



CORTE DEI CONTI

SEZIONE REGIONALE DI CONTROLLO PER L'ABRUZZO

**ESAME DEGLI INTERVENTI
GESTITI DALLA SOCIETÀ REGIONALE
DI TRASPORTI TUA S.P.A.**

"Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'edificio officina/uffici del deposito aziendale di Contrada Tordinia a Teramo" e la "Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila, Teramo, Mosciano Sant'Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano) e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17."



CORTE DEI CONTI

Hanno collaborato:

Dott.ssa Lorella Giammaria

Dott.ssa Chiara Colasacco

Dott. Franco Incorvati

Per l'editing:

Dott. Fabio Angelucci



CORTE DEI CONTI

SEZIONE REGIONALE DI CONTROLLO PER L'ABRUZZO

**ESAME DEGLI INTERVENTI
GESTITI DALLA SOCIETÀ REGIONALE
DI TRASPORTI TUA S.P.A.**

"Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'edificio officina/uffici del deposito aziendale di Contrada Tordinia a Teramo" e la "Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila, Teramo, Mosciano Sant'Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano) e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17".



CORTE DEI CONTI

INDICE

DELIBERAZIONE	1
1. PREMESSA	5
2. METODOLOGIA E FINALITÀ DELL'INDAGINE	6
3. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO	6
4. IL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI - PRIT	9
5. La SOCIETÀ UNICA ABRUZZESE DI TRASPORTO - TUA S.p.A.	10
6. ANALISI DEGLI INTERVENTI PRSA/19	16
1) INTERVENTO PSRA/19.01 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI L'AQUILA CUP B11C16000000002 EURO 562.500,00	18
2) INTERVENTO PSRA/19.02 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI AVEZZANO CUP B31C16000010002 EURO 562.500,00	20
3) INTERVENTO PSRA/19.03 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI TERAMO CUP B41C16000000002 EURO 562.500,00	22
4) INTERVENTO PSRA/19.04 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO (TE) CUP B21C16000010002 EURO 562.500,00	23
5) INTERVENTO PSRA/19.05 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI VASTO (CH) CUP B31C16000000002 EURO 562.500,00	25
6) INTERVENTO PSRA/19.06 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI LANCIANO (CH) CUP B41C16000010002 EURO 562.500,00	27
7) INTERVENTO PSRA/19.07 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI PESCARA CUP B21C16000000002 EURO 562.500,00	29
8) INTERVENTO PSRA/19.08 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MONTESILVANO CUP B71C16000000002 EURO 562.500,00	30
9) INTERVENTO PSRA/19.09 DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STAZIONI DI FERMATA SS16 E SS17 CUP B21H160000100002 EURO 500.000,00	31
7. LE ECONOMIE DI GARA DEGLI INTERVENTI PRSA/19	33
8. ANALISI INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE, EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E MITIGAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA DELL'IMMOBILE OFFICINA/UFFICI DEL COMPLESSO IMMOBILIARE DESTINATO A DEPOSITO AZIENDALE TUA IN CONTRADA CONA NEL COMUNE DI TERAMO - EURO 725.400,00 - CIG 93505237AD - CUP B48I21002550005	34
9. AGGIORNAMENTO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI PROGETTI PSRA/19	36
1) INTERVENTO PSRA/19.01 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI L'AQUILA CUP B11C16000000002 EURO 562.500,00	36

2) INTERVENTO PSRA/19.02 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI AVEZZANO CUP B31C16000010002 EURO 562.500,00	37
3) INTERVENTO PSRA/19.03 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI TERAMO CUP B41C16000000002 EURO 562.500,00	37
4) INTERVENTO PSRA/19.04 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO (TE) CUP B21C16000010002 EURO 562.500,00	38
5) INTERVENTO PSRA/19.05 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI VASTO (CH) CUP B31C16000000002 EURO 562.500,00	38
6) INTERVENTO PSRA/19.06 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI LANCIANO (CH) CUP B41C16000010002 EURO 562.500,00	39
7) INTERVENTO PSRA/19.07 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI PESCARA CUP B21C16000000002 EURO 562.500,00	39
8) INTERVENTO PSRA/19.08 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MONTESILVANO CUP B71C16000000002 EURO 562.500,00	40
9) INTERVENTO PSRA/19.09 INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STAZIONI DI FERMATA SS16 E SS17 CUP B21H16000100002 EURO 500.000,00	41
10. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	42

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Situazione del personale nel biennio 2021/2022 - Unità medie annue (FTE).....	12
Tabella 2 - Evoluzione costo del personale nel triennio 2021/2022	12
Tabella 3 - Principali dati di bilancio TUA s.p.a.....	12
Tabella 4 - Trasferimenti straordinari	13
Tabella 5 - Valore della produzione TUA s.p.a.	13
Tabella 6 - Andamento dei costi TUA s.p.a.	14
Tabella 7 - Indebitamento TUA s.p.a.	15
Tabella 8 - Debiti verso fornitori TUA s.p.a.	15
Tabella 9 - Interessi e oneri finanziari TUA s.p.a.	16



Repubblica italiana

La Corte dei conti

Sezione regionale di controllo per l'Abruzzo

composta dai Magistrati:

Stefano SIRAGUSA	Presidente (relatore)
Giovanni GUIDA	Consigliere
Ilio CICERI	Consigliere
Bruno LOMAZZI	Primo Referendario (relatore)
Matteo SANTUCCI	Referendario
Andrea DI RENZO	Referendario
Chiara GRASSI	Referendario

Nella Camera di consiglio del 1° marzo 2024, in riferimento all'attività di controllo successivo sulla gestione, implicante l'esame degli interventi gestiti dalla Società regionale di trasporti TUA s.p.a., quale soggetto attuatore della Regione Abruzzo in qualità di stazione appaltante, riguardanti la *"Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'edificio officina/uffici del deposito aziendale di Contrada Tordinia a Teramo"* e quale soggetto responsabile dell'intervento di *"Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila, Teramo, Mosciano Sant'Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano) e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17"* ha assunto la seguente:

DELIBERAZIONE

VISTO l'art. 100, secondo comma, della Costituzione;

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento della Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214, e successive modificazioni;

VISTA la legge 14 gennaio 1994, n. 20, recante disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti, e, in particolare, l'articolo 3, commi 4, 5 e 6;

VISTA la legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3, recante le modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione;

VISTA la legge 5 giugno 2003, n. 131, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento della Repubblica alla legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTO il decreto-legge 10 ottobre 2012, n. 174, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2012, n. 213, in materia di rafforzamento della partecipazione della Corte dei conti al controllo sulla gestione finanziaria delle regioni e degli enti locali;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;

VISTO l'art. 22 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, convertito dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO l'art. 1, commi 1043 e 1044 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021);

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 recante *"Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"*, convertito con legge del 1° luglio 2021, n. 101;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 ed in particolare l'art. 7, comma 7, che attribuisce alla Corte dei conti il compito di valutare le condizioni di economicità, efficienza ed efficacia, con le quali sono gestite le risorse provenienti dai fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

VISTO il decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il Regolamento per l'organizzazione delle funzioni di controllo della Corte dei conti, approvato con deliberazione delle Sezioni Riunite del 16 giugno 2000, n. 14, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la deliberazione delle Sezioni Riunite in sede di controllo del 23 dicembre 2022, n. 43/SSRRCO/INPR/2022, con la quale è stata approvata la programmazione dei controlli e delle analisi della Corte dei conti per l'anno 2023;

VISTA la deliberazione della Sezione delle Autonomie n. 1/SEZAUT/2023/INPR del 20 gennaio 2023, con la quale è stata approvato il programma delle attività per l'anno 2023, in particolare, con riguardo alle attività di indirizzo e coordinamento delle Sezioni regionali;

VISTA la deliberazione n. 13/2023/INPR, del 25 gennaio 2023, con la quale la Sezione regionale di controllo per l'Abruzzo ha approvato il Programma di controllo per l'anno 2023;

VISTA la circolare n. 27 del MEF-Ragioneria Generale di Stato prot. n. 175451 del 21 giugno 2022 che introduce il sistema ReGiS per il monitoraggio degli interventi del PNRR;

VISTA la circolare n. 29 del MEF -Ragioneria Generale di Stato prot. n. 201590 del 26 luglio 2022 che chiarisce la relazione tra i flussi finanziari e il sistema ReGiS per il monitoraggio dello stato di attuazione dei progetti del PNRR;

VISTA la ripartizione tra i Magistrati delle funzioni di competenza della Sezione regionale di controllo per l'Abruzzo, definita con decreto del Presidente del 1° febbraio 2023. n. 1;

VISTE l'ordinanza n. 10/2024 del 29 febbraio 2024 con la quale il Presidente della Sezione regionale di controllo per l'Abruzzo ha convocato la Sezione per l'odierna Camera di consiglio;

UDITI i Magistrati relatori,

DELIBERA

Di approvare la relazione avente ad oggetto: Esame degli interventi gestiti dalla Società regionale di trasporti TUA s.p.a., quale soggetto attuatore della Regione Abruzzo in qualità di stazione appaltante riguardanti la *"Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'edificio officina/uffici del deposito aziendale di Contrada Tordinia a Teramo"* e quale soggetto responsabile dell'intervento di *"Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila, Teramo, Mosciano Sant'Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano) e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17"*.

ORDINA

la trasmissione di copia della presente deliberazione, a cura della Segreteria della Sezione, al Presidente del Consiglio regionale, al Presidente della Giunta regionale, al Presidente del Consiglio di amministrazione della TUA s.p.a. e al Presidente dell'Organo di revisione della TUA s.p.a.

La presente deliberazione e l'unita relazione dovranno essere pubblicate, sul sito istituzionale della società TUA s.p.a., ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Così deliberato nella Camera di consiglio del 1° marzo 2024.

Il Relatore

Bruno LOMAZZI

firmato digitalmente

Il Presidente e Relatore

Stefano SIRAGUSA

firmato digitalmente

Depositata in Segreteria il 6 marzo 2024

Il Funzionario preposto al Servizio di supporto

Carla Lomarco


CARLA
LOMARCO
CORTE DEI
CONTI
06.03.2024
11:07:08
GMT+01:00

ESAME DEGLI INTERVENTI GESTITI DALLA SOCIETÀ REGIONALE DI TRASPORTI TUA, QUALE SOGGETTO ATTUATORE DELLA REGIONE ABRUZZO IN QUALITÀ DI STAZIONE APPALTANTE, RIGUARDANTI LA “RIFUNZIONALIZZAZIONE, EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E MITIGAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA DELL’EDIFICIO OFFICINA/UFFICI DEL DEPOSITO AZIENDALE DI CONTRADA TORDINIA A TERAMO” E QUALE SOGGETTO RESPONSABILE DELL’INTERVENTO DI “REALIZZAZIONE, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DELLE AUTOSTAZIONI/IMPIANTI/AREE A SERVIZIO DEL TPL PER LO SCAMBIO MODALE GOMMA-GOMMA E GOMMA-FERRO (L'AQUILA, TERAMO, MOSCIANO SANT'ANGELO, VASTO, AVEZZANO, PESCARA, LANCIANO, MONTESILVANO) E AVVIO DEL PROGRAMMA DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STAZIONI DI FERMATA SULLE SS 16 E SS 17”

1. PREMESSA

1.1 La legge 14 gennaio 1994, n. 20, recante disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti, ha ampliato notevolmente la platea dei soggetti destinatari della normativa, estendendo il controllo sulla gestione a tutte le pubbliche amministrazioni.

