronto (1 impianto);
7. Ravenna (1 impianto);
8. Trieste (3 impianti);
9. Monfalcone (1 impianto);
10. Venezia (3 impianti);
11. La Spezia (1 impianto);
12. Piombino (1 impianto);
13. Portoferraio (1 impianto).

Essendo l'obiettivo fissato dalla milestone relativo all'aggiudicazione degli appalti per la costruzione di almeno 15 impianti di cold ironing in almeno 10 porti, si ritiene che la stessa sia conseguita.

OPERATIONAL ARRANGEMENT - ANNEX I

MECCANISMO DI VERIFICA:



ADEMPIMENTI SVOLTI:

Nelle more della definizione degli Operational arrangement per la misura M3C2-2.3, si ritiene che i meccanismi di verifica possano consistere in quelli già previsti dalle altre milestone di aggiudicazione degli appalti, ovvero: "Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: "a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone"

In tal senso, si trasmettono le seguenti evidenze:

a) Contratti o provvedimenti di aggiudicazione efficace:

1.1 Contratto Gioia Tauro Banchina levante;

1.2 Contratto Gioia Tauro banchina Ro-Ro;

2c Decreto aggiudicazione Ancona;

3.1c Decreto agg. Ortona Gru;

3.2c Decreto agg. Ortona Martello;

4c Decreto aggiudicazione Pesaro;

5c Decreto aggiudicazione Pescara;

6c Decreto aggiudicazione S.B. del Tronto;

Prov. agg. efficace interventi Ortona Gru (3.1) e Ortona Martello (3.2);

Prov. agg. efficace interventi Ancona (2), Pesaro (4), Pescara (5) e San benedetto del Tronto (6);

7. Contratto Ravenna;

8.1 Contratto Trieste Molo VII;

8.2 Contratto Trieste Molo V;

8.3 Contratto Trieste Scalo L.;

9. Contratto Monfalcone;

10.1 Contratto Venezia Marittima;

10.2 Contratto Venezia S. Marta;

10.3 Contratto Venezia S. Martiri;

11. Contratto La Spezia;

12. Contratto Piombino;

13. Contratto Portoferraio.

b) Specifiche tecniche del progetto:

1.1a Relazione generale Gioia Tauro levante;

1.2a Relazione generale Gioia Tauro Ro-Ro;

2a Relazione generale Ancona;

3.1a Relazione generale Ortona Gru;

3.2a Relazione generale Ortona Martello;

4a Relazione generale Pesaro;

5a Relazione generale Pescara;

6a Relazione generale S.B. del Tronto;

7a Relazione generale Ravenna;

8.1a Relazione generale Trieste molo VII;

8.2a Relazione generale Trieste molo V;

8.3a Relazione generale Trieste Scalo L.;

9a Relazione generale Monfalcone;

10.1a Relazione generale Venezia Marittima;

10.2a Relazione generale Venezia S. Marta;

10.3a Relazione generale Venezia Riva Sette Martiri;

11a Relazione generale La Spezia;



ADEMPIMENTI SVOLTI:

Nelle more della definizione degli Operational arrangement per la misura M3C2-2.3, si ritiene che i meccanismi di verifica possano consistere in quelli già previsti dalle altre milestone di aggiudicazione degli appalti, ovvero: "Summary document duly justifying how the milestone (including all the constitutive elements) was satisfactorily fulfilled. This document shall include as an annex the following documentary evidence: "a) copy of contract award notification b) extract of the relevant parts of the technical specifications of the project proving alignment with the CID's description of the investment and milestone"

In tal senso, si trasmettono le seguenti evidenze:

a) Contratti o provvedimenti di aggiudicazione efficace:

1.1 Contratto Gioia Tauro Banchina levante;

1.2 Contratto Gioia Tauro banchina Ro-Ro;

2c Decreto aggiudicazione Ancona;

3.1c Decreto agg. Ortona Gru;

3.2c Decreto agg. Ortona Martello;

4c Decreto aggiudicazione Pesaro;

5c Decreto aggiudicazione Pescara;

6c Decreto aggiudicazione S.B. del Tronto;

Prov. agg. efficace interventi Ortona Gru (3.1) e Ortona Martello (3.2);

Prov. agg. efficace interventi Ancona (2), Pesaro (4), Pescara (5) e San benedetto del Tronto (6);

7. Contratto Ravenna;

8.1 Contratto Trieste Molo VII;

8.2 Contratto Trieste Molo V;

8.3 Contratto Trieste Scalo L.;

9. Contratto Monfalcone;

10.1 Contratto Venezia Marittima;

10.2 Contratto Venezia S. Marta;

10.3 Contratto Venezia S. Martiri;

11. Contratto La Spezia;

12. Contratto Piombino;

13. Contratto Portoferraio.

b) Specifiche tecniche del progetto:

1.1a Relazione generale Gioia Tauro levante;

1.2a Relazione generale Gioia Tauro Ro-Ro;

2a Relazione generale Ancona;

3.1a Relazione generale Ortona Gru;

3.2a Relazione generale Ortona Martello;

4a Relazione generale Pesaro;

5a Relazione generale Pescara;

6a Relazione generale S.B. del Tronto;

7a Relazione generale Ravenna;

8.1a Relazione generale Trieste molo VII;

8.2a Relazione generale Trieste molo V;

8.3a Relazione generale Trieste Scalo L.;

9a Relazione generale Monfalcone;

10.1a Relazione generale Venezia Marittima;

10.2a Relazione generale Venezia S. Marta;

10.3a Relazione generale Venezia Riva Sette Martiri;

11a Relazione generale La Spezia;



GESTIONE CONDIZIONALITÀ

Descrizione Condizionalità di M&T

Pubblicazione del bando di gara e aggiudicazione di tutti i contratti per la costruzione di almeno 15 impianti di cold ironing che forniscano energia elettrica in almeno 10 porti.

Giustificazioni	Evidence/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U.)
Con riferimento agli interventi previsti dal Decreto ministeriale n. 321 del 13.12.2024, si rappresenta che risultano aggiudicati i contratti per la realizzazione di n. 20 impianti di cold ironing nei seguenti 13 Porti: 1. Gioia Tauro (2 impianti); 2. Ancona (1 impianto); 3. Ortona (3 impianti); 4. Pesaro (1 impianto); 5. Pescara (1 impianto); 6. San benedetto del Tronto (1 impianto); 7. Ravenna (1 impianto); 8. Trieste (3 impianti); 9. Monfalcone (1 impianto); 10. Venezia (3 impianti); 11. La Spezia (1 impianto); 12. Piombino (1 impianto); 13. Portoferraio (1 impianto). Si trasmettono, pertanto, i bandi di gara e i contratti (qualora il contratto non sia stato ancora stipulato, si allega il relativo provvedimento di aggiudicazione efficace).	22/12/2024 A. Contratti e Decreti agg.zip ; 22/12/2024 C. Bandi.zip ; 22/12/2024 DB M3C2-7.xlsx ;

REQUISITI TRASVERSALI/SPECIFICI*

Descrizione requisito:	Principio "Non arrecare danno significativo all'ambiente" - DNSH
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Applicabile Nell'allegato 2 al Decreto MIT n. 321 del 13.12.2024 sono state predisposte delle guide operative sui criteri e le analisi relativi al soddisfacimento del principio DNSH degli interventi di cold ironing in base alle CL previste dalla linea guida MEF aggiornata da ultimo con la Circolare MEF-RGS del 13 ottobre 2022, n. 33.
Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U.):	22/12/2024 E. Allegato II_Guida operativa DNSH Cold ironing.pdf ;
Descrizione requisito:	Quota SUD (%)
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Applicabile In base al Decreto di ripartizione delle risorse, la quota destinata al SUD è pari a circa il 39%.



Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U):	27/12/2024 D. Decreto MIT n. 321_13-12-2024.pdf ;
Descrizione requisito:	Tagging Climate
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Applicabile La valorizzazione del tagging climate pari al 100% è coerente con l'Allegato VI al Regolamento (UE) 2021/241 Metodologia di controllo del clima, di cui al pertinente campo di intervento 077 "Infrastrutture per combustibili alternativi".
Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U):	
Descrizione requisito:	Tagging Digital
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Non Applicabile
Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U):	
Descrizione requisito:	Principio "Pari opportunità"
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Applicabile Sebbene il principio risulti applicabile, si evidenzia che le procedure di gara sono state bandite prima che i relativi interventi venissero finanziati con risorse RRF.
Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U):	
Descrizione requisito:	Notifica UE aiuti di Stato
Applicabile/Non Applicabile: Giustificazioni:	Non Applicabile Considerando che nella quasi totalità dei casi i porti italiani sono integrati nel tessuto urbano delle grandi città costiere la realizzazione delle reti di cold ironing risponde all'esigenza imperativa di creare le condizioni per tutelare al meglio la salute dei cittadini e il diritto alla tutela ambientale dei territori.
Evidenze/Allegati/Link di Pubblicazione (su sito istituzionale e/o G.U):	

*Effettuare l'analisi anche relativamente alla Misura (Riforma/Investimento).

Data	
Nome e Cognome	
Firma	

Firmato Digitalmente da/Signed by:
DAVIDE CIFERRI
In Data/On Date:
lunedì 30 dicembre 2024 12:43:46

CORTE DEI CONTI - CENTRO UNICO PER LA FOTORIPRODUZIONE E LA STAMPA - ROMA