Infatti, a partire dalla riforma introdotta nel 1994, crescente è stato il ruolo delle indagini sui risultati delle gestioni, finalizzate a rendere misurabile e trasparente il rapporto tra risorse e obiettivi, tra obiettivi e risultati, tra risultati e risorse, a beneficio degli organi rappresentativi e, in ultima analisi, della collettività stessa, considerando che l'attività di controllo mira a garantire la corretta gestione della spesa pubblica in quanto diretta a stimolare processi di autocorrezione sul piano delle decisioni assunte o da assumere.

Pertanto, posto che il fondamento del controllo esercitato dalla Corte dei conti riposa sulla natura pubblica dei soggetti che effettuano la gestione, la sua finalità principale è l'accertamento della rispondenza dei risultati dell'azione amministrativa agli obiettivi stabiliti dalla legge attraverso una valutazione comparativa dei costi, tempi e modi con cui si è svolta l'attività.

Secondo quanto icasticamente affermato dalla Corte costituzionale *“il controllo consiste nel confronto ex post tra la situazione effettivamente realizzata con l'attività amministrativa e la situazione ipotizzata dal legislatore”* (sentenza 27 gennaio 1995, n. 29).

Tale operazione di raffronto, tesa a favorire una maggiore funzionalità della pubblica amministrazione, deve essere effettuata alla stregua dei criteri di efficacia (capacità di raggiungimento dei risultati), efficienza (capacità di massimizzare il rapporto tra risultati ottenuti e mezzi impiegati) ed economicità (capacità di realizzare il massimo risultato della gestione con le risorse a disposizione, in relazione al vincolo della copertura dei costi).

I controlli sulla gestione sono, dunque, preordinati alla verifica dei risultati conseguiti dalle amministrazioni pubbliche e al riscontro dell'utilizzo economico ed efficiente delle risorse messe a loro disposizione; si sostanziano nella valutazione della qualità e della quantità della spesa pubblica e, quindi, delle scelte discrezionali operate dalle amministrazioni rispetto agli obiettivi posti dalla legge. Questa Sezione, con deliberazione n. 13/2023/INPR del 26 gennaio 2023, nell'ambito della programmazione delle attività per l'anno 2023, ha previsto, in riferimento al controllo sulla gestione, l'esame degli interventi gestiti dalla Società regionale di trasporto TUA, quale soggetto attuatore della Regione Abruzzo in qualità di stazione appaltante, finanziati con i fondi PAR-FSC 2014-2020 e con il fondo complementare al PNRR.

2. METODOLOGIA E FINALITÀ DELL'INDAGINE

2.1 La presente indagine si è posta come obiettivo, quello di riferire sullo stato d'attuazione degli investimenti gestiti dalla Società regionale di trasporti TUA s.p.a., come individuati e descritti, alla data del 31 dicembre 2022 (con aggiornamento a fine febbraio 2024), mediante la predisposizione di una relazione destinata alle Amministrazioni controllate.

Il documento di sintesi finale viene reso all'esito di una fase di contraddittorio svolta con le consuete metodologie del controllo sulla gestione, facendo ampio ricorso al dialogo istruttorio ed utilizzando le fonti informative e documentali digitali reperibili dalla loro pubblica diffusione.

L'istruttoria ha avuto avvio con una autonoma ricognizione preliminare dei documenti e delle informazioni di interesse presenti sui siti informativi istituzionali. La successiva fase interlocutoria si è basata principalmente sulle pertinenti acquisizioni documentali attraverso la comunicazione di note istruttorie a mezzo posta elettronica sia con la Società TUA, sia con il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo nonché con la realizzazione di una audizione con i rappresentanti della Società presso la sede della Corte e, in alcuni casi, per motivi di correttezza, mediante ricorso a colloqui informali.

Tutte le azioni di cognizione hanno presupposto un accertamento, in quanto finalizzate a tracciare, con sufficiente nitidezza, definite linee e sicuri elementi in ordine agli esiti cui le stesse hanno condotto in occasione del presente controllo.

Si è ritenuto, inoltre, utile un raffronto tra i dati raccolti con l'attività istruttoria e le informazioni contenute nella piattaforma ReGiS, sistema sviluppato dalla Ragioneria generale dello Stato, che costituisce la base informativa ufficiale per gli interventi del PNRR, la cui implementazione ha non solo finalità di rilevazione dei dati, ma anche di rendicontazione e controllo (v. circolare MEF n. 27 del 21 giugno 2022).

Nello svolgimento dell'attività ricognitiva ci si è avvalsi anche dell'acquisizione di informazioni di provenienza PCM-Dipe – dataset OpenCUP sui progetti di investimento pubblico registrati nella banca dati CUP. I dati presenti su tale piattaforma, si riferiscono a tutti i progetti d'investimento pubblico identificati dal Codice Unico di Progetto (CUP).

3. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

3.1 Di seguito, si offre una sintetica rappresentazione del quadro normativo, con particolare riferimento alle forme di finanziamento.

Il Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) è, congiuntamente ai Fondi strutturali europei, lo strumento finanziario principale attraverso cui vengono attuate le politiche per lo sviluppo della coesione economica, sociale e territoriale e la rimozione degli squilibri economici e sociali in attuazione dell'articolo 119, comma 5, della Costituzione italiana e dell'articolo 174 del Trattato sul funzionamento

dell'Unione europea. Il FSC trae la sua origine nei Fondi per le aree sottoutilizzate (FAS), istituiti con la legge finanziaria per il 2003 (legge 27 dicembre 2002, n. 289 – articoli 60 e 61), presso il Ministero dell'economia e delle finanze e il (all'epoca) Ministero delle attività produttive, ora Ministero delle imprese e del made in Italy.

Con il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, il FAS ha assunto la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) ed è stato finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese. Il FSC ha carattere pluriennale in coerenza con l'articolazione temporale della programmazione dei Fondi strutturali dell'Unione europea, garantendo l'unitarietà e la complementarità delle procedure di attivazione delle relative risorse con quelle previste per i fondi eurounitari. In particolare, l'intervento del Fondo è finalizzato al finanziamento di progetti strategici, sia di carattere infrastrutturale sia di carattere immateriale, di rilievo nazionale, interregionale e regionale.

Con riguardo al territorio abruzzese, le risorse del FSC, assegnate con deliberazioni del CIPE n. 25 e n. 26 del 2016 e aggiornate con deliberazione del CIPE n. 26 del 2018, per il periodo 2014 – 2020, alimentano le attività di programmazione, riprogrammazione e gestione del Patto per il Sud – *MasterPlan* Abruzzo. Sulla base di quanto previsto nella deliberazione CIPE n. 25/2016, la Regione Abruzzo ha inteso concentrare gli investimenti nelle seguenti aree tematiche:

- Infrastrutture: gli interventi che rientrano in questo settore strategico hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità per lo sviluppo delle imprese e dei territori, realizzare gli interventi su strade e ferrovie, porti, aeroporti e filovie funzionali allo sviluppo economico/turistico con una finalità di coesione e pari accessibilità alle diverse aree regionali;
- Ambiente: in questo settore strategico sono compresi gli interventi diretti a superare la procedura di infrazione 2011/2215, relativa alla gestione ordinaria dei rifiuti ed allo smaltimento dei rifiuti stoccati; la bonifica dei terreni contaminati; le opere relative al sistema idrico integrato, nell'ambito della distribuzione e qualità delle acque, con particolare riferimento all'adeguamento e ottimizzazione dei sistemi di depurazione, il potenziamento delle strutture di depurazione nelle aree di insediamento industriale, al completamento delle opere di invaso, raccolta e distribuzione delle acque, nonché gli interventi per la mitigazione del dissesto idrogeologico;
- Sviluppo economico ed agricoltura: le azioni considerate strategiche per questo asse di intervento sono finalizzate a promuovere l'innovazione e la ricerca, attrarre investimenti sul territorio, realizzare centri di eccellenza ed innovazione, sviluppare le reti irrigue per il settore agricolo, nonché dotare le aree di insediamento industriale dell'accesso alla banda ultra-larga;

- Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali: le azioni considerate strategiche per questo asse di intervento mirano a migliorare l'accessibilità alle aree ad alta vocazione turistica; realizzare opere di manutenzione, valorizzazione e rifunzionalizzazione delle strutture culturali ed artistiche di rilievo; promuovere uno sviluppo turistico integrato e sostenibile anche con il recupero e la ristrutturazione degli antichi borghi ed il rilancio delle micro-imprese artigianali ed enogastronomiche; sviluppare la montagna e relativi comprensori; realizzare opere di viabilità ciclopedonale.

Nell'ambito di tali aree sono stati individuati i temi prioritari e le linee di azione che contengono, al loro interno, gli interventi e le operazioni finanziate.

Tra gli interventi oggetto del Patto per il Sud - Regione Abruzzo è ricompreso il progetto in esame, per la : *“Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del tpl per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila, Teramo, Mosciano Sant' Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano) e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17”* dell'importo di 5 milioni di euro interamente finanziati con delibera Cipe n. 26/2016.

Il soggetto attuatore, individuato con deliberazione di Giunta regionale n. 402/2016 e ss.mm.ii., risulta essere la Società unica abruzzese di trasporto - TUA s.p.a.

3.2 Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) delinea un articolato pacchetto di riforme e investimenti al fine di accedere alle risorse finanziarie messe a disposizione dall'Unione europea con il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (*Recovery and Resilience Facility - RRF*), perno della strategia di ripresa post-pandemica finanziata tramite il programma *Next Generation EU* (NGEU).

A fini attuativi, l'Unione europea ha chiesto agli Stati membri l'adozione di specifici piani nazionali di ripresa e resilienza.

L'Italia ha, pertanto, elaborato un programma, predisposto in stretto dialogo con le istituzioni europee, intitolato il “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”, (approvato dal Consiglio dei ministri il 29 aprile 2021 ed inviato alla Commissione Europea per essere definitivamente approvato con decisione del Consiglio ECOFIN il 13 luglio 2021), che si qualifica quale atto di pianificazione a portata generale e proiezione pluriennale finanziando, con 191,5 miliardi, investimenti e riforme fino al 2026.

Le risorse sono state attivate attraverso il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza (RRF), alle quali si aggiungono 30,6 miliardi di risorse nazionali dal Fondo complementare e 13 miliardi attraverso il *React EU*, ovvero il compendio europeo per l'assistenza alla ripresa dopo la pandemia (cd. “Pacchetto di assistenza alla Ripresa per la Coesione e i Territori di Europa”).

È con il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che è stata disposta, all'art. 1, comma 1, l'approvazione del Piano nazionale per gli investimenti

complementari (PNC), finanziato con risorse nazionali per complessivi 30,62 miliardi di euro per gli anni dal 2021 al 2026, con l'obiettivo di integrare e potenziare i contenuti del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

In attuazione del comma 7 del citato articolo, la disciplina del PNC è contenuta nel decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 (Programmi del Piano) e nel decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 1° agosto 2022 (Programmi cofinanziati).

La complementarità del PNC rispetto al PNRR si manifesta non solo a livello di disciplina normativa ma anche a livello:

- progettuale, con una integrazione delle risorse per gli interventi già previsti nel PNRR (i c.d. programmi e interventi cofinanziati);
- di missione o di componente della missione, con la previsione di ulteriori investimenti (i c.d. programmi e interventi del Piano) che contribuiscono al raggiungimento delle finalità del PNRR.

Peraltro, il PNC rappresenta un traguardo del PNRR, trattandosi di un impegno oggetto di due *milestone* della Riforma della pubblica amministrazione (M1C1-55 e M1C1-62)

Nell'ambito dei fondi complementari al PNRR è stato finanziato il progetto di *"Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'edificio officina/uffici del deposito aziendale di Contrada Tordinia a Teramo"*, per un importo di euro 725.440,00.

4. IL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI - PRIT

4.1 Nei settori della mobilità delle persone e del trasporto e logistica delle merci, le regioni adeguano la propria azione di pianificazione strategica ai più recenti indirizzi dell'Unione Europea mediante la redazione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti, inteso quale strumento di "Pianificazione completa al livello appropriato" previsto dal Regolamento CE 1060/21 come condizione abilitante per l'accesso ai fondi europei.

La Regione Abruzzo, con il PRIT 2022/2035, ha, infatti, inteso realizzare una pianificazione completa del sistema della mobilità delle persone e del trasporto e logistica delle merci attraverso una visione che si fonda sull'integrazione di tutte le modalità di trasporto per assicurarne la sostenibilità ambientale, economica e sociale. Questa impostazione ha potuto contare su una nuova stagione di programmazione improntata sul potenziamento del sistema della mobilità regionale anche grazie alle previsioni del PNRR e del Piano Nazionale Complementare.

La documentazione del PRIT, con orizzonte al 2035, è costituita dalla Relazione di Piano e dai seguenti documenti allegati, da considerarsi parte integrante e sostanziale del Piano:

Tavola T01	Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Trasporto Aereo, Marittimo, Ferroviario, Trasporto Pubblico Locale Automobilistico e Intermodalità
Tavola T02	Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Viabilità Intermodalità e Mobilità Ciclistica
Tavola T03	Quadro Sinottico degli Interventi di Piano: Intermodalità, mobilità ciclistica, cicloturismo e impianti a fune
Tavola T04	Incidentalità su strade extraurbane
Allegato A1	Quadro Conoscitivo
Allegato A2	Quadro Programmatico Progettuale
Allegato A3	Atlante Cartografico
Allegato A4	Monografie Comunali
Allegato A5	Monografie corridoi BRT

Il PRIT 2022/2035 – come si legge nella documentazione della Regione - si articola secondo un processo che muove da un’approfondita analisi del territorio e della realtà socioeconomica abruzzese, sviluppando, altresì, una pianificazione al livello appropriato attraverso la declinazione dello scenario di piano alle diverse scale territoriali e di relazioni di traffico che caratterizzano la Regione Abruzzo, in cui coesistono e si integrano tra loro le dinamiche di mobilità e trasporto che riguardano, nell’ordine: le relazioni di attraversamento di lunga percorrenza e di collegamento con i corridoi europei, quelle di scambio con le regioni limitrofe e quelle interne alla regione, a livello territoriale e/o suburbano.

L’inquadramento territoriale, socioeconomico e demografico dell’area di Piano costituisce il quadro di riferimento sintetico dell’assetto attuale e delle proiezioni future su cui si fondano gli obiettivi e le strategie del PRIT 2035.

Con riguardo specifico al comparto delle infrastrutture per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci, le reti a valenza regionale vengono gestite, principalmente dalla società di trasporti TUA s.p.a. In tale ambito la società è stata individuata, dalla Regione, quale soggetto attuatore per gli investimenti finalizzati alla “Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro” e quale soggetto responsabile dell’intervento di “Rifunzionalizzazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell’edificio officina/uffici del deposito aziendale di contrada Tordinia a Teramo”.

5. La SOCIETA’ UNICA ABRUZZESE DI TRASPORTO - TUA S.p.A.

5.1 La Società Unica Abruzzese di Trasporto - TUA S.p.A. è l'azienda di trasporto pubblico locale, costituita nel 2015 con legge regionale 23 dicembre 2014 n. 47, che nasce dalla fusione per

incorporazione in ARPA S.p.A. (Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi) della FAS S.p.A. (Ferrovia Adriatico Sangritana) di Lanciano e di GTM S.p.A. (Gestione Trasporti Metropolitani) di Pescara. Con l'atto di fusione la società incorporante ha mutuato la denominazione sociale in "*Società unica abruzzese di trasporto (TUA) S.p.A.*".

La Società è partecipata al cento per cento dalla Regione Abruzzo e svolge principalmente attività di trasporto pubblico locale, cui è affiancata una residuale attività commerciale; gestisce circa l'ottanta per cento del servizio abruzzese di trasporto pubblico di persone e opera nel territorio regionale con due divisioni, quella dei servizi ferroviari, che comprende la rete di trasporto persone e la rete di trasporto merci gestita dalla partecipata Sangritana s.p.a. e quella dei servizi autolinee con depositi a Pescara, (servizi urbani), Lanciano, Chieti, Pescara, L'Aquila, Teramo, Giulianova, Vasto, Avezzano, Sulmona (servizi extraurbani). Dispone di una flotta di 867 autobus e 21 treni.

La Società, divenuta affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale in regime di *in house providing* con decorrenza 1° gennaio 2019, a seguito della delibera della Giunta regionale n. 539 del 29 settembre 2017, si annovera tra le realtà più importanti del trasporto pubblico locale - TPL assumendo una posizione dominante nell'ambito del Piano regionale integrato dei trasporti (PRIT) regionali per gli anni 2022/2035.

Infatti, nell'ambito del TPL le Regioni sono tenute a individuare le tappe e gli itinerari di maggiore utilizzo da parte di pendolari e cittadini in modo da destinare le risorse finanziari e strutturali soprattutto a interventi di miglioramento di questi servizi. In tale contesto la società TUA svolge un ruolo preponderante poiché collega la quasi totalità dei comuni abruzzesi con corse giornaliere, consentendo ai cittadini, anche qualora dovessero risiedere nei comuni più isolati, di spostarsi per motivi che possono rispondere ai diversi bisogni.

Il Consiglio di amministrazione è composto da cinque membri ed è stato nominato, per gli anni 2022/2024, dall'Assemblea dei soci (socio unico Regione Abruzzo) con verbale del 3 agosto 2022.

Il Collegio sindacale è composto da tre sindaci effettivi e due sindaci supplenti.

Risulta, altresì, in carica un Direttore generale nominato dal Consiglio di amministrazione con compiti di coordinamento.

Le tabelle di seguito riprodotte rappresentano l'evoluzione della provvista di personale della società nel biennio 2021-2022:

Tabella 1 - Situazione del personale nel biennio 2021/2022 - Unità medie annue (FTE)¹

	31.12.2022	31.12.2021	Variazione %
Personale dirigente	8,50	6,40	2,10
Personale amministrativo	107,60	112,00	-4,40
Personale ramo gomma	1.057,10	1.077,50	-20,40
Personale ramo ferro	116,10	120,30	-4,20
Personale (ex) BU gomma	0,00	0,00	0,00
Totale	1.289,30	1.316,20	-26,90

Fonte: Amministrazione trasparente TUA s.p.a.

Anche nel 2022, così come accaduto negli esercizi precedenti si assiste ad una riduzione generale del personale dipendente. Il costo del personale, dopo aver registrato una flessione di quasi 3 milioni di euro nel 2020, risulta stabile intorno ai 57,7 milioni di euro, come si evince dalla tabella che segue.

Tabella 2 - Evoluzione costo del personale nel triennio 2021/2022

	2020	2021	2022
Costo del personale	54.890.307,00	57.706.735,00	57.669.321,00
Nr. Unità medie annue (FTE)	1.363,70	1.316,20	1.289,30

Fonte: relazione sulla gestione TUA 2021 e 2022

Di seguito vengono riportati i principali dati di bilancio della società per l'ultimo triennio rendicontato (2020-2022).

Tabella 3 - Principali dati di bilancio TUA s.p.a.

	2020	2021	2022
VALORE DELLA PRODUZIONE	104.804.717	113.521.782	122.859.580
RISULTATO DI ESERCIZIO	17.385	26.510	336.562
PATRIMONIO NETTO	55.806.665	55.833.174	56.169.738
DEBITI V/BANCHE	33.648.033	44.930.598	46.810.096
ALTRI PROVENTI FINANZIARI/INTERESSI ATTIVI	8.010	21.365	166.984
RICAPITALIZZAZIONI	-	-	-
DISPONIBILITÀ LIQUIDE	775.724	1.245.114	870.263
ATTIVITÀ FINANZIARIE DETENUTE	10.492.393	10.492.393	10.124.393

Fonte: Regione Abruzzo

¹ Il FTE - Full Time Equivalent rappresenta il numero di risorse a tempo pieno per svolgere una determinata attività, oppure presenti in azienda, in relazione al totale dei soggetti, calcolando l'equivalente delle ore anche in presenza di *part time* ed altre forme contrattuali con meno ore giornaliere.

Il risultato di esercizio, nonostante l'emergenza Covid 19 che ha interessato gli esercizi 2020 e 2021, resta sempre positivo per tutto il triennio, seppur di lieve entità, con un *trend* tendenzialmente crescente.

Da rimarcare è, senz'altro, l'andamento del valore della produzione che aumenta rispetto al 2021 per effetto dei maggiori ricavi tariffari connessi, in parte, all'incremento numerico dei viaggiatori trasportati. In merito, va tenuto conto che il valore della produzione include la contribuzione statale per mancati ricavi Covid-19 (4 milioni) riferita all'anno precedente. Il risultato della gestione caratteristica è positivo (pari a euro 1.849.581) ed è più che raddoppiato rispetto all'esercizio precedente (pari a euro 783.900).

Aumentano, tuttavia, significativamente i debiti verso banche, soprattutto tra il 2020 ed il 2021.

Le disponibilità liquide, costituite dalle somme depositate presso il sistema bancario e da denaro e valori presso le casse sociali, registrano un andamento positivo nel solo biennio 2020/2021 mentre mostrano un valore in diminuzione nell'anno 2022 (374.851 euro in meno rispetto all'esercizio precedente).

In riferimento alle attività finanziarie, si specifica che per gli esercizi 2021-2022 la voce è interamente costituita da immobilizzazioni.

Nonostante il miglioramento ottenuto a livello di gestione caratteristica, nel triennio 2020/2022 il crollo della domanda, rispetto al periodo pre-pandemia, ha prodotto una sensibile perdita di ricavi da traffico (pari a -13,3 milioni nel 2020, - 7,2 milioni nel 2021 e -3,7 milioni nel 2022). Tuttavia, a fronte di tali mancati introiti, la Società ha attuato politiche di contrazione dei costi operativi e beneficiato di risorse statali straordinarie incassando (dal 2020 ad oggi) euro 13,7 milioni, così suddivisi:

Tabella 4 - Trasferimenti straordinari

Esercizio	Risorse straordinarie erogate
2020	2.494.038,60
2021	3.203.530,42
2022	3.729.908,69
2023	4.341.200,94
Totale	13.768.678,65

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

Nelle tabelle successive sono riportate le singole voci del valore della produzione e dei costi:

Tabella 5 - Valore della produzione TUA s.p.a.

	2022	2021
Ricavi delle vendite e delle prestazioni:		
- da traffico	13.720.287	10.148.998

	2022	2021
- da corrispettivo regionale	85.000.001	85.225.326
- da eccedenze chilometriche comunali	797.130	797.130
Altri	537.830	513.454
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
Altri ricavi e proventi	-	-
Contributi in conto esercizio	8.242.346	4.340.338
Contributi in conto capitale	4.007.160	3.400.553
Altri	10.554.826	9.099.984
Totale	122.859.580	113.521.782

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

La componente principale, quale elemento di assoluta centralità al fine dell'operatività della società e del mantenimento degli equilibri di bilancio, è rappresentata dal corrispettivo regionale per il nuovo compenso annuale relativo all'affidamento nei confronti di TUA s.p.a. - per il periodo 2019-2027 in regime di *in house providing* - dei servizi di trasporto automobilistico urbano ed extraurbano e dei servizi di trasporto ferroviario del bacino regionale (d.g.r. n. 539 del 2017), pari ad un importo complessivo di euro 85.000.001 fissato sulla base del Piano Economico Finanziario (PEF).

Quanto ai costi della produzione, nella tabella che segue vengono posti a raffronto quelli dell'esercizio 2022 rispetto a quelli corrispondenti dell'anno precedente.

Tabella 6 - Andamento dei costi TUA s.p.a.

	2022	2021
Personale	57.669.321	57.706.735
Servizi	21.936.076	22.239.940
Materie prime al netto rimanenze	22.700.799	16.544.982
Ammortamenti e svalutazioni	10.001.821	10.806.886
Oneri diversi di gestione	6.128.566	1.526.847
Accantonamenti	1.622.086	3.180.015
Godimento beni di terzi	1.316.273	1.027.217
Oneri finanziari	1.186.773	780.112
Totale	122.561.715	113.812.734

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

La principale voce di costo è data dalla spesa per il personale che comprende quella per il ricorso ai lavoratori interinali (euro 1,6 milioni nel 2022, rispetto a euro 1,4 milioni del 2021) per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi Covid-19 finanziati dai ristori statali.

Le somme erogate per l'acquisizione di materie prime e servizi rappresentano le principali categorie dei costi esterni. Per quanto riguarda i costi delle materie prime si registra un forte incremento pari a circa 6 milioni di euro, in prevalenza imputabile all'aumento del prezzo dei carburanti. I costi per servizi registrano un lieve decremento per effetto dei minori servizi aggiuntivi (solo nel primo semestre 2022) effettuati in *outsourcing*.

Di seguito si rappresenta il crescente andamento dell'indebitamento per l'ultimo triennio rendicontato.

Tabella 7 - Indebitamento TUA s.p.a.

TOTALE DEBITI		
2020	2021	2022
69.083.215	77.137.690	83.039.487

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

Nell'esercizio 2022 i debiti di natura bancaria (euro 40.240.893) hanno registrato una crescita (soprattutto nel breve periodo) attribuibile:

- al ricorso a finanziamento bancario rotativo (durata 12 mesi) per sostenere il completamento della filovia di Pescara, nelle more dell'erogazione della contribuzione pubblica;
- al ricorso a mutui chirografari destinati al finanziamento degli investimenti (acquisto di tre elettrotreni);
- al ricorso a finanziamento chirografario a breve termine (durata 9 mesi) per ordinarie esigenze di liquidità ed elasticità di cassa.

Un'altra componente dell'indebitamento complessivo, per la quale si evidenzia un aumento significativo è la voce debiti verso fornitori, la cui situazione è esposta nella tabella che segue.

Tabella 8 - Debiti verso fornitori TUA s.p.a.

	saldi al 31/12/2022	saldi al 31/12/2021	Variazione
Debiti v/fornitori e.e.e.s.	19.671.718	16.320.783	3.550.935

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

L'incremento dei debiti verso i fornitori, rispetto all'esercizio precedente, è attribuibile al già citato rincaro dei costi per carburanti e di quelli energetici, nonché agli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie e sul materiale rotabile.

La crescita dell'indebitamento complessivo riferito, in particolare, ai debiti verso le banche ha determinato, altresì, un ulteriore incremento degli interessi e degli oneri finanziari per un importo pari a 406.661 euro.

Tabella 9 - Interessi e oneri finanziari TUA s.p.a.

	31.12.2022	31.12.2021	Variazione
Interessi ed altri oneri v/ banche	1.186.773	780.112	406.661

Fonte: Relazione sulla gestione 2022

6. ANALISI DEGLI INTERVENTI PRSA/19

6.1 Con nota protocollo n. 1411 del 28 marzo 2023, sono state richiesti da questa Sezione di controllo le necessarie informazioni e i chiarimenti alla società Tua S.p.A. e al Dipartimento competente in materia della Regione Abruzzo, relativamente agli interventi oggetto della presente indagine e qui di seguito elencati:

- *Relazione dettagliata sui progetti con indicazione, per ogni singolo intervento, dello stato dell'arte, anche in considerazione del cronoprogramma definito. In particolare, sarà rilevante indicare:*
 - *descrizione dei singoli interventi;*
 - *Missione – Misura per ciascun numero C.U.P. attivato ai fini della partecipazione ai bandi/avvisi pubblicati dalle Amministrazioni titolari, in relazione alle plurime iniziative previste dal PNRR;*
 - *Amministrazione centrale titolare dell'intervento;*
 - *eventuali ulteriori fonti di finanziamento;*
 - *eventuale presenza di progetto preesistente con indicazione dell'importo finanziato in precedenza;*
 - *step cronoprogramma con indicazione, per ogni step, del termine massimo di realizzazione previsto e rispetto dello stesso;*
 - *adempimenti al sistema ReGiS di monitoraggio, rendicontazione e controllo delle misure e dei progetti finanziati dal PNRR;*
 - *data finale - data massima per la realizzazione dell'intero progetto; - altri soggetti coinvolti; - importi dei singoli interventi;*
 - *indicazioni di eventuali criticità riscontrate nella realizzazione del progetto.;*
 - *tipologia dei controlli effettuati dalla Regione Abruzzo.*
- *Gli atti delle procedure di affidamento dei lavori.*
- *Il tempestivo nominativo di un referente per T.U.A. S.p.A. e di un referente per il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo.*

La società ha fornito i chiarimenti richiesti con note del 19 aprile 2023, del 10 novembre 2023 e del 6 dicembre 2023, acquisite al protocollo della Sezione, rispettivamente con n. 1682 del 21 aprile 2023, con n. 5776 del 16 novembre 2023 e con n. 6100 del 6 dicembre 2023.

Successivamente, in occasione dell'audizione svoltasi in data 7 dicembre 2023 con i Rappresentanti della società TUA s.p.a., è stata fatta richiesta di ulteriori informazioni e documentazione integrativa riguardanti alcuni quesiti emersi nel corso dello svolgimento delle attività istruttorie. La Società ha fornito riscontro alla suddetta richiesta con nota del 24 gennaio 2024, acquisita al protocollo n. 273 pari data.

In particolare, ad integrazione delle schede già fatte recapitare, ha trasmesso ulteriori schede di monitoraggio dello stato di avanzamento dei n. 9 progetti identificati con il codice PRSA/19, come estrapolate dalla piattaforma Sistema Gestione Progetti (SGP).

Con riguardo alla formulata richiesta di fornire delucidazioni sulle movimentazioni dei flussi finanziari così come regolamentate da apposita convenzione stipulata con la Regione, nulla è stato riferito in merito.

Il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo ha risposto con note del 18 aprile 2023 e del 27 novembre 2023, acquisite agli atti della Sezione, rispettivamente, con protocolli n. 1653 del 19 aprile 2023 e n. 5917 del 27 novembre 2023.

Da tali riscontri è emerso quanto segue.

In data 17 maggio 2016 è stato sottoscritto, tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Abruzzo, il "Patto per il Sud" per un importo totale di investimenti per la Regione pari a euro 1.505.622.720,99, con definizione degli accordi per l'attuazione degli interventi prioritari e con individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio.

Vista la complessità e la strategicità degli interventi e per accelerare la realizzazione degli stessi, nel rispetto della normativa europea e nazionale, con deliberazione di Giunta n. 402 del 25 giugno 2016 la Regione ha individuato i soggetti attuatori dei 77 interventi del "Patto per l'Abruzzo".

Tra gli interventi inseriti nella programmazione in questione, risulta l'iniziativa cod. PSRA/19 avente ad oggetto *"Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni / impianti/ aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma - gomma e gomma -ferro (L'Aquila - Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS16 e SS17"* che ha ottenuto un finanziamento complessivo pari a euro 5.000.000,00.

Per la sua realizzazione è stata individuata, quale soggetto beneficiario e titolato a svolgere la duplice funzione di stazione appaltante e soggetto attuatore, la società regionale TUA S.p.A.

Il finanziamento dell'opera, con codice PSRA/ 19, è afferente al programma fondi PAR-FSC 2014-2020 della Regione Abruzzo, di cui alle delibere CIPE n. 26 del 1° maggio, 2016, n. 14 del 4 aprile 2019.

In data 5 maggio 2017 è stata sottoscritta la convenzione tra Regione Abruzzo e Società TUA S.p.A. per la realizzazione del sopra descritto progetto e nel 2018 è stato erogato, ai sensi dell'art. 7 della convenzione sottoscritta il 5 maggio 2017, la somma complessiva di € 250.000,00, a titolo di anticipo (ossia il 5% di € 5.000.000,00), liquidata con determinazione dirigenziale del DPE 004 n. 58 del 16 maggio 2018.

In data 12 settembre 2019 è stata sottoscritta tra Regione Abruzzo e società TUA S.p.A. l'appendice alla convenzione originaria, nella quale sono stati individuati nove sub-interventi nell'ambito del finanziamento originario avente codice PSRA/ 19, nel dettaglio:

	Codice	Intervento	Importo
1	PSRA/ 19.01	"Autostazione Comune di L'Aquila"	€ 562.500,00
2	PSRA/ 19.02	"Autostazione Comune di Avezzano"	€ 562.500,00
3	PSRA/ 19.03	"Autostazione Comune di Teramo"	€ 562.500,00
4	PSRA/ 19.04	"Autostazione Comune di Mosciano Sant'Angelo"	€ 562.500,00
5	PSRA/ 19.05	"Autostazione Comune di Vasto"	€ 562.500,00
6	PSRA/ 19.06	"Autostazione Comune di Lanciano"	€ 562.500,00
7	PSRA/ 19.07	"Autostazione Comune di Pescara"	€ 562.500,00
8	PSRA/ 19.08	"Autostazione Comune di Montesilvano"	€ 562.500,00
9	PSRA/ 19.09	"Messa in sicurezza fermate Strade Statali SS.16 e SS.17"	€ 500.500,00

Sulla base delle informazioni raccolte nelle varie fasi dell'indagine sulla gestione si è, pertanto, potuto ricostruire il quadro aggiornato degli interventi attuativi, per ciascuno dei quali vengono riprodotte anche le tabelle in cui sono indicate le fasi procedurali attivate e il relativo cronoprogramma, come di seguito rappresentati.

1) INTERVENTO PSRA/19.01 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI L'AQUILA CUP B11C16000000002 EURO 562.500,00

La proposta progettuale individuata è diretta alla riqualificazione e ammodernamento dei locali ubicati al piano terreno e al primo livello seminterrato del parcheggio e Terminal Bus "Lorenzo Natali" del Comune dell'Aquila – Località Collemaggio.

In particolare, gli interventi previsti riguardano i seguenti lavori:

Piano terra:

- a. demolizione e ricostruzione del blocco servizi igienici al fine di incrementare il numero degli stessi migliorandone al contempo le caratteristiche funzionali ed estetiche;

- b. demolizione e ricostruzione del vano a servizio del personale addetto alla pulizia e creazione di locali (spogliatoio e wc) per tali addetti;
- c. realizzazione di una piccola sala di attesa per l'utenza adiacente ai locali di servizio.

Primo piano interrato:

- d. controllo e revisione, nonché adeguamento alle sopravvenute normative in materia, dell'esistente impianto elettrico ivi compreso quello di illuminazione con la sostituzione di tutti i dispositivi di illuminazione al neon, ormai obsoleti, con lampade a led di nuova generazione;
- e. rimozione delle esistenti banchine dell'impianto di lavaggio bus;
- f. rifacimento e risanamento di alcune porzioni poste all'ingresso e all'uscita del terminal, della pavimentazione in calcestruzzo mediante l'impiego di idonee malte cementizie tixotropiche premiscelate ad elevate resistenze meccaniche;
- g. realizzazione del nuovo sistema di banchine di attracco bus con la creazione di isole per la messa in sicurezza delle zone all'interno del terminal ove i viaggiatori attendono i bus e ripristino di tutti gli elementi di protezione dei camminamenti e delle nuove banchine di attracco tramite elementi metallici dissuasori e di protezione, con particolare attenzione all'adeguamento di tutti i percorsi e di ogni altro manufatto alle norme di accessibilità all'autostazione per i portatori di disabilità ovvero con scarsa o ridotta mobilità.
- h. installazione del sistema informativo all'utenza mediante pannelli di segnalazione arrivi/partenze.

I lavori sono stati affidati alla ditta GLFE. Costruzioni S.r.l. di Roma che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 18,671. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 345.815,35 (importo a base d'asta euro 423.300,00).

Alla data del 31 dicembre 2022 è stata raggiunta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV), come stabilito dal decreto-legge 30 aprile 2021, n. 56 e dall'art.11-novies del d.l. n.52 del 22 aprile 2021, convertito dalla legge 17 giugno 2021, n.87.

Dalla documentazione trasmessa dalla società in data 19 aprile 2023 il cronoprogramma delle attività risultava essere il seguente.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								

Durata lavori											X	X	X				
Collaudo														X			
Entrata in esercizio opera														X			

In data 6 dicembre 2023 la società TUA, dando seguito alla nota istruttoria con la quale si chiedevano informazioni attualizzate sullo svolgimento dei lavori, ha trasmesso, tra l'altro, l'aggiornamento del cronoprogramma riportato nella seguente scheda (aggiornata alla data del 30 novembre 2023) dalla quale si evince come la durata dei lavori abbia subito uno slittamento interessando anche l'annualità 2024. Conseguentemente, anche le attività di cui al collaudo e all'entrata in esercizio hanno registrato uno spostamento in avanti.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X	X	X		
Collaudo															X	
Entrata in esercizio opera															X	

2) INTERVENTO PSRA/19.02 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI AVEZZANO CUP B31C16000010002 EURO 562.500,00

Il progetto, che si inserisce nell'ambito del Programma Integrato "Terminal" di Piazzale Kennedy, del Comune di Avezzano, adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31/2017, prevede la realizzazione di un terminal autobus, con individuazione di specifici stalli per gli autobus e parcheggi per sosta breve degli utenti del *terminal*.

È prevista la realizzazione di una nuova pensilina che possa garantire un maggior comfort agli utenti fruitori dell'autostazione, assicurando adeguata protezione dagli agenti atmosferici sia invernali che estivi e dalla necessaria illuminazione nelle ore notturne.

Unitamente alla costruzione della nuova pensilina e degli stalli di fermata, si provvederà alla ristrutturazione interna della biglietteria esistente elemento di completamento di un'autostazione, così come definita dal Regolamento (UE) n. 181/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai "diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus".

Tale manufatto sarà interessato da una ristrutturazione che garantirà al solo impianto interno una riqualificazione architettonica ed impiantistica con piccole opere di demolizione, di nuova costruzione di partizioni murarie, di impiantistica elettrica di realizzazione di nuove finiture e di quant'altro

necessario al compimento dell'opera, per la fruizione ottimale da parte della utenza e da parte del personale impiegato. L'esterno del manufatto non subirà alcuna modifica né interventi di altro genere, se non la eventuale sistemazione di parti ammalorate.

Gli interventi previsti rispetteranno le norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche (d.m. 14 giugno 1989 n.236 e d.P.R. 24 luglio 1996 n.503), con particolare riguardo alla accessibilità sia della biglietteria sia della nuova pensilina di progetto.

Per quanto riguarda il sub intervento di realizzazione del *terminal* presso piazzale Kennedy del Comune di Avezzano, è stata raggiunta - entro il termine del 31 dicembre 2022 - l'assunzione dell'OGV, come stabilito dal d.l. n. 56 del 2021, e dall'art.11-novies del d.l. 22 aprile 2021, n.52, convertito dalla legge 17 giugno 2021, n. 87 già citati.

I lavori sono stati affidati alla ditta EMOTER lavori s.r.l. di Chieti che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 22,889. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 328.310,65 (importo a base d'asta euro 423.300,00).

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma, come da documentazione trasmessa dalla società TUA in data 6 dicembre 2023 a seguito di richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X	X			
Collaudo														X		
Entrata in esercizio opera														X		

3) INTERVENTO PSRA/19.03 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI TERAMO CUP B41C16000000002 EURO 562.500,00

L'intervento prevede la riqualificazione e l'ammodernamento dell'attuale autostazione posizionata in una zona strategica della città.

L'opera sarà localizzata nell'area di Piazza S. Francesco di proprietà comunale, con ristrutturazione dell'area di parcheggi esistente, al fine di razionalizzare e decongestionare il traffico stradale mediante la realizzazione dello scambio intermodale tra servizi di TPL urbani / interurbani / linee di lunga percorrenza e con il traffico veicolare privato.

Le caratteristiche principali dell'opera da realizzarsi sono in sintesi:

- a) capacità di “parcamento” (parcheggio e stazionamento) di n. 14 bus per le funzioni di carico / scarico viaggiatori e per la sosta dei bus;
- b) aree di sosta e manovra bus e corsie di circolazione dotate di idonea segnaletica orizzontale e verticale con flusso unidirezionale degli autobus all'interno del terminal, con n. 1 ingresso e n.1 uscita localizzati in punti distinti dell'area d'intervento;
- c) ingresso / uscita dall'area terminal riservato ai soli bus e pedoni, regolato mediante barriera automatica e protezione dell'area terminal mediante cancelli di ingresso / uscita, recinzione perimetrale, predisposizione impianto di videosorveglianza;
- d) banchine di salita / discesa / circolazione passeggeri dotate di pensiline di attesa viaggiatori e illuminazione delle banchine mediante lampioni stradali commerciali di arredo;
- e) sistemazione interna dell'esistente fabbricato destinato a servizi ai passeggeri (biglietteria, informazioni utenza, attesa passeggeri, servizi igienici, ecc.).

Sono state previste due postazioni con colonnine di ricarica delle bike, oltre alle postazioni di ricarica per autobus elettrici previsti nella parte retrostante dell'autostazione.

Per lo spostamento dei pedoni e dei disabili accedenti in tutti i posti d'utenza, quest'ultimi con accessi dedicati, è stato previsto un percorso protetto, indicato e delimitato con passaggio su apposito corridoio colorato ed evidenziato e su strisce pedonali atto a permettere la movimentazione degli stessi in massima sicurezza con lo scopo di prevenire ed evitare possibili incidenti.

In maniera analoga è stata perseguita la sicurezza per i mezzi privati e pubblici che accedono, previa autorizzazione all'interno dell'area, seguendo indicazioni mediante segnaletica orizzontale per portarli in una corsia di sicurezza a loro dedicata intermedia alle banchine di salita e discesa.

È stata infine prevista l'installazione di un impianto fotovoltaico a corrente continua/corrente alternata di ultima generazione a pannelli a celle fotovoltaiche ad elevato rendimento ed a basso impatto ambientale.

Per quanto riguarda il sub intervento di riqualificazione del Piazzale San Francesco nel Comune di Teramo, è stata raggiunta - entro il termine del 31 dicembre 2022 - l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, come stabilito dal d.l. n. 56/2021, e dall'art.11-novies del d.l. 22 aprile 2012, n.52, convertito dalla legge 17 giugno 2021, n.87, già citati.

I lavori sono stati affidati alla ditta GIUVETER s.n.c. di Pianella (PE) che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 14,876. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 371.830,68 (importo a base d'asta euro 434.638,22).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla Società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori											X	X	X	X	X	
Collaudo																X
Entrata in esercizio opera																X

4) INTERVENTO PSRA/19.04 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO (TE) CUP B21C16000010002 EURO 562.500,00

L'intervento progettuale è teso a conferire all'Autostazione un'identità riconoscibile combinando le esigenze della Società di trasporto e degli Enti locali con quelle dei viaggiatori, nonché mitigare le criticità proprie di un'autostazione all'interno delle realtà urbane.

Sono previste le seguenti opere:

- manutenzione straordinaria del fabbricato esistente con progettazione delle aree dedicate ai servizi alla clientela quali biglietteria, bar, sala d'attesa, servizi igienici ed uffici conformemente alle norme di settore. All'esterno dell'edificio è prevista l'installazione di un tabellone multimediale con l'indicazione delle partenze e degli arrivi con orari e stalli di riferimento. L'accesso al fabbricato è garantito da percorsi pedonali con rampe per il superamento delle barriere architettoniche.
- Lavori di manutenzione e adeguamento del piazzale e realizzazione di stalli di arrivo /partenza (n.10 complessivi). Manutenzione del manto stradale con realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale. Rivisitazione della cartellonistica esterna e interna all'edificio per il migliore orientamento dei viaggiatori.
- Allestimento di aree di parcheggio destinato alle autovetture e ai motocicli. Gli spazi di manovra sono organizzati in modo da garantire di raggiungere con facilità tutti gli stalli e prevedendo due posti auto per disabili.
- Installazione di pensiline con pannelli fotovoltaici in prossimità degli stalli di stazionamento degli autobus e potenziamento dell'illuminazione del piazzale.
- Realizzazione e adeguamento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche con inserimento di una vasca di prima pioggia in cui confluiranno le acque meteoriche prima di essere immesse nella fognatura comunale.
- Realizzazione sistema di controllo accessi all'autostazione e predisposizione per sistemi di video-sorveglianza, per migliorare gli standard di sicurezza di esercizio.
- Adeguamento e miglioramento dell'illuminazione degli spazi destinati all'autostazione degli autobus.

Per quanto riguarda il sub intervento di realizzazione di una nuova autostazione presso Via C. Lerici nel Comune di Mosciano Sant'Angelo, è stata raggiunta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante nell'anno 2021.

I lavori sono stati affidati alla ditta EdilFabbii S.r.l. con sede in Teramo che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 26,13. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 350.000,76 (importo a base d'asta euro 471.072,03).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021	2022	2023	2024
-----------	------	------	------	------

	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla Società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

5) INTERVENTO PSRA/19.05 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI VASTO (CH) CUP B31C16000000002 EURO 562.500,00

L'intervento progettuale è teso all'ammodernamento e riqualificazione dell'attuale Terminal bus di Vasto con previsione di opere volte ad una più opportuna rivisitazione, anche se parziale, del sistema attuale dell'assetto di circolazione.

Le opere previste si riassumono nei seguenti punti:

- realizzazione di n. 2 fabbricati in c.a. in opera destinati rispettivamente a biglietteria info-point / sala attesa passeggeri e locali igienico-sanitari;
- realizzazione pensilina continua di attesa passeggeri sul lato ovest prospiciente via dei Conti Ricci;
- realizzazione opere a rete, sottoservizi, miglioramenti funzionali e di accessibilità;

- realizzazione di impianto interrato per il trattamento delle acque di prima pioggia con convogliamento a collettore di conferimento alla rete fognante urbana delle acque di superficie nell'impianto da insediare;
- allacci idrico / fognante / elettrico per le nuove utenze e servizi collettivi;
- previsione punto elettrico torre/faro;
- previsione punto elettrico per erogazione energia elettrica per le colonnine di ricarica;
- previsione cavidotti per movimentazione sbarre di controllo accesso ed uscita autobus di linea;
- riconfinamento e definizione delle superfici carrabili delle corsie di marcia e degli spazi di manovra;
- ripristino delle cordature e delle pavimentazioni dei marciapiedi interessati da interventi;
- riconfigurazione ed allestimento di nuovi marciapiedi, percorsi ed aree di sosta;
- definizione dei percorsi, adeguamento rampe e scivoli per l'utilizzo da parte dei diversamente abili;
- dotazione di segnaletica orizzontale e verticale di sicurezza e turistica con caratteristiche idonee all'opera.

Durante l'esecuzione dei lavori, oltre a delle modifiche quantitative di alcune lavorazioni, sono stati riscontrati imprevisti e necessità di migliorie che hanno suggerito ottimizzazioni e modifiche non previste in progetto, e pertanto in data 24/6 u.s. si è predisposta la variante progettuale, approvata dalla stazione appaltante e dall'Amministrazione comunale di Vasto.

Per quanto riguarda il sub intervento di completamento e riqualificazione dell'autostazione sita in Via dei Conti Ricci nel Comune di Vasto, è stata raggiunta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante nell'anno 2020.

I lavori sono stati affidati alla ditta DUE C Impianti tecnologici s.r.l. con sede in Chieti che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 21,504. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 374.040,14 (importo a base d'asta euro 474.000,00).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito, la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito alla richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Collaudo														X		
Entrata in esercizio opera														X		

6) INTERVENTO PSRA/19.06 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI LANCIANO (CH) CUP B41C16000010002 EURO 562.500,00

L'intervento previsto in piazzale Memmo nel Comune di Lanciano è finalizzato al completamento dell'autostazione con la miglior regolamentazione dei flussi per garantire la circolazione degli autobus in condizioni di sicurezza stradale, oltre all'ultimazione dei lavori interni del fabbricato realizzato in precedenza ma mai reso completo per l'utilizzo.

Precisamente il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

Fabbricato autostazione

- manutenzione straordinaria con variazione delle ripartizioni interne per aree dedicate a servizi alla clientela nonché potenziamento dei servizi igienici;

Piazzale terminal

- realizzazione di nuovi stalli di arrivo /partenza (n. 8 complessivi) oltre che area dedicata a stalli di lunga-sosta (n. 11 complessivi), con razionalizzazione della viabilità complessiva, al fine di separare nettamente quella dei mezzi pubblici da quella delle vetture private, riorganizzando l'area di sosta di queste ultime, migliorando complessivamente gli standard di sicurezza pedonale e veicolare;
- dotazione degli stalli di pensiline e potenziamento dell'illuminazione del piazzale, per un maggior confort e sicurezza dei viaggiatori in partenza / arrivo e la qualificazione estetico-architettonica all'area;
- manutenzione del manto stradale con realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;

- adeguamento alle previsioni normative del sistema di scarico e trattamento delle acque di prima pioggia;
- realizzazione sistema di controllo accessi all'autostazione e predisposizione per sistemi di video-sorveglianza, per migliorare gli standard di sicurezza di esercizio.

Per quanto riguarda il sub intervento di completamento e riqualificazione dell'autostazione sita in Piazzale Memmo nel Comune di Lanciano, è già stata raggiunta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante nell'anno 2020.

I lavori sono stati affidati alla ditta DUE C Impianti tecnologici s.r.l. con sede in Chieti che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 21,504. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 374.040,14 (importo a base d'asta euro 474.000,00).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					
Collaudo												X				
Entrata in esercizio opera												X				

Di seguito, la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla Società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante																
Durata lavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Collaudo														X		
Entrata in esercizio opera														X		

7) INTERVENTO PSRA/19.07 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI PESCARA CUP B21C16000000002 EURO 562.500,00

Il progetto si inserisce nel più ampio piano di interventi di riqualificazione dell'area di risulta dell'ex stazione ferroviaria del progetto di fattibilità a seguito di convenzione sottoscritta in data 07/08/2017 tra TUA SpA e Amministrazione comunale di Pescara.

Il lotto, oggetto d'intervento, è situato nella porzione a sud — ovest della macro-area del Parcheggio della stazione Centrale di Pescara e a contatto diretto con l'area urbanizzata della città.

L'intervento prevede una deasfaltatura di circa 1000 mq, livellamento con conseguente impermeabilizzazione di marciapiedi e banchine.

Gli interventi previsti dal progetto si dividono evidentemente in due macrocategorie:

- a) interventi di realizzazione degli stalli per gli autobus a servizio di un piazzale;
- b) interventi di realizzazione dei blocchi destinati a Biglietteria — Infopoint e a Servizi igienici.

L'autostazione sarà dotata di segnaletica verticale di sicurezza e turistica e avrà caratteristiche idonee all'opera che si andrà ad effettuare, nel maggiore rispetto del paesaggio e delle visuali di sicurezza (art. 10 d.m. n. 557/99).

Per quanto riguarda il sub intervento di realizzazione della nuova autostazione di Pescara, è stata raggiunta - entro il termine del 31 dicembre 2022 - l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, come stabilito dal decreto-legge n. 56 del 2021, e dall'art.11-novies del decreto-legge 22 aprile 2012, n.52, convertito dalla legge 17 giugno 2021, n.87, già citati.

I lavori sono stati affidati alla ditta Di Zio Giovanni con sede in Spoltore (PE) che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 12,50. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 364.598,89 (importo a base d'asta euro 415.000,00).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori												X	X	X	X	
Collaudo																X
Entrata in esercizio opera																X

Di seguito, la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori														X	X	
Collaudo																X
Entrata in esercizio opera																X

8) INTERVENTO PSRA/19.08 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MONTESILVANO CUP B71C16000000002 EURO 562.500,00

L'intervento previsto nel Comune di Montesilvano consiste nella realizzazione di una nuova autostazione in aree di proprietà comunali, ubicate in prossimità del complesso commerciale in Via Aldo Rossi e si divide in due macrolotti:

- interventi necessari per la realizzazione del piazzale autobus;
- interventi necessari per la realizzazione dei blocchi destinati a biglietteria – *infopoint* e a servizi igienici.

L'obiettivo è realizzare un'autostazione con stalli riservati alle soste o alle fermate, in cui vengono collocate due banchine.

Sul retro sono stati considerati gli spazi per la realizzazione futura di una terza banchina con altrettanti stalli.

I blocchi destinati a biglietteria - *infopoint* e a servizi igienici sono distinti tra loro ma progettati con le medesime caratteristiche per mantenerne forma e materiali. La biglietteria – *infopoint* si compone di una sala d'attesa è uno spazio coperto che rende possibile l'attraversamento di tutta la banchina.

L'autostazione sarà dotata di segnaletica verticale di sicurezza e turistica e avrà caratteristiche idonee all'opera che si andrà ad effettuare, nel maggiore rispetto del paesaggio e delle visuali di sicurezza (art. 10 d.m.n. 557/99).

Per quanto riguarda il sub intervento di realizzazione della nuova autostazione nel Comune di Teramo, è stata raggiunta - entro il termine del 31 dicembre 2022 - l'assunzione dell'OGV, come stabilito dal d.l. n. 56/2021, e dall'art.11-novies del d.l. n.52/2021 convertito dalla legge n. 87 del 2021, già citati.

I lavori sono stati affidati alla ditta ICEEL s.r.l., Cicchini impianti con sede in Roma che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 10,456. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 383.372,85 (importo a base d'asta euro 426.765,28).
Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito, la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori												X	X	X	X	
Collaudo																X
Entrata in esercizio opera																X

9) INTERVENTO PSRA/19.09 DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STAZIONI DI FERMATA SS16 E SS17 CUP B21H16000100002 EURO 500.000,00

Gli interventi sono volti non solo alla messa in sicurezza ed ammodernamento delle fermate, ma anche alla standardizzazione delle stesse e al soddisfacimento dei requisiti funzionali di:

- riconoscibilità: La palina di fermata e il logo del vettore esercente identificano il servizio e il punto di accesso al sistema TPL;
- accessibilità: alla fermata si deve poter accedere agevolmente e secondo percorsi ben identificati, privi di ostacoli e barriere architettoniche garantendo l'accesso al servizio alle categorie

svantaggiate;

- sicurezza: il posizionamento della fermata deve assicurare idonee condizioni di sicurezza stradale per l'utenza in attesa e nella fase di salita/ discesa dal bus.

Gli interventi riguardano in particolare:

- la rimozione dell'attuale segnaletica verticale consistente in esistente cartello e annesso sostegno entrambi metallici.
- la realizzazione di segnaletica stradale verticale;
- la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale;
- il ripasso dell'esistente segnaletica stradale orizzontale qualora fosse già sufficiente quella attualmente presente;
- digitalizzazione del sistema di informazione all'utenza mediante piattaforma software per la pubblicazione delle informazioni mediante lettura del QR code serigrafato sulle paline di fermata.

Per quanto riguarda il sub intervento di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulla SS16 e SS17, è stata raggiunta - entro il termine del 31 dicembre 2022 - l'assunzione dell'OGV, come stabilito dal d.l. n. 56/2021, e dall'art.11-novies del d.l. n.52/2021, convertito dalla legge n. 87 del 2021, già citati.

I lavori sono stati affidati alla ditta SI.SE. sistemi segnaletici s.p.a. con sede in Castiglione delle Stiviere (MN) che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 21,58 per cento. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 295.752,47 (importo a base d'asta euro 375.115,05).

Cronoprogramma attività:

ATTIVITA'	2021				2022				2023				2024			
	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X				
Collaudo													X			
Entrata in esercizio opera													X			

Di seguito, la scheda (estrazione dati del 30 novembre 2023) riportante l'aggiornamento del cronoprogramma come da documentazione trasmessa dalla società TUA in data 6 dicembre 2023 in seguito a richiesta istruttoria.

ATTIVITA'	2021	2022	2023	2024
-----------	------	------	------	------

	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.	1° Trim.	2° Trim.	3° Trim.	4° Trim.
Relazione di fattibilità tecnico-economica																
Progetto DEF (attività già espletata)																
Progetto ESEC (attività già espletata)																
Affidamento lavori Obbligazione Giuridicamente Vincolante								X								
Durata lavori										X	X	X	X	X		
Collaudo															X	
Entrata in esercizio opera															X	

7. LE ECONOMIE DI GARA DEGLI INTERVENTI PSRA/19

7.1 Nel mese di marzo 2023 la Regione Abruzzo ha preso atto della rimodulazione dei quadri economici post-gara dei sub-interventi sopra descritti e delle economie d'asta, pari complessivamente a € 408.893,45 come da seguente prospetto.

ECONOMIE GARA Sub-Interventi PSRA/19.			
Codice	Titolo	Importo	ECONOMIE DI PROGETTO DEPURATE DEL RIBASSO DI GARA QUOTA PARTE 10%
PSRA/19.01	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS16 e SS17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO L'AQUILA	€ 562.500,00	€ 43.901,27
PSRA/19.02	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS16 e SS17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO AVEZZANO	€ 562.500,00	€ 58.838,29
PSRA/19.03	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS16 e SS17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO TERAMO	€ 562.500,00	€ 25.115,92

ECONOMIE GARA Sub-Interventi PSRA/19.			
Codice	Titolo	Importo	ECONOMIE DI PROGETTO DEPURATE DEL RIBASSO DI GARA QUOTA PARTE 10%
PSRA/19.04	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS16 e SS17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO MOSCIANO SANT'ANGELO	€ 562.500,00	€ 82.210,77
PSRA/19.05	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO VASTO	€ 562.500,00	€ 58.823,11
PSRA/19.06	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO LANCIANO	€ 562.500,00	€ 74.878,57
PSRA/19.07	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO PESCARA	€ 562.500,00	€ 11.088,24
PSRA/19.08	Realizzazione, ammodernamento e riqualificazione del sistema regionale delle autostazioni/impianti/aree a servizio del TPL per lo scambio modale gomma-gomma e gomma-ferro (L'Aquila-Teramo, Mosciano S. Angelo, Vasto, Avezzano, Pescara, Lanciano, Montesilvano), e Avvio del programma di messa in sicurezza delle stazioni di fermata sulle SS 16 e SS 17. PARCHEGGIO DI SCAMBIO MONTESILVANO	€ 562.500,00	€ 2.081,64
PSRA/19.09	Messa in sicurezza delle stazioni di fermata SS16 e SS17	€ 500.000,00	€ 51.955,64
TOTALE		€ 5.000.000,00	€ 408.893,45

8. ANALISI INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE, EFFICIENTAMENTO ENERGETICO E MITIGAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA DELL'IMMOBILE OFFICINA/UFFICI DEL COMPLESSO IMMOBILIARE DESTINATO A DEPOSITO AZIENDALE TUA IN CONTRADA CONA NEL COMUNE DI TERAMO - EURO 725.400,00 - CIG 93505237AD - CUP B48I21002550005

8.1 TUA S.p.A. svolge il ruolo di Responsabile dell'intervento - Soggetto Attuatore Commissario sisma 2016 (Ufficio Speciale per la Ricostruzione post Sisma 2016) anche relativamente all'*"Intervento di riqualificazione, efficientamento energetico e mitigazione della vulnerabilità sismica dell'immobile officina/uffici del complesso immobiliare destinato a deposito aziendale TUA in C.da Cona nel Comune di Teramo"*, progetto ricompreso nel piano delle opere a valere sul fondo complementare al PNRR e del valore di euro 725.440,00.

La programmazione dei fondi è stata disposta dalla Struttura commissariale governativa sisma 2016 (ex ordinanza Commissario straordinario del Governo ai fini della ricostruzione n. 8 del 30 dicembre 2021) e, pertanto, il relativo finanziamento non è ascrivibile alla competenza regionale. L'intervento è rinvenibile all'articolo 2, lettera c), dell'ordinanza del Commissario straordinario per la ricostruzione sisma 2016 n. 15 del 31 dicembre 2021 e a pagina n. 8 dell'allegato alla medesima.

L'edificio interessato dal suddetto intervento è stato realizzato negli anni '70, è porzione di un complesso di fabbricati, costruiti su un'area di complessivi circa mq 22.000, adibiti ad officina, magazzini, autorimessa e servizi vari, di proprietà della TUA s.p.a. È inserito nel PRG in zona F32, parcheggi attrezzati e servizi per autotrasporto, e confina con area a vincolo archeologico (Necropoli di Ponte Messato).

I lavori consistono in:

1. Lavori di consolidamento e rinforzi delle strutture portanti. Data la vetustà del fabbricato e l'avvicinarsi degli eventi sismici si rendono opportuni interventi innanzitutto di ispezione e se necessari di bonifica delle parti ammalorate.
2. Lavori di manutenzione ordinaria e di ammodernamento degli uffici, dei locali ad uso del personale dell'officina e degli autisti e rifunzionalizzazione di spazi inutilizzati o mal utilizzati. Il progetto prevede, oltre all'abbattimento delle barriere architettoniche con l'inserimento di due ascensori nei due corpi principali dell'edificio, la realizzazione dei bagni per diversamente abili, una diversa distribuzione degli spazi al piano terra con rifacimento dei servizi igienici e degli spazi comuni, la realizzazione di una piccola sala riunione. Sono previsti interventi per il rifacimento delle pavimentazioni, la messa a norma degli impianti elettrici ed il rifacimento della impermeabilizzazione dei soli solai piani di copertura.
3. Impianti di emergenza ed efficientamento energetico. Il progetto prevede l'adeguamento alla normativa vigente degli impianti elettrici e di emergenza per mettere a norma l'edificio. Inoltre, si rende necessaria la sostituzione dei generatori di calore obsoleti con altri del tipo a condensazione, per il riscaldamento dell'area lavorativa officina, oltre alla realizzazione dell'impianto di climatizzazione con n. 3 unità esterne a servizio dei singoli piani con unità interne a cassetta/parete e impianti di ventilazione meccanica controllata.

I lavori sono stati affidati alla ditta Gran Sasso Costruzioni s.r.l. con sede in Isola del Gran Sasso (TE) che ha offerto un ribasso percentuale di gara del 12,003. L'importo complessivo contrattuale dell'opera, compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, è di euro 519.822,44 (importo a base d'asta euro 587.000,00).

La consegna dei lavori all'impresa è stata effettuata in data 28 dicembre 2022. Ad oggi i lavori sono in corso e l'ultimazione delle attività è prevista entro il primo trimestre 2024.

In merito all'intervento in questione, tuttavia, non è stato fornito alcun aggiornamento con le note trasmesse dalla società in data 6 dicembre 2023 e 24 gennaio 2024.

9. AGGIORNAMENTO SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI PROGETTI PSRA/19

9.1 Riscontrato il prolungarsi delle attività rispetto all'originaria programmazione, in sede di audizione svoltasi in data 7 dicembre 2023 presso la sede istituzionale, è stato chiesto alla società TUA di fornire le motivazioni di tale riprogrammazione. Con nota del 24 gennaio 2024, protocollo n. 273/2024, la società ha trasmesso le schede estrapolate dalla piattaforma Sistema Gestione Progetti (SGP) di monitoraggio dello stato di avanzamento dei n. 9 progetti identificati con il codice PSRA/19 per l'attuazione degli investimenti del Masterplan per l'Abruzzo, contenenti i dati estrapolati in data 24 gennaio 2024.

1) INTERVENTO PSRA/19.01 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI L'AQUILA CUP B11C16000000002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase "esecuzione lavori" e che la stessa ha avuto inizio in data 15 maggio 2023, nel rispetto della riprogrammazione; inizialmente la consegna delle aree per la realizzazione dei lavori ricompresi nel primo contratto applicativo dell'accordo quadro sottoscritto con la ditta era prevista per il mese di aprile 2023.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta riconducibile ad alcune problematiche emerse durante lo svolgimento della fase di esecuzione dei lavori che hanno prolungato la durata degli stessi; la riconsegna delle aree al Comune è prevista nel corso del primo trimestre 2024.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	06/10/2022	22/10/2022
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	06/10/2022	22/10/2022
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	24/10/2022	
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	24/10/2022	

Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	03/04/2023	03/06/2024	15/05/2023	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/08/2024	31/08/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/09/2024	31/10/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/11/2024	30/11/2024		

2) INTERVENTO PSRA/19.02 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI AVEZZANO CUP B31C16000010002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase “esecuzione lavori” e che la stessa ha avuto inizio in data 4 dicembre 2023, nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta essere riconducibile al ritardo della consegna delle aree oggetto di intervento da parte del Comune di Avezzano, avvenuta in data 14 novembre 2023.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2021
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	21/12/2022	10/02/2023
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	21/12/2022	10/02/2023
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	20/06/2023	04/04/2024	04/12/2023	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	15/04/2024	31/05/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/06/2024	30/06/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/07/2024	31/07/2024		

3) INTERVENTO PSRA/19.03 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI TERAMO CUP B41C16000000002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che il ritardo dell’inizio dei lavori è legato alle rilevanti criticità strutturali del fabbricato oggetto di intervento, rilevate durante le prime fasi di avvio dei lavori. Pertanto, è attualmente in corso la redazione di una perizia di variante in accordo con il Comune di Teramo che, dopo l’approvazione da parte del Cda della TUA, sarà sottoposto ai competenti uffici della Regione.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	01/04/2021	20/04/2022

Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	01/04/2021	20/04/2022
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/04/2024	30/09/2024		
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/10/2024	31/10/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/11/2024	30/11/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/12/2024	31/12/2024		

4) INTERVENTO PSRA/19.04 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MOSCIANO SANT'ANGELO (TE) CUP B21C16000010002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase "esecuzione lavori" e che la stessa ha avuto inizio in data 30 marzo 2021, nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, la dilazione dei tempi di completamento dell'appalto risulta essere riconducibile alla intervenuta necessità di elaborare una perizia di variante di assestamento per il reimpiego di somme a disposizione autorizzate dalla Regione, al fine di risolvere problematiche relative ad infiltrazioni d'acqua. Tale variante sarà sottoposta all'approvazione del Cda nel mese di febbraio 2024.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	14/10/2019	01/04/2018	14/10/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	14/10/2019	01/04/2018	14/10/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	15/10/2019	31/08/2020	15/10/2019	28/02/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	15/10/2019	31/08/2020	15/10/2019	28/02/2020
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/09/2020	31/03/2024	30/03/2021	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/04/2024	30/04/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/05/2024	31/05/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/06/2024	30/06/2024		

5) INTERVENTO PSRA/19.05 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI VASTO (CH) CUP B31C16000000002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase "esecuzione lavori" e che la stessa ha avuto inizio in data 22 febbraio 2021, nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta essere riconducibile alla intervenuta necessità di elaborare una perizia di variante con il reimpiego di somme già a disposizione della Regione. Tale variante sarà sottoposta all'approvazione del Cda nel mese di febbraio 2024.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	14/10/2019	01/04/2018	14/10/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	14/10/2019	01/04/2018	14/10/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	15/10/2019	31/08/2022	15/10/2019	11/11/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	15/10/2019	31/08/2020	15/10/2019	15/10/2020
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/09/2020	31/03/2024	22/02/2021	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/04/2024	30/04/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/05/2024	31/05/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/06/2024	30/06/2024		

6) INTERVENTO PSRA/19.06 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI LANCIANO (CH) CUP B41C16000010002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase “esecuzione lavori” e che la stessa ha avuto inizio in data 6 agosto 2020, nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta essere riconducibile alla intervenuta necessità di elaborare una perizia di variante con il reimpiego di somme a disposizione autorizzate dalla Regione, al fine di risolvere problematiche relative ad infiltrazioni d’acqua. Tale variante sarà sottoposta all’approvazione del Cda nel mese di febbraio 2024.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	24/04/2019	01/04/2018	24/04/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	24/04/2019	01/04/2018	24/04/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	15/10/2019	25/11/2019	22/07/2019	25/11/2019
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	15/10/2019	25/11/2019	22/07/2019	25/11/2019
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/08/2020	22/02/2024	06/08/2020	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/03/2024	31/03/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/04/2024	30/04/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/05/2024	31/05/2024		

7) INTERVENTO PSRA/19.07 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI PESCARA CUP B21C16000000002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che l'inizio dei lavori è condizionato, così come previsto dagli atti di gara, alla realizzazione degli interventi di bonifica da parte del Comune delle aree oggetto di intervento e della conseguente messa a disposizione di tale area.

Il Comune risulta aver comunicato l'avvio dei lavori di bonifica prevedendo la disponibilità delle suddette aree alla società TUA entro il mese di marzo 2024.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	30/09/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	30/09/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	05/09/2022	10/11/2022
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	05/09/2022	10/11/2022
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/04/2024	31/08/2024		
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	01/09/2024	30/09/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	01/10/2024	31/10/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	01/11/2024	31/12/2024		

8) INTERVENTO PSRA/19.08 PARCHEGGIO DI SCAMBIO COMUNE DI MONTESILVANO CUP B71C16000000002 EURO 562.500,00

Dalla scheda dedicata, risulta che è in corso di svolgimento la fase "esecuzione lavori" e che la stessa ha avuto inizio in data 11 dicembre 2023 nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta essere riconducibile al ritardo del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da parte del Comune di Montesilvano a seguito del parere favorevole della Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio di Chieti e Pescara.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	31/12/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	29/10/2021	15/05/2022
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/10/2020	31/12/2020	29/10/2021	15/05/2022
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/01/2023	12/05/2024	11/12/2023	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	15/06/2024	15/07/2024		

Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	15/07/2024	15/08/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	15/08/2024	15/09/2024		

9) INTERVENTO PSRA/19.09 INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STAZIONI DI FERMATA SS16 E SS17 CUP B21H16000100002 EURO 500.000,00

Dalla scheda dedicata, contenente dati estrapolati in data 22 gennaio 2024, risulta che è in corso di svolgimento la fase “esecuzione lavori” e che la stessa ha avuto inizio in data 25 settembre 2023, nel rispetto della riprogrammazione.

Dalla lettura della documentazione trasmessa, lo scostamento temporale rilevato risulta essere riconducibile alle condizioni metereologiche avverse.

Cronoprogramma aggiornato:

Descrizione	Fase	Data inizio prevista	Data fine prevista	Data inizio effettiva	Data fine effettiva
Realizzazione OOPP - Studio di Fattibilità	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	30/09/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Preliminare	Conclusa	01/04/2018	30/09/2020	01/04/2018	30/09/2020
Realizzazione OOPP - Progettazione Definitiva	In corso	01/01/2021	31/03/2021	01/03/2022	30/09/2022
Realizzazione OOPP - Progettazione Esecutiva	In corso	01/01/2021	31/03/2021	01/03/2022	30/09/2022
Realizzazione OOPP - Esecuzione Lavori	In corso	01/02/2023	31/08/2024	25/09/2023	
Realizzazione OOPP - Collaudo	Da avviare	30/09/2024	31/12/2024		
Realizzazione OOPP - Chiusura Intervento	Da avviare	30/09/2024	31/12/2024		
Realizzazione OOPP - Funzionalità	Da avviare	30/09/2024	31/12/2024		

Dalla lettura delle sopra riportate schede di monitoraggio estrapolate dalla piattaforma Sistema Gestione Progetti (SGP) trasmesse dalla società TUA S.p.A. risultano, relativamente ai diversi progetti sottoposti ad esame, cause di ritardo riconducibili, per lo più, alla sopravvenuta necessità di elaborare e redigere perizie di variante resesi indispensabili in considerazione del manifestarsi di problematiche inizialmente non previste o prevedibili che hanno riguardato, sebbene per aspetti differenti, più progetti.

A titolo esemplificativo, la Società, interpellata al riguardo, ha individuato i seguenti punti di attenzione:

- criticità sulla struttura in acciaio di fabbricato oggetto di intervento che hanno comportato un supplemento di indagini;
- questioni relative a infiltrazioni d’acqua;
- presenza di giornate con avverse condizioni metereologiche;

- lungaggini burocratiche connesse allo svolgimento di attività tecniche ulteriori rispetto a quelle programmate (pratiche amministrative di accatastamento e agibilità richieste dall'anno 2023 in capo alla società e a favore delle amministrazioni comunali proprietarie delle opere).

Risulta, inoltre, la presenza di ulteriori situazioni relative a adempimenti propedeutici che hanno comportato ritardi avendo trovato, esse stesse, compimento in date successive rispetto a quelle programmate, più precisamente:

- posticipata consegna delle aree oggetto di intervento da parte dell'ente locale nel cui territorio risulta collocata l'opera da eseguire;
- inizio dei lavori condizionato dalla preventiva realizzazione di interventi di bonifica delle aree da parte del comune interessato e della loro, consequenziale, messa a disposizione avvenuta in data successiva rispetto a quella inizialmente prevista;
- subordine al rilascio, da parte del competente settore del comune interessato, di autorizzazione a seguito di parere favorevole da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Chieti e Pescara.

10. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'analisi condotta sulla gestione degli interventi individuati è stata svolta con l'obiettivo di verificare tempi e modi dell'attività svolta e da svolgere nonché il corretto utilizzo dei finanziamenti erogati per i progetti d'investimento beneficiari, al fine di accertare l'efficiente ed economico impiego delle risorse pubbliche.

I progetti e gli interventi oggetto dell'indagine sulla gestione sono stati, pertanto, individuati anche al fine di compiere un primo approccio alle tematiche inerenti a tale settore, per la rilevanza che esso riveste nella realtà regionale, allo scopo di determinare un incremento permanente dell'efficienza del settore dei trasporti in ambito territoriale.

Posto che la presente relazione è stata redatta allo scopo di fornire agli enti controllati elementi funzionali all'attivazione di procedimenti di autocorrezione, oltre che a fini conoscitivi e di trasparenza a favore delle comunità beneficiarie, dalle informazioni acquisite ed elaborate è emerso che nel corso della gestione esaminata si sono verificati numerosi eventi di varia natura che hanno inciso in modo sistematico sullo stato di attuazione delle opere, compromettendone il completamento nel rispetto dei tempi *ex ante* programmati, la cui fase propedeutica di pianificazione è risultata, comunque, suscettibile di margini di miglioramento degni di rilievo.

Difatti, dai dati raccolti ai fini della presente indagine risulta che le attività progettuali in esame, a fine esercizio 2022, in corso di esecuzione dei lavori, sono state caratterizzate prevalentemente da riprogrammazioni dei piani operativi.

Per quanto emerso, si è ritenuto opportuno estendere la presente indagine anche al periodo successivo al 31 dicembre 2022 (fino a tutto il mese di febbraio 2024), al fine di tener conto dello slittamento temporale verificatosi nella realizzazione delle opere rispetto all'iniziale cronoprogramma e alle *milestone* previste.

Con riguardo alle problematiche riscontrate e per come rappresentate in sede di audizione tenutasi il 7 dicembre 2023 unitamente ai rappresentanti della Società di trasporto presso la sede di questa Sezione di controllo, si è rilevata l'incidenza sulle tempistiche, per lo più, di variabili esogene, individuate come tali dalla Società di trasporto e dettagliate nella parte precedente di questa relazione, dichiarate come difficilmente riconducibili nel solco della gestione ordinariamente preventivata, che hanno comportato, pertanto, la necessità di prevedere una rimodulazione dei progetti in corso.

Dalla lettura delle schede di monitoraggio estrapolate dalla piattaforma Sistema Gestione Progetti (SGP) trasmesse dalla società TUA S.p.A. risultano, relativamente ai diversi progetti sottoposti ad esame, cause di ritardo e perizie di variante che hanno riguardato, sebbene per aspetti differenti, più progetti.

Risulta, inoltre, la presenza di ulteriori situazioni relative ad adempimenti propedeutici che hanno comportato ritardi avendo trovato, esse stesse, compimento in date successive rispetto a quelle programmate, quali ad esempio: la posticipata consegna delle aree oggetto di intervento da parte dell'ente locale nel cui territorio risulta collocata l'opera da eseguire, l'inizio dei lavori condizionato dalla preventiva realizzazione di interventi di bonifica delle aree da parte del comune interessato, il rilascio di pareri favorevoli da parte della Soprintendenza competente.

Non va inoltre tralasciata la circostanza, più volte dichiarata nel corso delle interlocuzioni svolte con questa Sezione di controllo, della tipicità di alcuni dei lavori da svolgere, riguardanti interventi parcellizzati e ricadenti su territori comunali, anche di piccole dimensioni, che ha comportato l'insorgere di ulteriori complicazioni nelle attività di coordinamento tra i soggetti interessati, anch'esse causa della dilazione dei tempi di esecuzione.

Al riguardo non possono non citarsi, altresì, le criticità trasversali determinate dai complessi effetti inflattivi verificatisi nel corso dell'ultimo biennio, determinanti un significativo aumento dei costi delle materie prime e delle fonti energetiche, nonché il complesso meccanismo del cosiddetto *superbonus* - centodieci per cento per i lavori di ristrutturazione, che, pur contribuendo a determinare una economia di spesa, ha comportato significative difficoltà sia nel reperimento dei materiali e dei macchinari

necessari allo svolgimento dei lavori e sia nell'individuazione di imprese edilizie disponibili, oltre ad alimentare nel medio termine la spirale inflazionistica.

A fronte del verificarsi delle suddette problematiche, sono state quindi richieste ed ottenute, da parte dei soggetti attuatori, delle proroghe sui tempi di realizzo al fine di non compromettere l'erogazione dei fondi assegnati.

La considerazione di tali circostanze non può, tuttavia, far venir meno la necessità di operare, da parte delle amministrazioni e degli enti interessati, una decisa azione di accelerazione verso la conclusione di interventi che, seppur individuati come non particolarmente impegnativi dal punto di vista della tipologia di esecuzione o della quantità di risorse finanziarie destinate alla loro realizzazione, può e deve ottenerne l'avanzamento e la conclusione, in vista dell'utilizzo e della fruizione di un servizio strategico per l'economia regionale quale è quello del trasporto locale.

Tanto premesso e considerato, in ragione di quanto rappresentato nell'analisi della gestione esaminata, questa Sezione di controllo segnala alle Amministrazioni di riferimento, sia per quanto riguarda la valutazione contestuale degli interessi pubblici coinvolti in uno o più procedimenti amministrativi connessi e sia per la disciplina dello svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, l'importanza di ricorrere, sin dalla fase di programmazione degli interventi, agli strumenti di semplificazione dell'azione amministrativa offerti dalla normativa. Si raccomanda, altresì, l'adozione, con prontezza, di ogni misura utile al superamento delle anomalie rilevate, mediante l'esercizio della discrezionalità amministrativa consentita, onde giungere alla conclusione dei lavori progettati nel rispetto dell'intercorsa e sopravvenuta riprogrammazione degli interventi.

